

Betreft: Zienswijze op Ontwerp bestemmingsplan Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp, zaaknummer 2884343 resp. 2918774 (PIP)

Geachte lezer,

Hierbij dient ondergetekende een zienswijze in op het Ontwerp bestemmingsplan Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp.

1. Allereerst verzoeken wij u, als bestuur van de vereniging Natuurbehoud Groenpoort Boskoop/Hazerswoude-Dorp, namens onze leden (ca 200 huishoudens) te bevestigen dat u de voorwaardelijke verplichting op u neemt dat de wegingdeling, de afslagen, rotondes, de parkeerplaatsen voor de winkels, de bushalte en wat er verder op en langs de N209 in de bebouwde kom van Hazerswoude-Dorp ligt, wordt verbonden aan **het bestemmingplan verkeer** van de Provincie en Gemeente. Zodat onze zienswijze niet op juridische gronden kan worden afgewezen.

2. De Provincie heeft de nieuwbouw in het Oostelijke stadsdeel van Zoetermeer en het bedrijventerrein Prisma toegestaan zonder voldoende capaciteit naar de A4 via de N206 of alternatief te eisen en staat lozing van sluipverkeer via de Australië weg op de N209 ongebreideld toe i.p.v. verkeer regulerende verkeerslichten die de hoofdstroom rechtsaf naar de A12 dwingen. . Waardoor de N209 zwaar wordt overbelast met sluipverkeer dwars door Hazerswoude-Dorp naar Amsterdam via de N11. Nu wordt op gewiekste wijze, met het voornemen tot de overbodige de aanleg van de N207 Zuid als motief, geprobeerd de capaciteit van de N209 op de kruising met Hazerswoude-Dorp te verbreden. Wat de Provincie bij Zoetermeer naliet of niet lukte, mag het bestuur van de 100.000 plus gemeente Alphen aan den Rijn, dat de Provincie belangrijker vindt dan haar inwoners, opknappen. De doorstroming noord-zuid dwars door het dorp lijkt veel zwaarder te wegen dan de leefbaarheid van ons dorp. Het leefbaarheidsargument voor de inwoners staat haaks op de gevolgen van de maatregelen. De leefomgeving van duizenden inwoners is kennelijk van ondergeschikt belang. Uw plannen benadelen Hazerswoude-Dorp zwaar. Alle maatregelen staan in het teken van de doorstroming over de N209, die het dorp in tweeën deelt. Dit is een historische fout: een aantakking in 1936 naar de Hooogeveenseweg van een nu bijna 800 jaar oude Dorpsstraat die pas later tot Provincialeweg werd gebombardeerd en sinds de aanleg van de N11 en de uitbreiding van Zoetermeer het sluipverkeer tot ongekende proporties heeft opgevoerd. Die fout wordt niet rechtgezet, maar juist wordt verergerd. Dit is onacceptabel.

1. Op grond van de wet eisen wij dat de Provincie een onderzoek laat doen naar de Stikstofbelasting van de Natura 2000 gebieden Meijendel&Berkheide, Nieuwkoopse Plassen en De Wilck die alle 3 ruim binnen een straal van 25 km van de N209 bij Zoetermeer en Hazerswoude-Dorp liggen, voordat een besluit over dit Ontwerp bestemmingsplan Verkeersmaatregelen of welke maatregel dan ook maatregel wordt genomen om de doorstroming op de N209 door Hazerswoude-Dorp te vergroten.
2. Op grond van de wet eisen wij ook, dat de Provincie onmiddellijk maatregelen neemt om de hoeveelheid verkeer te verminderen als mocht blijken dat de stikstofbelasting van genoemde gebieden nu al te hoog is.

3. Op grond van de wet eisen wij een grondig onderzoek als onderdeel van de MER of de huidige en de door de provincie gewenste doorstroming van het wegverkeer over de N209 door Hazerswoude-Dorp voldoen aan de wettelijke eisen terzake van alle uitstoot en geluid 7/24 voor alle omwonenden. Zo niet, dan eisen wij onmiddellijk maatregelen tot vermindering van de verkeersstroom met verkeer regulerende stoplichten bij Zoetermeer, die het verkeer in plaats van linksaf de N209 richting Hazerswoude en vervolgens via de N11 naar de A4 bij Leiden richting Amsterdam, rechtsaf naar de A12 dwingen en via de A4 bij den Haag naar Leiden/Amsterdam.

4. Wij zijn tegen de plannen zoals genoemd in het inpassingsplan:

1. Omdat de tweedeling van het dorp niet wordt opgelost, maar wordt verergerd.
2. Omdat inwoners, in geval van een zuidwaartse trip, gedwongen worden om dagelijks extra omrijdende bewegingen te maken.

3. Omdat inwoners, als ze dan voor de N209 kiezen als uitvalsroute, vervolgens eerst naar de noordelijke rotonde moeten rijden en daar moeten keren en dus 2 keer de kruising over moeten. Waarbij ze 2 keer voor de verkeerslichten staan, meerdere keren op moeten trekken, meerdere keren remmen. Deze omrijd-bewegingen komen nog bovenop het veel grotere verkeersaanbod. Dit alles heeft zijn weerslag op de diverse milieuaspecten zoals genoemd bij punt 12, maar ook tijdverlies.
4. Omdat een Noordelijke rotonde ter vermindering van kapitaalvernietiging zo ver naar het Noorden moet worden gelegd dat een tunnelbak altijd mogelijk blijft
5. Omdat verkeer dat via rotondes moet rijden en keren een extra verkeersbelasting voor de N209 betekent. Daarnaast zijn bestuurders niet gewend dat andere bestuurders van motorvoertuigen een rotonde helemaal (360 graden) nemen, hetgeen het risico van ongevallen vergroot en de doorstroming nadelig zal beïnvloeden.
6. Omdat het risico bestaat dat - mede door de extra stroom automobilisten vanuit het dorp die de noordelijke rotonde als keerrotonde dienen te gebruiken - door de dagelijkse filevorming tijdens spijstijden de geplande noordelijke rotonde zal verstopten. Hierdoor zal de N209 (ook) noordwaarts vast komen te staan.
7. Omdat het parkeren bij de winkels moeilijker of zelfs onmogelijk wordt. Momenteel wordt al niet aan de parkeernorm van 80 voldaan. Op de drukke dagen is het nu al dringen geblazen en op de marktdag staat alles vast en vol. In uw plannen wordt een significant aantal parkeerplaatsen opgeofferd.
8. Omdat u om niet goed uitlegbare redenen per se de bushalte wenst te verplaatsen van zuid naar noord. Als die op de huidige locatie blijft, is er veel meer ruimte voor parkeren en een prettige publieke ruimte. Dit voor een busverbinding die al weinig rijdt en steeds meer vervangen wordt door een buurtbus. Bovendien komen veel passagiers voor de bus uit Dorpsstraat west/ plan zuid en die moeten bij verplaatsing van de halte naar het noorden een extra, onveilige oversteek maken (zowel N209 als Dorpsstraat). De verplaatsing van de bushalte is van alle plannen verreweg het minst uitlegbaar!
9. Omdat het oversteken van de N209 voor auto, fietser en voetganger moeilijker wordt.
10. Omdat de drukte op de Dorpsstraat verder zal toenemen.
11. Omdat allerlei weg- en afslag-opties (bv inrit Ridder van Montfoortlaan op de N209) vervallen.
12. Omdat er veel meer verkeer gaat passeren met milieutechnisch nadelige gevolgen. Geluid, stank, luchtvervuiling, fijnstof, trillingen, enzovoorts.
13. Omdat hoe beter de doorstroming wordt en hoe meer wegen er worden aangelegd, er steeds meer verkeer wordt aangetrokken. Indien je de doorstroming niet bevordert ontmoedig je automobilisten en zullen ze kiezen voor een andere route of ander vervoermiddel.

5. Voor Hazerswoude-Dorp heeft NIETS aan de N209 door het Dorp WIJZIGEN onze voorkeur, zolang er geen structureel en gedragen alternatief is. Immers, hoe meer files, hoe groter de kans dat het sluipverkeer kiest voor de snelwegen die ervoor zijn aangelegd en ruim voldoende capaciteit bieden: de A12 en de A4. Bij de laatste is alleen een betere strokenverdeling nodig.

6. Het is aan u om de aangedragen alternatieven voor de N209 (gesloten lange tunnelbak of westelijke route vanaf Benthuisen langs de HSL, met geluidskap onder het Westeinde en bij de 1^e tocht Noordelijk weer naar het bestaande tracé) door externe deskundigen en de lokale bevolking te laten onderzoeken en een ervan op korte termijn te realiseren. Het geld is er, als de aangetoonde knelpunten in Hazerswoude-Dorp en Boskoop prioriteit krijgen boven de aanleg van de N207 Zuid alias (Verlengde) Bentwoudlaan (of een succesvol beroep wordt gedaan op de 300 miljoen die PZH heeft gekregen voor ontsluiting). De N207 Zuid lost, aangetoond door de verkeerskundigen van het Molenberaad, NIETS op voor het knelpunt Boskoop en maakt het knelpunt Hazerswoude-Dorp alleen maar groter. De verkeerskundig aangetoonde noodzaak voor Boskoop of als deel van een samenhangende infrastructuur in het Groene Hart tussen Bodegraven, A12, Zoetermeer/ den Haag, A4 den Haag Leiden en N11 is nooit aangetoond. De schadelijke stikstof belasting ervan op de Natura 2000 gebieden Meijndel&Berkheide, Nieuwkoopse Plassen en De Wilck die alle 3 ruim binnen een straal van 25 km van de N207 Zuid liggen levert alleen maar schade op. Kortom, eerst de voor iedere leek zichtbare knelpunten met het voor de N207 Zuid beschikbare geld en de overbodige tijdelijke oplossingen niet uitvoeren.

Graag uw uitvoerige reactie op de zienswijze als totaal en alle bovenstaand genoemde punten. Wij verzoeken u de beantwoording te mailen naar onderstaand email-adres

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van de vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop,
KvK 65019202

Contactpersonen : Fien Verbij (secretaris) Robert Hagendoorn (bestuurslid en woordvoerder)

Email-adressen : info@natuurbehoudgroenpoort.nl robert@natuurbehoudgroenpoort.nl