

Terugkoppeling Informatiemarkt

Datum	17-09-2026
Tijd	20:00 – 23:00
Locatie	Vergaderkamer 3
Voorzitter	D.T. Scholten
Griffier/Secretaris	S. Hermans
Aanwezigen	Siem Bak, Clemens Boere, Remco Captein, Klaas Nicolaas de Jong, Joris Droogh, Gé Kapteijn, Winfried Ponsioen, Danielle Rodriguez, Tim Rombouts, Robby Stedehouder, Stef Strik, Vincent Turner, Hans van Kuijk, Peter van Waaij, Erik van Zuylen, Vicki Venizelou, Lucas Verdoes en Koen Verwoerd
College	Wethouder Breeuwsma en wethouder Schotanus

1

Openbaar vervoer

De stand van zaken van de concessie Zuid-Holland Noord is toegelicht. De dienstverlening is volgens de gepresenteerde cijfers stabiel, met een rituitval van minder dan 0,5% en een OV-Klantenbarometer van 7,7 over 2025. Sinds eind maart 2026 rijden alle 275 bussen volledig uitstootvrij. Aandachtspunten blijven de stallingslocaties, de beschikbaarheid van voldoende stroom en de gevolgen van werkzaamheden voor de dienstregeling. Ook is de verdere invoering van OVpay besproken. Voor Alphen aan den Rijn is de ontwikkeling van de stallingslocatie aan de Kamerlingh Onnesweg relevant, met als doel deze voor de dienstregeling van 2027 operationeel te hebben.

2

Deel-Omgevingsprogramma Oude Rijn-N11 zone Oost

Het gebiedsproces en de totstandkoming van het deel-Omgevingsprogramma zijn toegelicht. Inwoners, ondernemers, grondeigenaren en andere betrokken partijen hebben bijgedragen aan de gebiedsstrategie en maatregelen. Het programma is een gebiedsgerichte uitwerking van de Omgevingsvisie en richt zich op het behouden van kwaliteiten en het aanpakken van knelpunten in het gebied. Het ontwerp heeft eerder ter inzage gelegen. De ingediende zienswijzen hebben niet geleid tot inhoudelijke wijzigingen; wel zijn enkele ambtshalve aanpassingen verwerkt. Het vervolg betreft de vaststelling van het gewijzigde deel-Omgevingsprogramma.

3

Gebiedsplatform Noord- en Zuideindepolder

De plannen voor de polders rond Aarlanderveen zijn toegelicht. Doel is de belevingswaarde, toegankelijkheid en bereikbaarheid van het gebied te vergroten, met behoud van rust, kleinschaligheid en het agrarische karakter. Het plan bestaat uit zeven samenhangende onderdelen, waaronder toegangspoorten, een informatiepunt bij de molenviergang, een samenhangende recreatieve route, een uitkijktoren en wandelpad, versterking van bermen en erfbeplanting, renovatie van cultuurhistorisch erfgoed en natuureducatie. Uitgangspunt is kleinschalige recreatie en het voorkomen van grootschalig toerisme. Daarbij wordt gekeken naar nieuwe mogelijkheden voor agrariërs en naar versterking van biodiversiteit en educatie.

4

Gebiedsstrategie Ridderveld

De gebiedsstrategie richt zich op de samenhang tussen sociale en fysieke opgaven in Ridderveld. Aan bod kwamen onder meer woningbouw, duurzaamheid, klimaat, energietransitie, mobiliteit, bestaanszekerheid, gezondheid en veiligheid. Ook is aandacht voor de woningvoorraad, voorzieningen, hittestress, wateroverlast, energiearmoede en de kwaliteit van ontmoetingsplekken. De strategie is opgesteld in samenwerking met verschillende gebiedspartners en vormt een integrale basis voor de verdere ontwikkeling van de wijk. Voor het vervolg wordt gewerkt aan een programmaplan waarin middelen, planning, organisatie en samenwerking verder worden uitgewerkt.

Sluiting

De voorzitter sluit de informatiemarkt omstreeks 23:13