

Behoort bij besluit van de raad der gemeente
Alphen aan den Rijn, van 25 juni 2026, nr 3688326
De griffier,



Bestemmingsplan - bijlagenboek Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp

Bijlage 26 Nota van beantwoording zienswijzen bestemmingsplan Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp

Bijlage II Nota van beantwoording zienswijzen

Naar aanleiding van het ontwerpbestemmingsplan Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp

Behoort bij het besluit van de raad van Alphen aan den Rijn van 28 mei 2026 (zaaknummer 3688326)

1. INLEIDING

1.1. Aanleiding

Om de bereikbaarheid, doorstroming en leefbaarheid op en rond de N207 te verbeteren, werken de provincie Zuid-Holland, de gemeente Waddinxveen en de gemeente Alphen aan den Rijn samen aan een oplossing. Na diverse onderzoeken is een pakket met maatregelen opgesteld. Onderdeel van het maatregelenpakket is aanpassing van de N209 in Hazerswoude-Dorp met aansluitend een aantal lokale maatregelen, waaronder de aanleg van een nieuwe zuidwestelijke wijkontsluitingsweg. De provincie Zuid-Holland heeft voor de aanpassingen aan de provinciale weg een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) opgesteld, het 'Inpassingsplan N207 Zuid'. De gemeente Alphen aan den Rijn heeft voor de lokale maatregelen in aansluiting daarop het bestemmingsplan 'Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp' opgesteld. Het ontwerp inpassingsplan en ontwerp bestemmingsplan hebben ter inzage gelegen en hierop zijn zienswijzen ingediend. In deze Nota van beantwoording zienswijzen worden de zienswijzen behandeld die op het bestemmingsplan zijn ingediend.

1.2. Zienswijzen

Het ontwerpbestemmingsplan heeft met ingang van donderdag 2 juni 2022 tot en met woensdag 13 juli 2022 gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Op 14 en 16 juni 2022 zijn er informatieavonden gehouden in respectievelijke Hazerswoude-Dorp en Boskoop.

Het ontwerpbestemmingsplan –met overige relevante stukken– is in deze periode digitaal raadpleegbaar geweest via www.ruimtelijkeplannen.nl. Eenieder is daarbij in de gelegenheid gesteld om naar aanleiding van het ontwerpbestemmingsplan –mondeling, schriftelijk of digitaal via een e-formulier– een zienswijze in te dienen.

Gedurende de termijn van terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan zijn er 37 zienswijzen ontvangen. De reacties zijn schriftelijk, mondeling en per e-formulier ingediend. In hoofdstuk 2 van deze nota zijn deze reacties samengevat en beantwoord.

1.3. Ontvankelijkheid zienswijzen

Alle zienswijzen zijn binnen de termijn van terinzagelegging ontvangen. Van de 37 zienswijzen zijn er 34 juist geadresseerd. Drie zienswijzen zijn ontvangen door de provincie Zuid-Holland en doorgestuurd naar de gemeente (gemeenteraad). Alle zienswijzen zijn ontvankelijk.

Voor en tijdens de termijn van terinzagelegging zijn ook twee brieven ontvangen die (per abuis) als zienswijze zijn ingeboekt, maar geen zienswijze op het bestemmingsplan/ provinciaal inpassingsplan betroffen. Deze zijn verder uit de beantwoording zienswijzen gelaten (nummer 1 en 5). Ook is een zienswijze op het provinciaal inpassingsplan ter kennisgeving aan de raad gestuurd en (per abuis) ingeboekt als zienswijze op het bestemmingsplan. Ook deze is uit de beantwoording op de zienswijzen gelaten (nummer 7). Tenslotte zijn twee zienswijzen ontvangen die (alleen) het PIP betreffen. Deze zijn doorgestuurd naar de provincie en uit de beantwoording gelaten (nummer 27 en 28).

1.4. Algemene Verordening Persoonsgegevens

In deze Nota beantwoording zienswijzen zijn de NAW-gegevens (naam, adres, woonplaats) van bepaalde indieners van zienswijzen weggelaten. Dit weglaten, de ‘anonymiseringsverplichting’, vloeit voort uit de Algemene verordening persoonsgegevens (AVG). Daarin is bepaald dat NAW-gegevens van natuurlijke personen niet elektronisch beschikbaar mogen zijn. Dit geldt niet voor ondernemingen die behoren tot een rechtspersoon (bijvoorbeeld en BV of een vof) en voor personen die beroepsmatig betrokken zijn bij de procedure. De NAW-gegevens van de indieners zijn wel bekend bij de gemeente.

Wel valt uit de Nota beantwoording zienswijzen te herleiden op welke locatie de zienswijze betrekking heeft. Dit heeft er mee te maken dat de locatie benodigd is voor een goede beantwoording van de zienswijze en het daarmee samenhangende af te wegen belang.

1.5. Leeswijzer

In paragraaf 2 van deze nota is de beantwoording van de zienswijzen opgenomen.

In paragraaf 2.1 is eerst een algemene beantwoording per thema opgenomen (paragraaf 2.1). Dit zijn thema's die in meer zienswijzen terugkomen.

In paragraaf 2.2 is een reactie per ingediende zienswijze opgenomen. Hierin wordt voor de algemene thema's verwezen naar de thematische beantwoording in paragraaf 2.1. De beantwoording van de individuele zienswijzen staat in een tabel met vier kolommen:

1. Nummer zienswijze
2. Zaaknummer/ gegevens indiener en samenvatting zienswijze
3. Reactie gemeente

4. Conclusie.

Een aantal afkortingen die gebruikt zijn:

- BBG: Beter Bereikbaar Gouwe
- MER: milieueffectrapport
- PIP: provinciaal Inpassingsplan N207 Zuid
- ZWW: zuidwestelijke wijkontsluitingsweg

2. BEANTWOORDING ZIENSWIJZEN

2.1. Algemene thema's met reactie

Omdat het aantal inhoudelijke punten in de zienswijzen groot is en veel zienswijzen inhoudelijk overeenkomen, is hieronder een algemene beantwoording per thema opgenomen. Veel algemene thema's komen ook terug in de Nota van beantwoording zienswijzen op het provinciaal Inpassingsplan N207 Zuid en MER. Veel ingediende zienswijzen hebben namelijk ook betrekking op het PIP. Omdat de lokale maatregelen in het bestemmingsplan Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp deel uitmaken van het totale project N207 Zuid, en het gekozen maatregelenpakket voor Hazerswoude-Dorp, wordt daar in het kader van het bestemmingsplan ook op ingegaan. De beantwoording in de Nota van beantwoording zienswijzen Inpassingsplan N207 Zuid en MER en de beantwoording in voorliggende Nota van beantwoording zienswijzen op het bestemmingsplan Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp zijn op elkaar afgestemd.

2.1.1. Nut en noodzaak project N207 Zuid

De N207 is de langste provinciale weg in Zuid-Holland. Deze weg loopt van Bergambacht in het zuiden tot Hillegom in het noorden. De corridor N207 ligt midden in het Groene Hart van de Randstad, ingeklemd tussen de Zuidvleugel en de Noordvleugel van de Randstad. Het gebied kenmerkt zich door een complexe en diverse structuur van open ruimtes, intensieve bebouwing, (zware) bedrijvigheid, waterwegen, land- en tuinbouw en verkeersinfrastructuur op verschillende schaalniveaus. Door de ligging van het gebied binnen een ring van steden en snelwegen, treedt er op de wegen van de corridor ook doorgaand verkeer op. Al jaren is sprake van een overbelaste situatie en verkeersproblematiek op de N207 die uitstraling heeft op de gehele corridor.

In het zuidelijke deel van de corridor tussen Alphen aan den Rijn en Waddinxveen, is sprake van een ruimtelijk complex en intensief gebruikt gebied. Er is hier sprake van een structuurprobleem. Zo liggen de woonkernen en bedrijven in Boskoop en Waddinxveen grotendeels aan de westkant van de Gouwe, terwijl de N207 aan de oostzijde van de rivier ligt. De enige verbindingen over de Gouwe zijn de hefbruggen in Boskoop en Waddinxveen. Daarom rijdt veel verkeer via deze hefbruggen. Deze hefbruggen gaan regelmatig open en dat levert regelmatig opstoppen en knelpunten op. Daarnaast groeit de (vracht)verkeersstroom binnen Greenport Boskoop en bestaan er knelpunten op het Noordeinde in Waddinxveen en op de N209 in Hazerswoude-Dorp. De hele situatie heeft een negatieve invloed op de bereikbaarheid, de doorstroming en de leefbaarheid in dit deelgebied.

Om het gebied aantrekkelijk en leefbaar te houden, zijn maatregelen aan de verkeersstructuur in het projectgebied N207 Zuid onvermijdelijk. Zonder maatregelen raken de wegen meer en meer verstopt. Door de knelpunten nu gezamenlijk aan te pakken en tegelijkertijd kansen aan te grijpen op het gebied van ecologie, water en recreatie, ontstaat een win-winsituatie waar de bewoners, bedrijven en gebruikers van het gebied van kunnen profiteren.

Om te kunnen besluiten welke maatregelen het beste zijn, is uitgebreid onderzoek gedaan en zijn alle belangen afgewogen. Uiteindelijk hebben Gedeputeerde Staten in 2017 het 'Uitvoeringsbesluit N207 Zuid: Verlengde Bentwoudlaan en maatregelen Hazerswoude-Dorp' genomen. Voor meer achtergrondinformatie over deze keuze wordt verwezen naar paragraaf 1.1 en 1.2 van het bestemmingsplan. Dit besluit is o.a. gebaseerd op het MER 2015 van Tauw. Op 25 april 2018 hebben Provinciale Staten hier mee ingestemd.

Met dit besluit als uitgangspunt heeft Movares voor het PIP en het bestemmingsplan het MER 2022 opgesteld. Hierin zijn de doelen, knelpunten en ambities van het MER 2015 Tauw getoetst. Het doel van het project N207 Zuid is om de doorstroming, de bereikbaarheid, de robuustheid van het wegennetwerk en de leefbaarheid in het zuidelijk deel van de corridor N207 te verbeteren. Daarnaast is er een ambitie om natuur en recreatie te versterken.

Uit het MER blijkt dat het project N207 Zuid (met voor Hazerswoude-Dorp het maatregelenpakket N207 Zuid met noordwest afslag N209-Dorpsstraat) een positieve bijdrage levert aan bijna alle doelen die zijn gesteld. Het verkeer neemt onder meer af op de huidige routes door de kernen en bij de hefbruggen in Boskoop en Waddinxveen. Hierdoor verbetert de verkeersafwikkeling en neemt de geluidbelasting af. Ook de bereikbaarheid van de Greenport regio Boskoop verbetert door de realisatie van de (Verlengde) Bentwoudlaan dat een nieuwe 80 km/uur ontsluitingsweg wordt. In Hazerswoude-Dorp verbetert de verkeersveiligheid door een nieuwe fietsbrug en een lagere snelheid bij de nieuwe rotondes. Alleen het doel om de verkeersintensiteit op de N209 in Hazerswoude-Dorp te verminderen wordt in verschillende varianten niet bereikt. Er blijft echter sprake van een goede doorstroming op de N209. De geluidbelasting op de omliggende woningen is neutraal; plaatselijke af- en toename van -2 tot +2 dB.

Voor meer achtergrondinformatie hierover wordt verwezen naar paragraaf 2.2 en 3.2.2 van de toelichting van het bestemmingsplan en naar paragraaf 10.2 uit het MER (deel A).

Naar aanleiding van het advies van de Commissie m.e.r. is ook een aanvullingsrapport MER opgesteld. In het aanvullingsrapport MER wordt onder andere het oplossingsvermogen van het project N207 Zuid nader toegelicht. Dit rapport is als bijlage 20 bij het bestemmingsplan gevoegd.

Met het MER is nut en noodzaak van het project N207 Zuid in voldoende mate aangetoond.

Het project N207 Zuid is zeker geen plan uit het verleden dat ongeschikt is voor de toekomst. Hoewel het laatste uitvoeringsbesluit in 2018 werd genomen, tonen het MER en de onderzoeken aan dat het project nog steeds veel van de gewenste doelen bereikt en noodzakelijk is voor het veilig stellen van de bereikbaarheid, de doorstroming en de leefbaarheid in het zuidelijke deel van de corridor tussen Alphen aan den Rijn en Waddinxveen.

2.1.2. Keuze voorkeursvariant (5^e variant)

De provincie en gemeente Alphen aan den Rijn hebben in de afgelopen jaren vele varianten voor Hazerswoude-Dorp onderzocht. Dit was een lastige opgave vanwege de beperkingen aan beschikbare ruimte en verscheidenheid aan belangen in het gebied. Tijdens het ontwerpproces hebben raads- en statenleden op verschillende momenten via moties randvoorwaarden meegegeven voor de te nemen maatregelen. Bij elke mijlpaal zijn inwoners en stakeholders met ontwerp sessies, informatieavonden, nieuwsbrieven en klankbordbijeenkomsten bij de plannen betrokken. De gemeenteraad van Alphen aan den Rijn heeft ook een raads werkgroep samengesteld om kritisch mee te denken over de varianten.

Er zijn 5 varianten in Hazerswoude-Dorp meegenomen in het MER. De effecten van de voorgenomen ingrepen zijn gepresenteerd in hoofdstuk 9 van het MER; effecten voor het noordelijk deel Hazerswoude-Dorp. Naar aanleiding van het voorlopig advies van de Commissie m.e.r. is een aanvullingsrapport MER opgesteld. Dit rapport is als bijlage bij het PIP en het bestemmingsplan gevoegd. Daarin staan onder andere de effectenbeoordelingen met en zonder mitigerende (verzachtende) maatregelen voor Hazerswoude-Dorp; het noordelijk deel van het project N207 Zuid. Ook zijn in dit rapport nog eens de verschillen van de 5 varianten inzichtelijk gemaakt. Alle informatie is gebruikt bij de keuze voor de voorkeursvariant. Zie voor meer informatie paragraaf 2.2 van de toelichting van het bestemmingsplan. De conclusie is dat aan de keuze voor de voorkeursvariant een zorgvuldig onderzoeks- en besluitvormingstraject vooraf is gegaan met een zorgvuldige afweging van alle belangen.