

De N207-zuid, een weg die nergens toe leidt

Ik woon in Waddinxveen op de grens met Boskoop vlak bij het Noordeinde en kan nauwelijks geloven dat er beleidsmakers zijn die serieus denken dat een weg parallel aan het Noordeinde een oplossing voor verkeersproblemen in de regio biedt.

De argumenten in het Raadsvoorstel om te komen tot aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan als onderdeel van de N207-zuid zijn:

1. *“De provinciale weg N207 wordt steeds voller”:*

Onjuist. Uit de tellingen op de N207 van PZH zelf blijkt dat tussen de Brugweg (Waddinxveen) en de Reijerskoop tussen 2006 en 2016 het aantal mvtn/etmaal met ca 2.500 is afgenomen (-18%). Het telpunt tussen Halve Raak en Boskoopseweg laat een daling van 1.630 mvtn/etmaal (ca 10%) zien.

2. *“De wegen ten westen van de N207 worden steeds voller”.*

Daarbij worden duidelijk bedoeld het Noordeinde in Waddinxveen en Boskoop, de Zijde in Boskoop en de N209 in Hazerswoude-Dorp.

Wat het Noordeinde betreft: de Gemeente Waddinxveen wil af van het vermeende sluipverkeer vanuit voornamelijk de richting Utrecht naar Greenport-west (met het ITC-terrein). Als dat zoveel verkeer is zou ik dat terug moeten zien op het Noordeinde in Boskoop en Waddinxveen. Echter, het Noordeinde is de minst drukke provinciale weg in de regio (binnen A12-A4-N11). Op de Zijde kom ik straks terug.

3. *“Wachtrijen nemen toe in Hazerswoude-Dorp, zowel mét als zonder Verlengde Bentwoudlaan”.*

Zonder N207-zuid neemt het aantal mvtn/etmaal van 2015 tot 2030 toe met 20% (2.900 mvtn), ook niet gering overigens. Mét de N207-zuid echter ontstaat bijna een verdubbeling van de toename (37%). Daar wordt gemakshalve in het voorstel aan voorbij gegaan.

Zijn dit nu de argumenten die de aanleg van de N207-zuid rechtvaardigen?? Een weg die alleen maar ellende gaat veroorzaken; een traject vlak langs de bebouwde kom van Waddinxveen zuid-west, doorsnijding van agrarisch gebied, afsnoepen van natuurgebied Bentwoud met daarbij een forse afname van de natuurervaring, een barrière tussen Waddinxveen en Boskoop en dat inmiddels populaire Bentwoud, nog meer verkeersoverlast in Hazerswoude-Dorp en mogelijk in de wat verdere toekomst een echte snelweg met alle negatieve milieueffecten van dien.

Het Noordeinde mag dan een paar auto's minder krijgen, daarvoor in de plaats komt het landbouwverkeer van agrariërs die met hun zware en bemodderde voertuigen van hun woningen en bedrijfsgebouwen moeten omrijden via datzelfde Noordeinde en de Verlengde Beethovenlaan om hun land ten westen van de N207-zuid te bereiken.

En deze N207-zuid gaat ook nog eens 70 mio euro gemeenschapsgeld kosten; dat valt toch niet te geloven, laat staan uit te leggen!!!

Wat ontbreekt in de deelplannen die tot de N207-zuid leiden is een overzicht, een masterplan voor de gehele regio, met een doorzicht naar de toekomst. De N207-zuid laat de echte knelpunten bestaan.

Geachte Raadsleden;

Naarmate de bewoners van Waddinxveen, Boskoop en Hazerswoude-Dorp zich meer gaan realiseren wat de N207-zuid teweeg brengt en tegen welke kosten, neemt de oppositie tegen deze weg toe. Daarom vraag ik u; laat het gezonde verstand zegevieren en durf in dit late stadium af te zien van de N207-zuid. Eis een nieuw onderzoek als basis voor een regionaal masterplan, waarbij de grootste knelpunten het eerst worden aangepakt. Zo is nog nooit goed onderzocht dat een ontsluitingsweg ten noorden langs Boskoop met een nieuwe oeververbinding over de Gouwe veel efficiënter is dan de N207-zuid. Goed voor het bedrijfsleven, de kwekers, de doorstroming van het verkeer en de leefbaarheid van de regio. Denk binnen zo'n masterplan eens "out of the box". Alleen maar asfalt aanleggen leidt uiteindelijk tot meer files. Zie de Randstad eens als een echte metropool. Bedien de belangrijkste relaties met hoogwaardig openbaar vervoer in de vorm van light-rail. Voor deze regio zou de Gouwelijn als basis kunnen dienen. Om maar wat te noemen; doortrekken naar Schiphol, een verbinding vanaf Boskoop naar Zoetermeer Oosterheem aansluitend op RandstadRail, een aftakking ten zuiden van Waddinxveen naar de lijn Utrecht- Den Haag en naar Nesselanden aansluitend op de Rotterdamse metro. Dan is er werkelijk uitzicht op een oplossing voor het welhaast onbeheersbare mobiliteitsprobleem.

Dank voor uw aandacht.

Kees Bot