

Aan: -Provincie Zuid Holland
Ter attentie van gedeputeerde Frederik Zevenbergen,
-Gemeente Alphen
Ter attentie van wethouder Kees van Velzen,
-Betrokkenen bij de revitalisatie van kruising N209/Dorpsstraat te
Hazerswoude-Dorp

Betreft: Aanbieding rapport van BuroDB 'Herinrichting N209-Dorpsstraat te
Hazerswoude-Dorp'

Hazerswoude-Dorp, 23 maart 2022,

Geachte heren Van Velzen en Zevenbergen, belanghebbenden,

Niet zonder trots presenteer ik u het rapport van BuroDB. Dit rapport maakt overtuigend inzichtelijk dat er gekozen kan worden voor een oplossing waarbij een acceptabele doorstroming van het (doorgaande) verkeer op de N209 wordt gecombineerd met een acceptabele capaciteit, bereikbaarheid en inrichting van het parkeerterrein. De genoemde oplossing heb ik de afgelopen tijd vaker naar voren gebracht. Het is goed nieuws dat deze nu onderbouwd wordt en daarmee de fase van 'uitgangspunten, aannames en wensdenken' achter zich heeft gelaten.

In het rapport wordt wat mij betreft toegewerkt naar een win-win situatie. In het gevonden evenwicht laten we allemaal wat, om er uiteindelijk ook allemaal beter van te worden. Er is gekozen voor een leesbare opbouw zonder al te veel grafieken en getalsmatige opsommingen. Dat betekent niet dat deze er niet zijn of niet gebruikt zijn. Indien er vragen zijn kan er contact opgenomen worden met Tjeerd de Boer, van BuroDB (tjeerd@burodb.nl).

Met dit rapport toon ik aan dat ik niet alleen bezwaar aantekenen tegen de plannen van gemeente en provincie, maar ook dat ik actief bij wil dragen aan oplossingen. Daarmee ga ik verder dan van mij verwacht zou mogen worden. Maar het gebeurt met één doel: de evenwichtigheid van de aangereikte oplossing onder ogen brengen.

Vertrouwd



Persoonlijk



Welkom



Beugelsdijk
Méér dan boodschappen!

De uitgangspunten voor dit plan zijn geformuleerd tijdens gesprekken met mijn adviseur. Daarbij is breed gekeken naar het vraagstuk, zowel verkeerskundige als ruimtelijke aspecten zijn aan de orde geweest; ook vanuit verschillende gezichtspunten: van de wegbeheerder(s), van de winkeliers en vanuit het dorpsbelang. Het gaat om de volgende punten:

- Doorstroming van het doorgaande verkeer, ook in 2035
- De gestelde capaciteitseisen aan de kruising
- Voldoende prioriteit voor het openbaar vervoer
- Een overzichtelijk parkeerterrein met zoveel mogelijk parkeerplaatsen
- Twee rijrichtingen op het parkeerterrein
- Eenvoudige overzichtelijke structuur, veilige routes voor fietsers en voetgangers
- Géén doorgaand verkeer over het parkeerterrein, zeker geen vrachtwagens
- Makkelijk bereikbaar vanuit alle richtingen, zowel heen als terug
- Verschillende opties om in en uit te rijden
- Genoeg ruimte voor de winkels, logische looproutes
- Hoogwaardige openbare ruimte, plaats voor groen en bomen

In dit plan zijn deze elementen op een slimme manier samengebracht. Dat betekent dat ik mijn volle medewerking toezeg aan de uitvoering van de plannen zoals genoemd in het rapport van BuroDB. Er zijn nog open eindjes (bijvoorbeeld: wat te doen met de afgeschermdde plekken van de boven-bewoners), maar de basis van het ontwerp is sterk waardoor ik er vertrouwen in heb dat we daar ook uit zullen komen.

Het gevolg van dit plan is (ook) dat er flink wat ruimte nodig is voor de verbreding van de N209. Daar hebben aanpalende bewoners en winkeliers last van. Verschillende afslagbewegingen, zoals de doorsteek op de N209 ter hoogte van de Ridder van Montfoortlaan, verdwijnen waardoor bezoekers soms forse omwegen moet maken. Voor mij persoonlijk betekent het dat ik een deel van mijn grondpositie opgeef.

Daar komt een nieuw parkeerterrein voor terug met iets minder parkeerplaatsen maar wel een veel beter ingevulde publieke buitenruimte.

Vertrouwd



Persoonlijk



Welkom



Voor de provincie betekent het dat ze de gewenste ligging van de bushalte inruilen voor een iets minder gewenste situatie. Voor het openbaar vervoer kan dit veilig en adequaat worden gecompenseerd, terwijl de kruispuntcapaciteit niet merkbaar verandert. Ook de doorstroming van het doorgaande verkeer heeft niet ernstig te lijden, ondanks dat de ontsluiting via de Ridder van Monfoortlaan blijft bestaan. De context van het plan is en blijft een provinciale weg die een dorp doorkruist, maar wel heel veel ruimer en beter dan de huidige situatie. Wat de verkeersveiligheid betreft hebben de plannen beide hun sterke en minder sterke punten maar mijns inziens is er een goed evenwicht tussen provinciaal- en dorpsbelang bereikt.

Ik heb juridische assistentie ingeroepen om heel precies na te gaan wat de mogelijkheden zijn om het PIP en de door de gemeente op te stellen bestemmingsplannen tegen te houden of ernstig te vertragen. Het moet u duidelijk zijn dat indien de dorpsbelangen en mijn eigen belang geschaad worden ik alles in het werk zal stellen om dat te voorkomen. Maar voor alles hoop ik dat we hier op basis van gezond verstand en wederzijds respect uitkomen. Dat zou wat mij betreft ook op korte termijn kunnen. Want we zitten geen van allen te wachten op vertraging of ellenlange procedures.

Afsluitend: ik hoop dat de gemeente zich realiseert dat wat meer evenwicht in de elementen veel in het dorp levend 'chagrijn' wegneemt. Er leeft nu nadrukkelijk het gevoel dat het dorp het ondergeschoven kindje is. Het zou mooi zijn als we dat kunnen wegnemen en alle drie de betrokken partijen er op deze manier beter van worden. Een win-win-win situatie, ik ga ervoor.

Met vriendelijke groet,



Onno Beugelsdijk

Vertrouwd



Persoonlijk



Welkom



Beugelsdijk
Méér dan boodschappen!