

Planidentificatie: NL.IMRO.0484.HDverkeersmaatrgln-VA01
Planstatus: vastgesteld
Datum: 26-02-2026

Behoort bij besluit van de raad der gemeente
Alphen aan den Rijn, van

De griffier,

25-6-2026, nr 3688326



Bestemmingsplan Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp

Bestemmingsplan

Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp

Gemeente Alphen aan den Rijn

Vaststelling

Rapportnummer:	P01903_6
IMRO-identificatienummer:	NL.IMRO.0484.HDverkeersmaatrgln-VA01
Datum:	26 februari 2026
Opdrachtgever:	Gemeente Alphen aan den Rijn
Projectteam BRO:	JvdA, WdR, MvDn
Concept:	10 maart 2020, 3 augustus 2021
Voorontwerp:	22 oktober 2021
Ontwerp:	3 mei 2022
Vaststelling:	28 mei 2026
Bron foto kaft:	Movares BRO Adviseurs B.V.
Beknopte inhoud:	Bestemmingsplan ten behoeve van de realisatie van enkele verkeerskundige maatregelen in Hazerswoude-Dorp.

www.movares.com

Toelichting

De afbeelding toont een schematische weergave van een proces of systeem. Het bestaat uit een reeks van blokken die door lijnen zijn verbonden, wat de flow of de relatie tussen de verschillende componenten aangeeft. De blokken zijn meestal rechthoekig of cilindrisch van vorm en bevatten tekst of symbolen die de functie of de inhoud van de componenten aanduiden.

De afbeelding is verdeeld in twee kolommen. De linker kolom bevat een reeks van blokken die de eerste fase van het proces of systeem vormen. De rechter kolom bevat een reeks van blokken die de tweede fase vormen. De blokken zijn door lijnen verbonden, wat de flow of de relatie tussen de verschillende componenten aangeeft. De blokken zijn meestal rechthoekig of cilindrisch van vorm en bevatten tekst of symbolen die de functie of de inhoud van de componenten aanduiden.

De afbeelding is een schematische weergave van een proces of systeem.

Inhoudsopgave

pagina

1. INLEIDING	5
1.1 Historie N207 Zuid	5
1.2 Hazerswoude-Dorp	7
1.3 Voorkeursvariant	8
1.4 Plangebied	10
1.5 Vigerende bestemmingsplannen en beheersverordeningen	14
1.6 Leeswijzer	17
2. PLANBESCHRIJVING	18
2.1 Inleiding	18
2.2 Motivering voorkeursvariant	18
2.3 Maatregelen Hazerswoude-Dorp	24
2.3.1 Deelgebied 1	24
2.3.2 Deelgebied 2	26
2.4 Ruimtelijke effecten	29
2.5 Grondbeleid	29
3. MILIEUEFFECTRAPPORTAGE	30
3.1 Inleiding en procedure	30
3.2 Het MER	32
3.2.1 Inleiding	32
3.2.2 Doelbereik van de varianten Project N207 Zuid	33
3.2.3 Milieueffecten voor het hele studiegebied	36
3.2.4 Milieueffecten in Hazerswoude-Dorp	37
3.2.5 Mitigerende en compenserende maatregelen	46
3.3 Ingebrachte zienswijzen op het MER	48
3.4 Toetsingsadvies en aanbevelingen Commissie m.e.r.	48
4. BELEIDSKADER	50
4.1 Rijksbeleid	50
4.1.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)	50
4.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)	51
4.1.3 Ladder voor duurzame verstedelijking	51
4.2 Provinciaal beleid	52
4.2.1 Omgevingsbeleid Zuid-Holland	52
4.2.2 Omgevingsvisie Zuid-Holland	52
4.2.3 Omgevingsverordening Zuid-Holland	53

4.2.4 Visie Ruimte en Mobiliteit	59
4.3 Regionaal beleid	60
4.3.1 Regionaal Verkeers- en vervoersplan	60
4.4 Gemeentelijk beleid	61
4.4.2 Omgevingsvisie Alphen aan den Rijn: "Groene gemeente met lef!"	61
4.4.3 Welstandsnota Alphen aan den Rijn	62
4.4.4 Gebiedsvisie 7 dorpen	62
4.4.5 Duurzaamheidsprogramma 2021-2030 Alphen aan den Rijn	63
4.4.6 Groene gemeente met lef – beleidsnotitie bomen 2017	64
4.4.7 Verkeersveiligheidsplan Alphen aan den Rijn	64
 5. OMGEVINGSASPECTEN	 66
5.1 Verkeer en parkeren	66
5.1.1 Aanleiding en knelpunten	66
5.1.2 Oplossingsrichting	67
5.1.3 Parkeren	69
5.2 Geluid	71
5.2.1 Toetsingskader	71
5.2.2 Onderzoek	73
5.2.3 Conclusie	76
5.3 Luchtkwaliteit	77
5.3.1 Toetsingskader	77
5.3.2 Onderzoek	77
5.3.3 Conclusie	78
5.4 Bedrijven en milieuzonering	78
5.4.1 Toetsingskader	78
5.4.2 Onderzoek	78
5.4.3 Conclusie	79
5.5 Landschappelijke inpassing	79
5.5.1 Visie landschappelijke inpassing Hazerswoude-Dorp	79
5.6 Kabels en leidingen	83
5.7 Externe veiligheid	84
5.7.1 Toetsingskader	84
5.7.2 Onderzoek	84
5.7.3 Conclusie	85
5.8 Ecologie	85
5.8.1 Toetsingskader	85
5.8.2 Onderzoek	86
5.8.3 Conclusie	87
5.9 Bodem	91
5.9.1 Toetsingskader	91
5.9.2 Onderzoek	91

5.9.3 Conclusie	92
5.10 Water	93
5.10.1 Toetsingskader	93
5.10.2 Onderzoek	96
5.10.3 Conclusie	102
5.11 Archeologie	102
5.11.1 Toetsingskader	102
5.11.2 Onderzoek	103
5.11.3 Conclusie	104
5.12 Cultuurhistorie	105
5.12.1 Toetsingskader	105
5.12.2 Onderzoek	106
5.12.3 Conclusie	106
5.13 Trillingen	107
5.12.1 Toetsingskader	107
5.12.2 Onderzoek	107
5.12.3 Conclusie	108
 6. JURIDISCHE PLANOPZET	 109
6.1 Inleiding	109
6.2 Plansystematiek	109
6.3 Bestemmingen	111
 7. UITVOERBAARHEID	 113
7.1 Economische uitvoerbaarheid	113
7.1.1 Financieel economische haalbaarheid	113
7.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	113
7.2.1 Vooroverleg	113
7.2.2 Participatie	114
7.2.3 Vaststellingsprocedure	115

SEPARATE BIJLAGEN

- Bijlage 1: Milieueffect Rapport (MER) deel A en B
- Bijlage 2: Achtergrondrapport Verkeer en vervoer (MER, deel B)
- Bijlage 3: Varianten voor Hazerswoude-Dorp
- Bijlage 4: Uitwerking Zuidwestelijke ontsluitingsweg Hazerswoude-Dorp
- Bijlage 5: Akoestisch onderzoek verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp
- Bijlage 6: Onderzoek Luchtkwaliteit verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp
- Bijlage 7: Quickscan ecologie verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp
- Bijlage 8: Achtergrondrapport Bodem (MER, deel B)
- Bijlage 9: Advies Bodem Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp
- Bijlage 10: Waterhuishoudkundig plan PIP N207 Zuid
- Bijlage 11: Waterhuishoudkundig plan verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp
- Bijlage 12: Waterparagraaf Maatregelpakket N207 Zuid (PIP)
- Bijlage 13: Waterparagraaf verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp
- Bijlage 14: Achtergrondrapport Archeologie (MER, deel B)
- Bijlage 15: Achtergrondrapport Landschap en Cultuurhistorie (MER, deel B)
- Bijlage 16: Trillingsonderzoek verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp
- Bijlage 17: Overige bijlagen MER deel B
- Bijlage 18: Leeswijzer vindplaats Achtergrondrapporten en bijlagen MER deel A en deel B
- Bijlage 19: Samenvatting Milieueffect Rapport (MER) deel A en B
- Bijlage 20: Aanvullingsrapport MER
- Bijlage 21: Zuidwestelijke ontsluitingsweg actualisatie 2025
- Bijlage 22: Quickscan flora en fauna 2 deellocaties
- Bijlage 23: Soortgericht onderzoek platte schijfhoen Hazerswoude
- Bijlage 24: Inventarisatie gevelmaatregelen
- Bijlage 25: Cultuurhistorisch onderzoek
- Bijlage 26: Nota van beantwoording zienswijzen bestemmingsplan Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp
- Bijlage 27: Notitie Goudappel Beantwoording zienswijzen ZWW
- Bijlage 28: Nota van beantwoording zienswijzen Inpassingsplan N207 Zuid en MER
- Bijlage 29: Nota van wijzigingen bestemmingsplan Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp

1. INLEIDING

1.1 Historie N207 Zuid

Corridorstudie en gebiedsverkenning

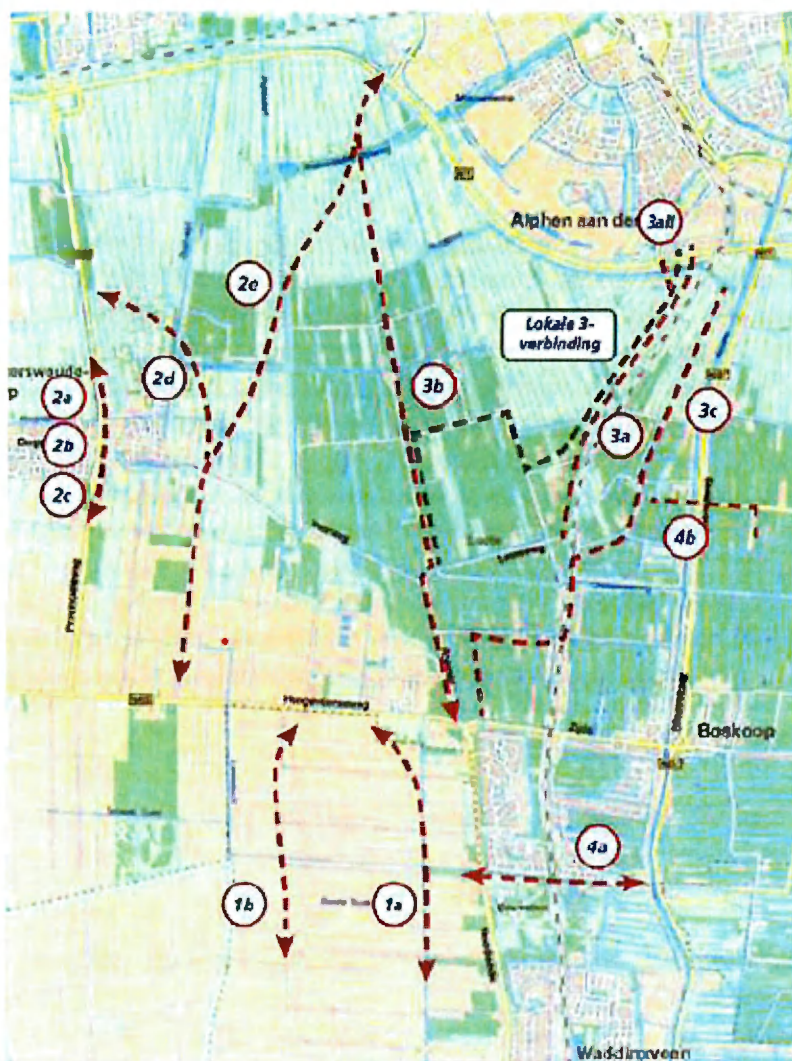
De provincie Zuid-Holland heeft in 2005 de lange termijnstudie voor de N207 opgestart. Deze studie kijkt naar de "corridor" in de vierhoek Gouda, Leiden, Leimuiden, Bodegraven. In 2006 heeft de provincie Zuid-Holland de Corridorstudie N207 opgesteld die aan de basis ligt van het verdere proces. Hierin werd geconcludeerd dat er tussen Waddinxveen en Alphen aan den Rijn een structuurprobleem is: de woonkernen en bedrijven zijn grotendeels aan de westzijde van de Gouwe gelegen, terwijl de N207 aan de oostzijde van de Gouwe ligt. De enige verbindingen over de Gouwe zijn de hefbruggen in Boskoop en Waddinxveen en daarom rijdt veel verkeer via de deze hefbruggen. De toekomstige ontwikkelingen in Boskoop (PCT-terrein) en Waddinxveen (woongebied Triangel en bedrijven/glastuinbouw-landschap Glasparel+) versterken dit probleem. In 2010 is specifiek ingezoomd op de problematiek in deelgebied zuid. De Verkenning N207 Zuid uit 2010 heeft ertoe geleid dat gemeenten Waddinxveen, Boskoop en Rijnwoude (na 2014 behoren Boskoop en Rijnwoude tot de fusiegemeente Alphen aan den Rijn) in een bestuurlijke brief de Provincie verzochten de ontwikkeling van de Bentwoudlaan (tussen A12 en Hoogeveenseweg) en een oplossing voor de kruising N209-Dorpsstraat in Hazerswoude-Dorp prioriteit te geven.

Quick Scan N207 Zuid

In 2013 zijn diverse oplosrichtingen nader onderzocht in de Quick Scan N207 Zuid. Er zijn in totaal veertien varianten en vijf combinaties van deze varianten onderzocht, waaronder drie varianten, die zijn ingebracht door raadsleden / bewoners / bedrijven (zie ook figuur 1.1).

De gezamenlijke besluitvorming bij provincie en gemeenten over de eindrapportage van de Quick Scan heeft 5 alternatieven opgeleverd:

- Verlengde Bentwoudlaan (variant 1a).
- Verdiepte weg of open tunnelbak door Hazerswoude-Dorp (variant 2b).
- Randweg om Hazerswoude (variant 2d).
- Lokale ontsluiting Greenport-Boskoop - N11 westelijk van het spoor (variant 3a).
- Lokale ontsluiting Greenport-Boskoop - N11 oostelijk van het spoor (variant 3c).



Figuur 1.1 Varianten Quickscan N207 Zuid

Vredenburglaan/Bentwoudlaan

Begin 2015 zijn de laatste afspraken gemaakt en bevestigd met de gemeente Waddinxveen ten aanzien van de aanleg van de nieuwe provinciale wegen Vredenburglaan en de Bentwoudlaan fase 1 en de nieuwe gemeentelijke weg de Verlengde Beethovenlaan met bijbehorende verantwoordelijkheden, afstemming, risicoverdeling en nog nader uit te werken overeenkomsten voor planschade en overdracht van wegen. De gemaakte en bevestigde afspraken openen de weg voor de besluitvorming door de Staten over de realisatie van de Vredenburglaan en Bentwoudlaan.

Planstudie N207 Zuid- fase 1

In 2014-2016 heeft de planstudie N207 Zuid- fase 1 plaatsgevonden, waarin de 5 alternatieven uit de Quick Scan N207 Zuid verder zijn onderzocht. In het kader van de planstudie zijn ontwerpen, ramingen, een Milieueffectrapportage en een verkenning maatschappelijke effecten opgesteld (Voorkeursbesluit Planstudie N207 Zuid fase 1). In april 2016 hebben Gedeputeerde Staten en de colleges van Alphen aan den Rijn en Waddinxveen de Verlengde Bentwoudlaan als voorkeursalternatief (VKA) vastgesteld voor de verkeersdruk in Boskoop, Hazerswoude-Dorp en Waddinxveen. Tegelijkertijd is