Besluitformulier

Team Mobiliteit en wonen

Zaaknummer : 3915105 Datum : 11-09-2026	Opsteller : D. van Roijen
Onderwerp: Verkeersveiligheidsplan 2026-2030	
Besluit: 1. In te stemmen met het Verkeersveiligheidsplan 2026-2030. 2. De raad per brief te informeren omtrent de vaststelling van het Verkeersveiligheidsplan en het bijbehorende uitvoeringsprogramma.	

Publiekssamenvatting

De gemeente Alphen aan den Rijn stelt een nieuw verkeersveiligheidsplan op, omdat de looptijd van het huidige verkeersveiligheidsplan (2021-2026) afloopt. Gelijktijdig vragen nieuwe landelijke inzichten, zoals het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030), om een actualisatie naar een risico-gestuurde aanpak van verkeersveiligheid. De gemeente heeft daarom, in samenwerking met betrokken stakeholders, een nieuw uitvoeringskader verkeersveiligheid voor de periode 2026-2030 inclusief een bijbehorend uitvoeringsprogramma opgesteld.

Inleiding

De gemeente vindt verkeersveiligheid belangrijk. De werkwijze en keuzes zijn samengebracht in het verkeersveiligheidsplan 2022-2026. Omdat deze tijdsperiode verstreken is, is een actualisatie opgesteld, het verkeersveiligheidsplan 2026-2030 (hierna afgekort VVP). In deze actualisatie wordt op basis van zowel objectieve data, als meer subjectieve informatie (zoals meldingen van inwoners) een uitvoeringsplan omschreven voor de komende jaren.

Het nieuwe VVP wijkt hiermee af van de werkwijze van het huidige VVP. Door gebruik te maken van data-gedreven aanpak met objectieve data wordt een duidelijke rangorde aangebracht en wordt beter inzichtelijk gemaakt hoe, waar en waarom we situaties aanpakken. Hiermee zorgen we ervoor dat de locaties met de grootste prioriteit als eerste aangepakt worden, en het beschikbare geld doelmatig besteed wordt. Daarnaast maakt deze werkwijze het mogelijk om tussentijds nieuwe knelpunten toe te voegen welke dan direct juist geprioriteerd worden.

Argumenten

Actualisatie van het VVP is wenselijk daar de periode van het huidige VVP verstreken is.

Verkeersveiligheid blijft een belangrijk aandachtspunt, en is ook benoemd in het Coalitie-akkoord.

Een goede prioritering is belangrijk om de beschikbare middelen doelmatig in te zetten. Ook helpt dit bij communicatie richting de inwoners waarom het ene punt wel snel wordt aangepakt, en een ander punt langer op zich laat wachten.

Participatie

Het VVP is tot stand gekomen met behulp van meerdere stakeholders en belangenorganisaties. Ondermeer de Politie, de Fietsersbond en VVN hebben bijgedragen. Ook zijn uitdrukkelijk alle recente meldingen en klachten vanuit inwoners welke geregistreerd zijn bij de gemeente mee genomen bij de totstandkoming.

Financiële consequenties

Het uitvoeringsplan kent vele maatregelen, waarbij onder andere ook kostbare wegreconstructies. Voor alle maatregelen is een grove schatting gemaakt van de kosten, en is ook inzichtelijk gemaakt welke subsidiemogelijkheden er zijn.

Uitgangspunt is dat een combinatie van bestaande budgetten, reserveringen voor (groot) onderhoud en subsidiemogelijkheden worden gebruikt om het uitvoeringsplan uit te voeren. Er wordt geen extra budget aangevraagd.

Rekenkamer onderzoek

Tijdens de totstandkoming van dit nieuwe VVP is ook een rekenkameronderzoek uitgevoerd naar de verkeersveiligheid. De conclusies van dit rekenkameronderzoek zijn meegenomen. De gekozen werkwijze van dit VVP sluit goed aan bij de conclusies van het rekenkameronderzoek. Door gebruik te maken van objectieve data worden de meest onveilige situaties beter geprioriteerd. De conclusies omtrent budget en personele inzet zijn evenwel aan de Raad zelf voorbehouden. Dit VVP gaat uit van de bestaande budgetten en inzet. Indien meer middelen beschikbaar worden gesteld kunnen meer onveilige situaties worden opgepakt in een kortere tijd. Voor de grotere aanpassingen van bijvoorbeeld wegen blijft werk-met-werk de financieel meest voordelige optie.

Vervolg en uitvoering

Na vaststelling zal het uitvoeringsplan worden opgepakt door de gemeentelijke organisatie. Ook zal een raadsinformatiebrief worden verzonden om de raad op de hoogte te stellen van het nieuwe VVP. Verantwoording loopt via de reguliere P&C cyclus.