

Antwoorden op vragen mw De Vries, Bewonersoverleg Plan Zuid en een aantal bewoners Weidelanden

Vragen aan de leden van de Raadscommissie RED, College van Burgemeester en Wethouders Alphen aan den Rijn en wethouder Van Velzen.

Onderwerp: Paaltje Jan van Eycklaan en Zilverschoon.

Geachte leden van de Raadscommissie RED, College van B & W, Hr. Van Velzen.

Met betrekking tot het paaltje in de Jan van Eycklaan is tot op heden nog geen gemeentelijk document bekend geworden dat de besluitvorming daaromtrent, en daarmee de rechtmatigheid ervan, zou onderbouwen. Binnen de gemeente is het paaltje echter tegelijkertijd een voortdurende sta-in-de-weg gebleken voor simpele oplossingen in de verkeersproblematiek.

In het Raadsvoorstel Maatregelen Hazerswoude Dorp Planstudie 2^e fase N207 Zuid lijkt het paaltje nu wél weggehaald te kunnen worden, maar wordt het meteen weer teruggeplaatst aan de zuidkant van de ontsluitingsweg Zilverschoon.

Indien door de gemeenteraad ingestemd wordt met dit Raadsvoorstel op 18/2/21 dan heeft dit 'nieuwe' paaltje ons inziens meteen daarmee de status van een politiek besluit gekregen, waardoor opnieuw een onaantastbare hinderpaal gecreëerd gaat worden voor eventuele latere nieuwe inzichten.

Ook is dit in tegenspraak met de afspraak, door wethouder van Velzen gemaakt, dat er een pilot gehouden gaat worden met een ontsluitingsroute via Jan van Eycklaan – Zilverschoon, waarvan de uitkomsten meegenomen zullen worden in de besluitvorming over een rondweg. Heeft het paaltje op de Zilverschoon straks, door de besluitvorming op 18/2/21, een definitief karakter gekregen, dan zullen ook de uitkomsten van de pilot geen rol meer kunnen spelen in de besluitvorming.

Wij verzoeken u een antwoord te geven op de volgende vragen:

1. Wordt het paaltje, dat nu op de doorgang Jan van Eycklaan - Zilverschoon staat, verplaatst naar de zuidelijke ingang van Zilverschoon? Zo ja, wat is daar de reden van?

Wanneer er een zuidwestelijke wijkontsluitingsweg wordt aangelegd zal dat de route zijn om vanuit het bestaande dorp, via de Breitnerlaan en de Jan van Eycklaan, naar de N209 te rijden. Er zal dan een afsluiting komen zodat niet vanuit de Jan van Eycklaan via de Zilverschoon naar de N209 gereden kan worden.

2. Krijgt het paaltje bij de zuidelijke ingang van Zilverschoon, bij instemming met het Raadsvoorstel door de gemeenteraad, daarmee dan meteen een definitief karakter?

Dit maakt onderdeel uit van de maatregelen Hazerswoude-Dorp.

3. Op de route rotonde Weidelanden – Zilverschoon is nu reeds een verkeersbord ‘doodlopende weg’ geplaatst. Met dit bord, én met de verplaatsing van het paaltje naar de zuidelijke ingang van Zilverschoon in het Raadsvoorstel, wordt nú al aangegeven dat er geen mogelijkheid meer bestaat om de reeds bestaande ontsluitingsweg Zilverschoon – Jan van Eycklaan te benutten voor lokaal verkeer.

Kunt u uitleggen waarom er nú al definitieve maatregelen genomen worden, die dus een definitieve blokkade gaan opwerpen, terwijl de toegezegde pilot nog uitgevoerd moet worden?

De huidige situatie is dat de Zilverschoon een doodlopende weg is. Dat wordt aangegeven met het bord.

4. Op welke wijze zullen de uitkomsten van de pilot nog een rol gaan spelen in de besluitvorming over de ontsluitingsweg rondom Weidelanden, als nú al de voorwaarden geschapen worden dat er in de toekomst geen gebruik meer gemaakt kán worden van de reeds bestaande ontsluitingsweg, te weten de route Jan van Eycklaan – Zilverschoon?

De pilot is bedoeld om te kijken wat het verkeer doet op het moment dat zowel vanuit de Dorpsstraat als de Zilverschoon er een aansluiting op de N209 is.

De Maatregelen Hazerswoude-Dorp zijn maatregelen om de autonome groei en de toename door opening van de Bentwoudlaan op te vangen.

5. In plaats van het paaltje bij de zuidelijke ingang van Zilverschoon een definitieve status te geven, waardoor toekomstige nieuwe inzichten en/of ontwikkelingen opnieuw geblokkeerd worden, kan er ook gekozen worden voor minder definitieve maatregelen. Bijvoorbeeld met verkeersborden. Wat is de reden dat hier niet voor gekozen wordt én bent u bereid het raadsvoorstel op dit punt aan te passen?

Zie vraag 1. Het raadsvoorstel zal niet worden aangepast.

6. Aan de plaatsing of het weghalen van elk paaltje of verkeersbord dient een verkeersbesluit ten grondslag te liggen waartegen ook bezwaar ingediend kan worden. Als u instemt met het voorliggende Raadsvoorstel legt u ons inziens ook het paaltje aan de zuidelijke ingang van Zilverschoon definitief vast.

Kunt u verklaren op welke gronden u dit kunt besluiten zonder eerst aan de wetgeving rondom verkeersbesluiten te voldoen?

Het is een besluit om de betreffende maatregelen verder voor te bereiden. Dat betekent oa ook het nemen van een verkeersbesluit(en) voor de toekomstige situatie. Deze zullen voordat de nieuwe situatie daadwerkelijk in werking treedt, zullen deze besluiten genomen worden.

7. Door Zilverschoon aan de zuidkant definitief af te sluiten voor doorgaand verkeer heeft Weidelanden slechts één in- en uitgang voor de hele wijk, samenkomend bij de rotonde Weidelanden. In noodsituaties zal dat grote problemen kunnen opleveren. Alleen een ontsluiting door hulpdiensten kan niet de oplossing zijn.

Vindt u het verantwoord om de bewoners van Weidelanden op deze manier met dit risico in te sluiten?

De situatie voor de inwoners van Weidelanden verandert ten opzichte van nu in die zin dat Weidelanden nu alleen ontsloten is op de N209, straks kan men ook vanuit Weidelanden gebruik

[maken van de zuidelijke wijkontsluitingsweg.](#)

Wij ontvangen uw antwoorden op onze vragen graag donderdag 11/02/21, maar in ieder geval vóór de besluitvorming op donderdag 18/02/21 wanneer het Raadsvoorstel Maatregelen Hazerswoude Dorp Planstudie 2^e fase N207 Zuid, voorligt.

Met vriendelijke groet,
Renée de Vries

Namens Bewonersoverleg Plan Zuid en een aantal bewoners Weidelanden
bewonersoverlegplanzuid@gmail.com
devries.renee@gmail.com

Mede toegestuurd aan College van B&W
Mede toegestuurd aan wethouder K. van Velzen