

Bestemmingsplan – bijlagenboek Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp

Behoort bij besluit van de raad der gemeente
Alphen aan den Rijn, van 25-6-2026, nr 3688316
De griffier,

Planidentificatie: NL.IMRO.0484.HDverkeersmaatrgln-VA01
Planstatus: vastgesteld
Datum: 26-02-2026

Bestemmingsplan – bijlagenboek Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp

Onderdelen: bijlagen

Alphen aan den Rijn

Gemeente Alphen aan den Rijn
Stadhuisplein 1
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn
Telefoon 14 0172
gemeente@alphenaanrijn.nl
www.alphenaanrijn.nl

Inhoudsopgave

Bijlagen bij toelichting	5
Bijlage 1	Milieueffect Rapport (MER) deel A en B 7
Bijlage 2	Achtergrondrapport Verkeer en vervoer (MER, deel B) 617
Bijlage 3	Varianten voor Hazerswoude-Dorp 707
Bijlage 4	Uitwerking Zuidwestelijke ontsluitingsweg Hazerswoude-Dorp 755
Bijlage 5	Akoestisch onderzoek verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp 791
Bijlage 6	Onderzoek Luchtkwaliteit verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp 825
Bijlage 7	Quicksan ecologie verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp 855
Bijlage 8	Achtergrondrapport Bodem (MER, deel B) 877
Bijlage 9	Advies Bodem Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp 955
Bijlage 10	Waterhuishoudkundig plan PIP N207 Zuid 959
Bijlage 11	Waterhuishoudkundig plan verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp 1079
Bijlage 12	Waterparagraaf Maatregelpakket N207 Zuid (PIP) 1277
Bijlage 13	Waterparagraaf verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp 1285
Bijlage 14	Achtergrondrapport Archeologie (MER, deel B) 1291
Bijlage 15	Achtergrondrapport Landschap en Cultuurhistorie (MER, deel B) 1413
Bijlage 16	Trillingsonderzoek verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp 1483
Bijlage 17	Overige bijlagen MER deel B 1497
Bijlage 18 en deel B	Leeswijzer vindplaats Achtergrondrapporten en bijlagen MER deel A 2197
Bijlage 19	Samenvatting Milieueffect Rapport (MER) deel A en B 2201
Bijlage 20	Aanvullingsrapport MER 2231
Bijlage 21	Zuidwestelijke ontsluitingsweg actualisatie 2025 2631
Bijlage 22	Quicksan flora en fauna 2 deellocaties 2641
Bijlage 23	Soortgericht onderzoek platte schijfhoren Hazerswoude 2671
Bijlage 24	Inventarisatie gevelmaatregelen 2711
Bijlage 25	Cultuurhistorisch onderzoek 2729
Bijlage 26	Nota van beantwoording zienswijzen bestemmingsplan Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp 2743
Bijlage 27	Notitie Goudappel Beantwoording zienswijzen ZWW 2863
Bijlage 28	Nota van beantwoorde zienswijzen Inpassingsplan N207 Zuid en MER 2869
Bijlage 29	Nota van wijzigingen bestemmingsplan Verkeersmaatregelen

Hazerswoude-Dorp

3085

Bijlagen bij toelichting

bestemmingsplan Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp – Bijlagen bij toelichting
NL.IMRO.0484.HDverkeersmaatrgln-VA01
vastgesteld

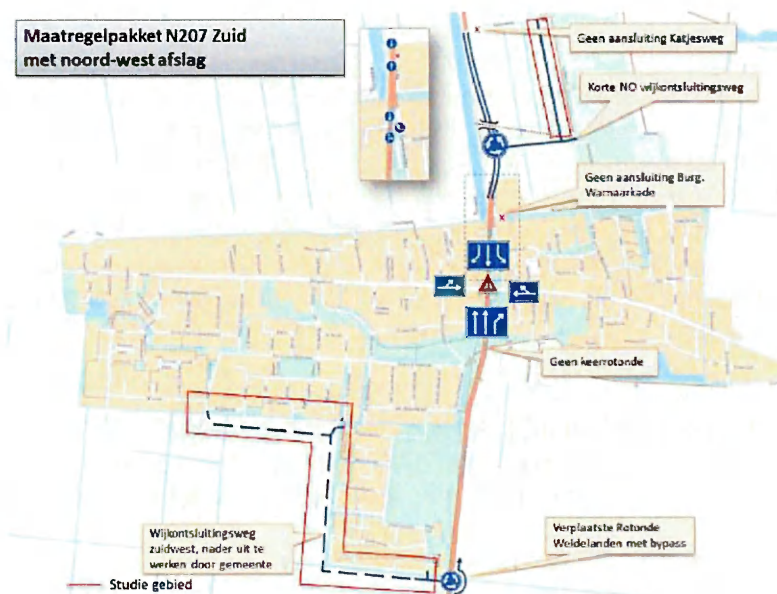
Bijlage 13 Waterparagraaf verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp

Adviesnota

Aan Gemeente Alphen a/d Rijn
 Van Movares
 Kenmerk D80-TOL-KA-2100024
 Projectnummer MN000931
 Onderwerp Waterparagraaf N207 Zuid met noord-west afslag N209-Dorpsstraat: ontsluitingswegen Hazerswoude-Dorp
 Datum 20 februari 2026

Inleiding

Om de bereikbaarheid, doorstroming en leefbaarheid op en rond de N207 te verbeteren hebben de provincie Zuid-Holland en de gemeente Waddinxveen in 2015 een uitvoeringsbesluit genomen om de Vredenburglaan, de Bentwoudlaan en Verlengde Beethovenlaan te gaan realiseren. In de eerste helft van 2018 is er tevens een uitvoeringsbesluit genomen door provincie Zuid-Holland, de gemeente Alphen aan den Rijn en de gemeente Waddinxveen voor de realisatie van de Verlengde Bentwoudlaan (de nieuwe N457) en de aanpassing van de verkeersstructuur in Hazerswoude-Dorp (de N209) (Figuur 1). Deze uitvoeringsbesluiten hebben geleid tot het Maatregelpakket N207 zuid met noord-west afslag N209-Dorpsstraat. De watertoets van de voorkeursvariant brengt inzicht in de invloed van de ruimtelijke ontwikkeling op het watersysteem. Deze notitie beschrijft de waterparagraaf van het waterhuishoudkundig plan voor de gemeentelijke ontsluitingswegen in Hazerswoude-dorp.



Figuur 1: projectmaatregelen voorkeursvariant in projectdeel Hazerswoude-Dorp N209.

Adviesnota

Waterparagraaf

De waterparagraaf beschrijft op welke wijze voor de voorkeursvariant in het plangebied met water en water gerelateerde aspecten wordt omgegaan. Het plangebied in Hazerswoude-Dorp bestaat uit 3 deelgebieden:

1. Hazerswoude-Dorp N209 (Provinciaal inpassingsplan);
2. Hazerswoude-Dorp, gemeentelijke ontsluitingsweg ter hoogte van Breitnerlaan (Bestemmingsplan);
3. Hazerswoude-Dorp, verbindingsweg met parkeervoorzieningen parallel aan de Sportparklaan (Bestemmingsplan).

Het provinciale deelgebied 1 is onderdeel van het Provinciaal Inpassingsplan en is beschouwd in een separate notitie (WHHP N207 zuid, bijlage bij het Provinciaal Inpassingsplan N207 Zuid Movares D80-TOL-KA-1900117, maart 2025). De waterhuishoudkundige aspecten van deelgebieden 2 en 3 zijn beschouwd in WHHP N207 Zuid, Noordoostelijk aftakking en Zuidwestelijke wijkontsluiting (Movares D80-TOL-KA-2100016, januari 2026). Deze deelgebieden zijn onderdeel van het gemeentelijke bestemmingsplan.

Waterhuishouding

De wegaanpassingen en kunstwerken hebben invloed op de waterhuishouding. Er is sprake van een toename van verhard oppervlak. Het betreft de volgende typen maatregelen aan de weg:

- Wegen (vernieuwing en verbredingen) en fietsverbindingen;
- Kunstwerken (aan te passen en nieuwe);
- Knooppunten/pleinen.

Hazerswoude-Dorp N209

De wegaanpassingen van de N209 in Hazerswoude-Dorp bevinden zich in het beheergebied van het Hoogheemraadschap van Rijnland. De ruimtelijke aanpassingen hebben invloed op de waterhuishouding. Er is een toename van verhard oppervlak voor het aanleggen van de weg, veranderen van verkeersinrichtingen, toevoegen van verkeerspleinen en fietspaden. Conform het vigerend beleid, wet- en regelgeving wordt een compensatiepercentage van 100 % voor demping en 15 % voor toename van verhard oppervlak gehanteerd. Per invoering van de Omgevingswet (2024) is er vanuit het Hoogheemraadschap van Rijnland tevens een bergingseis van 90 mm vereist.

Deelgebied Breitnerlaan

Voor het deelgebied Breitnerlaan geldt een netto toename van het verhard oppervlak van 7.658 m² en een demping van het wateroppervlak van 542 m². De compensatie van de maatregelen resulteert in de aanleg van 2.421 m² oppervlaktewater in de desbetreffende peilgebieden.

Deelgebied verbindingsweg met parkeervoorzieningen parallel aan Sportparklaan

De waterhuishoudkundige gevolgen van de Sportparklaan en de bijbehorende parkeervakken kunnen worden ingevuld door plas-draszones te ontwikkelen aan de ten westen gelegen perceelsloot over de gehele lengte van de opgewaardeerde Sportparklaan. Voor de parkeervakken