

Oproep aan de Tweede Kamer: Leg opgevoerde fatbikes aan banden!

'Twee opzittenden fatbikes gewond na aanrijding', 'jongeman op fatbike botst met auto', 'twee jongens gewond na ongeluk tussen auto en fatbike', 'botsing met letsel tussen fatbike en scooter'
Zo maar een aantal berichten uit de media van de afgelopen maanden. Helaas gaat het veel te vaak mis met opgevoerde e-bikes en dan met name de variant met dikke banden (fatbike). Wij maken ons grote zorgen over de verkeersveiligheid. Voor de vaak heel jonge kinderen op de fatbike zelf en ook voor de fietsers en andere weggebruikers eromheen.

Afgelopen maart presenteerde minister Harbers, mede na een oproep van meer dan veertig gemeenten eind vorig jaar, zijn 'Aanpak opvoeren elektrische fietsen waaronder fatbikes'. Hoewel dat plan een stapje in de goede richting is, zijn er snel meer landelijke maatregelen nodig.

Daarom doen we nu wederom een oproep aan de Tweede Kamer en aan minister Harbers voor een stevige aanpak van opgevoerde fatbikes. Er is nu meer actie nodig, de verkeersveiligheid kan niet langer wachten!

1. Verbied de verkoop van opgevoerde e-bikes

Illegale e-bikes worden overal en nergens, via Nederlandstalige winkels en websites te koop aangeboden. Er moeten nu maatregelen genomen worden aan de aanbodkant zodat er minder opgevoerde e-bikes op de openbare weg rijden. Ook verkopers moeten hun verantwoordelijkheid nemen en de handhaving door de ILT en NVWA moet worden opgeschroefd. Enkel een verbod op de verkoop van opvoersetjes (zoals voorgesteld in de aanpak van minister Harbers) is niet voldoende!

2. Voer een minimumleeftijd in

Het is volstrekt onverantwoord dat hele jonge kinderen op de opgevoerde e-bikes rondrijden. We zijn ons bewust van de juridische vraagstukken die naar voren komen uit het onderzoek van Sweco naar invoering van 16 jaar als een minimumleeftijd op alle e-bikes. Maar de praktijk laat zien dat er grote risico's zijn op ernstige ongevallen waarbij vaak jonge kinderen tussen 10 en 14 jaar betrokken zijn. Het invoeren van een minimumleeftijd voor alle e-bikes is daarom hard nodig.

3. Lanceer een landelijke voorlichtingscampagne voor ouders en kinderen

Er moet op zeer korte termijn een landelijke voorlichtingscampagne worden uitgerold vanuit de rijksoverheid over de regels en gevaren van het opvoeren van e-bikes. Ouders/verzorgers en kinderen moeten goed geïnformeerd worden over de risico's, waaronder ook de grote financiële schade die een ongeluk kan opleveren. Mensen die op een opgevoerde e-bike rijden zijn namelijk ook nog onverzekerd. Deze campagne moet, zolang het nodig is, jaarlijks herhaald worden.

Deze oproep wordt gesteund door:



veiligheid  nl



gemeente
beverwijk



Gemeente
De Ronde Venen



