

Inspreektekst heer L. (Rens) van Doeselaar, Hazerswoude-Dorp

Waarom bouwen buiten de contouren in het Groene Hart? Hierdoor wordt het veenweidegebied opgegeven voor steen aan de oostkant van het dorp.

Dus waarom deze tijdelijke woningen niet in de Katjespolder of achter Weidelanden en onteigenen voor dit soort woningen had allang gekund?

Nu wordt het dorp wel erg versnipperd. Hoe verhoudt zich dit met de afspraak dat er een groengordel zou komen om de nieuw te bouwen woningen op het terrein van Windhorst?

Kan de gemeente garanderen dat de ijsbaan niet bebouwd zal worden? Na 15 jaar zal er definitief gebouwd worden of is er een garantie dat het dan weer terug aan de boer zal worden gegeven. "Is nog nooit voorgekomen. BESEFT DE GEMEENTE DAT ONS DORP TOTAAL VERSNIPPERD WORDT, met een viaduct over de Voorweg, bebouwing Boterpolder en een kruispunt waarbij wij het afvoerputje van Zuid-Holland zijn. Beseft de gemeenteraad dat het vertrouwen in de gemeente niet stijgt door dit gebeuren.

Hazerswoude-Dorp dreigt het afvoerputje van Alphen te worden door;

- Bentwoudlaan, waardoor al het autoverkeer uit Waddinxveen-Triangel
- Een viaduct op de Voorweg,
- Een kruispunt op de N209 waar al jaren te weinig in is geïnvesteerd, naar een tunnel. Elders in Zuid-Holland kan dit wel (Rijnland Route, Berkel en Rodenrijs, Boskoop N207) maar in Hazerswoude-Dorp niet.
- Bebouwing Boterpolder.
- Uitbreiding Greenport tot aan de Middelweg, waardoor nog meer zwaar vrachtautoverkeer.
- Veel teveel verkeer op de Voorweg en Dorpsstraat.

Wat is de visie van de gemeente hoe ons dorp erover 20 jaar uit zal zien? Die voortschrijdende visie wordt gemist.

Houdt de gemeente rekening met een planschade voor alle woningen die nu aan de oostkant van de Eikenlaan? Deze huizen zijn €50.000,- duurder bij aankoop dan aan de westzijde.

Waarom wordt een projectontwikkelaar in Weidelanden niet onteigend? De grond is daar ook veel goedkoper te bebouwen dan in het veen van de Boterpolder.