

Besluitformulier

Team Projectmanagement Gebiedsontwikkeling

Zaaknummer: 3688326 Datum: 17 maart 2026	
Onderwerp: Vaststellen bestemmingsplan Verkeersmaatregelen Hazerswoude–Dorp	
Besluit: A. De raad voor te stellen: <ol style="list-style-type: none">1. De indieners van de zienswijzen ontvankelijk te verklaren zoals vermeld in het ‘Overzicht indieners zienswijzen’ (bijlage I);2. In te stemmen met beantwoording van de zienswijzen zoals vermeld in de ‘Nota van beantwoording zienswijzen’ (bijlage II);3. In te stemmen met de wijzigingen zoals vermeld in de ‘Nota van wijzigingen’ (bijlage III);4. Met inachtneming van de beslispunten 2 en 3 het bestemmingsplan ‘Verkeersmaatregelen Hazerswoude–Dorp’, met identificatienummer NL.IMRO.0484.HDverkeersmaatrgln–VA01, met de bijbehorende bestanden gewijzigd vast te stellen;5. Kennis te nemen dat het realiseren van het project N207 Zuid € 9.102.000,-- aan extra investeringsruimte vraagt bovenop de € 7.238.000,-- aan investeringskredieten die in de huidige Begroting 2026 hiervoor reeds beschikbaar zijn gesteld. Van de meerinvestering kan € 940.000,- binnen de bestaande investeringsmiddelen voor reconstructies in de openbare ruimte en het Gemeentelijk Watertaken Programma gedekt worden;6. Kennis te nemen dat de resterende benodigde investeringsruimte van € 8.162.000,-- (incl. grondverwervingen) tot een extra dekkingsbehoefte leidt voor de (lineaire) afschrijvingslasten van structureel € 196.200,-- (gedurende 30 jaar) en voor de rentelasten structureel € 204.050,-- (aflopend);7. In te stemmen met het gefaseerd uitvoeren van het project N207 Zuid conform bijgaande planning, waarbij gestart wordt met die onderdelen die binnen de bestaande kredietruimte uitgevoerd kunnen worden;8. In te stemmen met het in de eerstvolgende actualisatie(s) van het MIPWI meenemen van de benodigde extra investeringsruimte voor de fasen (in de periode 2026 – 2031) die niet binnen de nu beschikbare kredietruimte kunnen worden uitgevoerd. De dekking van de structurele rentelasten komt uit een verlaging van de bestaande in de Begroting 2026 opgenomen structurele dotatie aan de Reserve Wonen en Infra ad. € 373.000,-;9. In te stemmen met het pas beschikbaar stellen van de benodigde extra (deel)investeringskredieten, nadat allocatie van de benodigde dekkingsmiddelen voor de afschrijvingslasten in het MIPWI 2026 (e.v.) door uw raad heeft plaatsgevonden. B. Aan de wethouder Mobiliteit de bevoegdheid te mandateren om namens het college het bestemmingsplan Verkeersmaatregelen Hazerswoude–Dorp met bijbehorende bestanden vóór de vaststelling van het bestemmingsplan aan te passen op ondergeschikte punten en/of redactionele aanpassingen.	

Publiekssamenvatting

De komende jaren nemen de verkeersdrukke en de overlast van verkeer toe ten westen van de provinciale weg N207. Dit geldt met name voor Waddinxveen, Boskoop en Hazerswoude-Dorp. Om deze problemen aan te pakken, werken de provincie Zuid-Holland en de gemeenten Waddinxveen en Alphen aan den Rijn samen aan een pakket van maatregelen. Dit pakket bestaat uit verschillende verbeteringen in Boskoop, Hazerswoude-Dorp en Waddinxveen. Een belangrijk onderdeel is de aanpassing van de provinciale weg N209 in Hazerswoude-Dorp. Daarnaast komen er lokale maatregelen, zoals de aanleg van een nieuwe zuidwestelijke wijkontsluitingsweg. Voor de aanpassingen aan de provinciale weg is door de provincie Zuid-Holland een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) opgesteld. Dit is een ruimtelijk plan van de provincie waarmee aanpassingen juridisch worden vastgelegd. De gemeente Alphen aan den Rijn heeft daarnaast een bestemmingsplan 'Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp' gemaakt voor de lokale maatregelen die aansluiten op het PIP.

Het ontwerp van het PIP en het ontwerpbestemmingsplan zijn in 2022 ter inzage gelegd, zodat inwoners hun mening konden geven. Deze reacties, die 'zienswijzen' worden genoemd, zijn formele reacties van inwoners op het ontwerpplan. De gemeenteraad is bevoegd om te beslissen over het bestemmingsplan en de beantwoording van de zienswijzen, op voorstel van het college. De ingediende zienswijzen geven aanleiding om onderdelen van de toelichting, de regels, de verbeelding (de kaart waarop het bestemmingsplan wordt weergegeven) en bijlagen van het ontwerpbestemmingsplan aan te passen. Daarom wordt aan de raad voorgesteld om het bestemmingsplan 'Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp' met deze wijzigingen vast te stellen. Provinciale Staten hebben het met dit bestemmingsplan samenhangende PIP vastgesteld op 28 januari 2026.

Kerngegevens

Kortheidshalve wordt verwezen naar het raadsvoorstel met zaaknummer 3688326.

Bijlage(n):

- Raadsvoorstel Vaststellen bestemmingsplan Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp met bijlagen (zaaknummer 3688326)