

Fietsersbond - Afdeling Alphen aan den Rijn e.o.
Van Reedestraat 32
2406 TW Alphen aan den Rijn
www.fietsersbond.nl/alphenaandenrijn
alphenaandenrijn@fietsersbond.nl



Aan:
Gemeente Alphen aan den Rijn
t.a.v. College van Burgemeester en Wethouders
(cc naar gemeenteraad Alphen aan den Rijn)
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Onderwerp: Collegebesluit naar aanleiding van onderzoek verkeersplein Raoul Wallenbergplein en de oversteek Bospark op de Prins Bernhardlaan.

Alphen aan den Rijn, 23 september 2026.

Geacht college,

De Fietsersbond afdeling Alphen aan den Rijn heeft met teleurstelling kennisgenomen van het collegebesluit van 7 april jl. om fietsers en voetgangers op de rotonde van het Raoul Wallenbergplein geen voorrang te geven.

Wij vragen u dit besluit te heroverwegen en fietsers en voetgangers bij de geplande reconstructie van de rotonde toch in voorrang te zetten.

De belangrijkste reden hiervan is dat dat overeenkomstig uw eigen coalitieakkoord en uw eigen fietsbeleid is. In 2023 heeft u een ambitieus fietsbeleidsplan vastgesteld, waarin u onder andere het volgende aangeeft: *“Ons droombeeld is dat Alphen aan den Rijn hét Fietshart van Holland wordt. Wij willen het fietsgebruik in onze gemeente verder stimuleren en blijven daarom een ambitieus fietsbeleid voeren. Onze doelstelling is dat de fiets een dominant vervoersmiddel is voor korte verplaatsingen binnen en tussen onze kernen.”* Ook in uw recente coalitieakkoord omarmt u het STOMP-principe, waarbij u expliciet aangeeft prioriteit te geven aan fietsers en voetgangers (§ 4.1 en 4.2).

Wij roepen u op ervoor te zorgen dat deze documenten niet slechts mooie woorden op papier blijven, maar vertaald worden in praktische en concrete maatregelen om het fietsen te stimuleren!

Het standpunt van de Fietsersbond voor wat betreft voorrang voor fietsers op deze (laatste) rotonde in Alphen aan den Rijn is al jaren bekend. Maar hierbij nog even onze argumenten op een rij:

- Kiezen voor doorstroming en veiligheid van het langzaam verkeer (STOMP)
- Verbeterde concurrentiepositie van het fietsverkeer
- In de huidige situatie met fietsers uit de voorrang op het Wallenbergplein en bij de oversteek van het Bospark functioneert de Prins Bernhardlaan als een barrière voor fietsers vanwege de slechte oversteekbaarheid
- Voorrang voor fietsers kan zorgen voor vermindering van fietsbewegingen in de Julianastraat
- Eenduidigheid van voorrang op alle rotondes in Alphen
- Veilig fietsen voor kinderen van en naar het centrum
- Fietsen is gezond en milieuvriendelijk

Wij hebben verder begrepen dat bij de voorbereiding van het collegebesluit van 7 april onderzoek is gedaan naar de effecten van voorrang voor langzaam verkeer op de verkeersafwikkeling. Uit dit onderzoek is gebleken dat er geen negatieve gevolgen voor de doorstroming verwacht worden.

Ons dringende advies is om de fietsoversteekplaatsen verhoogd aan te leggen als veilige inrichting van de rotonde, zoals in het verkeersschetsontwerp was aangegeven. Dit verkeersontwerp ondersteunen wij.

Tot slot roepen wij u op om ervoor te zorgen dat de ambities uit uw coalitieakkoord en uit het Programma Fietshart uitgedragen worden tot in alle lagen van de organisatie, zodat deze ook bijvoorbeeld bij de projectteams en beheerders in hun dagelijks werk geïntegreerd worden. Vanuit die gedachten kunnen zij vanuit de weggebruikers (en in het bijzonder de fietsers) proberen te denken bij het uitwerken van plannen en het beoordelen van meldingen. Wij blijven daarover graag constructief en actief meedenken. Ook blijven wij u graag advies geven hoe u op een zo eenvoudig mogelijke en betaalbare manier kleine verbeteringen kunt doorvoeren in de infrastructuur, met maatregelen waar iedere fietser dagelijks van profiteert.

We hopen op een positief vervolg.

Met fietsvriendelijke groet,

Erik Bruijn

Fietsersbond Alphen aan den Rijn en omstreken