

Status : openbare vergadering
Datum : donderdag 27 november 2025
Aanvang : 20.00 uur
Locatie : raadzaal

Aanwezig:

Voorzitter: de heer F.D. van Heijningen (burgemeester)

Griffier: mevrouw J.A.M. Timmerman

De raadsleden: mevrouw F.Z. Achahboun (NieuwElan), mevrouw C.J. Blom-de Ruiter (ChristenUnie), de heer C.J.P. Boere (NieuwElan), de heer M.H. du Chatinier (ChristenUnie) en mevrouw K.M.H. van Dam (D66), de heer R.B. Driesen (GL), de heer J.N. van Gool (CDA), mevrouw G. Groep-Eijsackers (Alphen voor elkaar), mevrouw A. de Groot-Slagter (RijnGouweLokaal), de heer R. van Heusden (ONS Alphen), mevrouw P.C.H. Hoogenes-van Noort (NieuwElan), mevrouw J. Huls (GroenLinks), de heer A. de Jeu (NieuwElan), de heer K.N. de Jong (NieuwElan), de heer E.A.J. van Kampen (Alphen voor elkaar), de heer G. Kapteijn (GroenLinks), de heer R.J. van Kuijk (SGP), de heer P.T.F. Langerak (NieuwElan), de heer M. van Lent (GroenLinks), mevrouw W.E.F.T. van der Louw-Vergeer (CDA), de heer J.C. Matthijssen (VVD), de heer P.J.A. Morssink (D66), mevrouw A.M. Noordermeer (VVD), de heer F.M.S. Out (CDA), de heer W.C.M. Ponsioen (CDA), mevrouw E.F.M. Scholtens (VVD Alphen KVS), mevrouw R. Sterk (PvdA), de heer E. Straver (PvdA), mevrouw P.M. Thoomes (GroenLinks), mevrouw F.M.S. Verloop (Forum voor Democratie), de heer M. Vermeulen (CDA), de heer P.A.G. Versteeg (ONS Alphen), de heer K.C. Verwoerd (D66), de heer R.C. Vlieland (VVD Alphen KVS), de heer M. de Vries (D66), de heer E. Zevenbergen (NieuwElan) en de heer F.J.M. van Zuylen (GroenLinks)

En de wethouders mevrouw Bokhove, de heren, G. van den Ham, J.G. Schotanus, A.J. Breeuwsma en wethouder G.P. van As

Afwezig: de heer J. Kuijpers (VVD Alphen KVS)

1. Opening vergadering en vaststellen agenda

Bericht van verhindering van de heer Kuijpers.

Het ordevoorstel van de heer Du Chatinier om vóórafgaand aan de behandeling van het agendapunt "Motie vreemd duidelijkheid Max" te schorsen voor nader overleg over het dictum van de motie, wordt aangenomen. De agenda wordt aldus vastgesteld.

- 1a Benoeming raadscommissielid: de raad benoemt mevrouw Hintz als raadscommissielid voor de fractie van CDA.
- 1b Benoeming lid rekenkamer: de raad benoemt de heer Steegmans als lid van de Rekenkamer Alphen aan den Rijn.

2. Besluitenlijst raadsvergadering 16 oktober en besluitenlijst 6 november

De besluitenlijsten worden ongewijzigd vastgesteld.

3. Vragen raadsleden

Hiervan wordt geen gebruik gemaakt.

4. Lijst ingekomen mededelingen en brieven, instemmen met afdoeningsadviezen

- 4.1.d: svz fietsparkeerstrategie: op de vraag van de heer Van Kampen naar het tijdpad en de te nemen acties, antwoordt de burgemeester dat de politie hiermee actief aan de slag is op basis van een integrale aanpak. De raad wordt over de voortgang hiervan op de hoogte gehouden;
- 4.1.f: ontslag voltallige erfgoedcommissie: op de vragen van de heren Van Kuijk, Driesen en Matthijssen, antwoordt wethouder Bokhove dat meerdere redenen ten grondslag hebben gelegen aan dit ontslag. De adviestaken van de erfgoedcommissie zijn op de korte termijn ambtelijk overgenomen. Voor de adviestaken op middellange termijn zal een nieuwe, participatieve vorm met het erfgoedveld worden ontwikkeld. De continuïteit van de uitvoering van bijvoorbeeld de besteding van het Erfgoedfonds wordt zo doende gewaarborgd. Inmiddels is ook het budget hiervoor zeker gesteld. Binnenkort wordt de raad over een en ander schriftelijk geïnformeerd.
- 4.1.h: svz Oude Raadhuis Alphen aan den Rijn: de heer Ponsioen merkt op dat sinds kort de uitvoering van het initiatiefvoorstel omtrent het oude raadhuis voortvarend wordt opgepakt, de werkgroep blijft de voortgang hiervan nauwlettend volgen;
- 4.1.k: collegebrief ontwikkelingen jeugdhulp: complimenten van de heer Van Kuijk voor deze tussenrapportage waaruit een duidelijke verbetering en vooruitgang blijkt, hetgeen vertrouwen geeft voor de toekomst;
- 4.1.l plan Weidevogel: mevrouw Van der Louw vraagt het college met de provincie in gesprek te blijven over de gebiedsontwikkeling Koudekerk aan den Rijn. Op verzoek van mevrouw De Groot worden de volgende stukken toegevoegd aan de vergadering van de commissie RED op 4 december a.s. (bij agendapunt kredietaanvraag Gebiedsplan Oog voor Koudekerk):
4.1.l Collegebrief onderzoek plan Weidevogel, 4.4.o de beantwoording van artikel 40 vragen van RGL over woningbouw in Koudekerk en 4.5.t bouwen 50 woningen locatie Ijsbaanterrein Koudekerk;
- 4.1.m: collegebrief herontwikkeling Edelhof: op verzoek van de heer Driesen wordt deze brief besproken in een commissie;
- 4.1.u: onderzoek vitaliteitscentrum: de heer Du Chatinier en mevrouw De Groot willen dit bespreken in een commissie. Op 15 januari 2026 staat hierover een informatiemarkt gepland. Daarna kan de verdere procedure over dit dossier worden besproken;
- 4.1.w: cofinanciering, vanuit de regeling Woningbouw op Korte Termijn (WoKT), voor het programma Leiden–Utrecht Beter Bereikbaar (LUBB): felicitaties van de heer Out met de toekenning van gelden. Hij hoopt op een voorspoedige realisatie van het station in Hazerswoude–Rijndijk;
- 4.4.p: beantwoording vragen over de noodoproep van muziekvereniging Crescendo: de heer Vermeulen: complimenten voor de constructieve houding van het college en ambtelijke organisatie om te kijken naar de mogelijkheden die er wel zijn;
- 4.5.d Brief HVB herontwikkeling kerk Boskoop; mevrouw Van der Louw roept het college op om met ontwikkelaars in gesprek te gaan over de herontwikkeling van de gezichtsbepalende gereformeerde kerk in Boskoop;

- 4.5.q. de brief van Vereniging Eymbert en 4.7.a. de concept collegebrief aan Vereniging Eymbert. Mevrouw De Groot betreurt het dat er geen onderzoek wordt ingesteld want er zijn veel vragen bij het proces te stellen. Haar fractie vindt de voorgestelde beantwoording aan de Vereniging Eymbert erg kort door de bocht.

De raad stemt in met de overige afdoeningsadviezen.

5. Wensen en bedenkingen gemeenteraad t.a.v. zero-emissiezone (3687584)

Aan de orde geweest in de raadscommissie ruimtelijk en economisch domein van 13 november 2025.

In eerste termijn worden de amendementen, de motie en de standpunten van de diverse partijen toegelicht.

Wethouder van den Ham reageert namens het college: in juni 2022 is door de raad een eerste besluit genomen in de opmaat naar de invoering van een zero-emissiezone. Hij geeft een korte schets van hetgeen in de tussentijd is gebeurd, wat heeft geleid tot voorliggend voorstel. In die periode is veel geluisterd naar zowel de positieve als negatieve reacties op de invoering van een zero-emissiezone.

Er zijn 131 zienswijzen ingediend over het ontwerp verkeersbesluit voor de zero-emissiezone. De daarin naar voren gekomen zorgen zijn door het college serieus genomen, hetgeen heeft geleid tot een aantal wijzigingen in de zero-emissiezone:

- De zone is verkleind;
- De invoeringsdatum is uitgesteld naar 1 januari 2027;
- De waarschuwingsperiode is verlengd naar 6 maanden;
- Het ontheffingenbeleid is verruimd;
- Voorzien is in een hardheidsclausule.

Ondanks deze aanpassingen draagt de zone nog steeds bij aan een schonere lucht, minder CO₂-uitstoot en gezondere leefomstandigheden in Alphen aan den Rijn. De maatschappelijke voordelen blijven daarmee op lange termijn voorop staan.

Met voorliggend voorstel heeft het college ingezet op zorgvuldig, betrouwbaar en consistent beleid, dat duidelijkheid biedt. Dit beleid is proportioneel, uitvoerbaar, eerlijk en handhaafbaar. De procedure om tot invoering van deze zero-emissiezone te komen is zorgvuldig doorlopen en juridisch getoetst. De wethouder herhaalt de eerder gedane toezegging om het proces te monitoren, waar nodig aanpassingen te doen en hierover in gesprek te blijven met de raad. De raad wordt vanavond in de gelegenheid gesteld wensen en bedenkingen aan het college mee alvorens het college een definitief verkeersbesluit neemt. Het college ontraadt de ingediende amendementen en de motie.

Besluitvorming:

Stemverklaringen

De heer Du Chatinier: zijn fractie stemt tegen omdat hij ervan overtuigd is dat er wel wensen en bedenkingen van deze raad zijn inzake het te nemen verkeersbesluit en deze nu, door het verwerpen van diverse amendementen, niet schriftelijk worden vastgelegd;

De heer Matthijssen: De VVD stemt tegen omdat er nu geen wensen en bedenkingen door de raad worden meegegeven aan het college;

Mevrouw Groep: er zijn wel degelijk wensen en bedenkingen dus haar fractie kan niet instemmen met voorliggend voorstel om geen wensen en bedenkingen mee te geven aan het college;

De heer Versteeg: zijn fractie stemt tegen. Hij betreurt het dat een amendement waarin een weergave van de commissiebehandeling is opgenomen, niet is aangenomen waardoor nu geen wensen en bedenkingen door de raad worden geformuleerd;

Mevrouw de Groot en mevrouw Verloop sluiten zich aan bij de vorige sprekers, zij stemmen tegen dit voorstel.

De heer Boere: hij vindt het teleurstellend dat na alle beraadslagingen de raad niet tot het formuleren van wensen en bedenkingen is gekomen. Zijn fractie zal verdeeld stemmen.

De heer De Jeu: hij stemt voor het voorstel in de veronderstelling dat het college goed heeft geluisterd naar de inbreng van de raad.

Amendementen:

5.1 Amendement VVD: geen emissieloze zone invoeren: 31 stemmen tegen en 6 stemmen voor (VVD, RGL, AvE, FvD): **verworpen**;

5.2 Amendement CU: eerst de randvoorwaarden, dan het verkeersbesluit ZES: 23 stemmen tegen, 14 stemmen voor (VVD, RGL, AvE, FvD, CU, ONS, de heren Boere, Zevenbergen, De Jong en mevrouw Hoogenes): **verworpen**;

5.3 Amendement RGL: verkeersbesluit pas nemen na nieuwbouw Aarhof: 31 stemmen tegen en 6 stemmen voor (VVD, RGL, AvE, Fvd): **verworpen**;

5.4 Amendement CU (gewijzigd amendement 5.2): 29 stemmen tegen en 8 stemmen voor (CU, ONS en de heren Boere, Zevenbergen, De Jong en mevrouw Hoogenes) : **verworpen**.

Raadsvoorstel: de raad besluit met 23 stemmen voor en 14 stemmen tegen (AvE, CU, FvD, ONS, RGL, VVD de heren Boere, Zevenbergen, De Jong en mevrouw Hoogenes) geen wensen en bedenkingen te uiten op het ontwerp verkeersbesluit voor de zero-emissiezone.

Motie VVD : geen ondernemer de dupe: 29 stemmen tegen en 8 stemmen voor (AvE, FvD, ONS, RGL en VVD): **verworpen**.

6. Masterplan Gnephhoek (3693868)

Aan de orde geweest in de raadscommissie ruimtelijk en economisch domein van 20 november 2025.

In eerste termijn worden de amendementen, de moties en de standpunten van de diverse partijen toegelicht. In zijn algemeenheid veel complimenten voor het plan dat voorziet in de grote behoefte aan woningen in onze gemeente. Voor wat betreft een aantal kanttekeningen/bedenkingen is een aantal amendementen/moties ingediend. Het college geeft hierop een reactie:

Een oordeel over het amendement waarin wordt voorgesteld om bij de vaststelling van het Masterplan Gnephhoek niet opnieuw een reservering voor een “grote bypass” op te nemen, wordt aan de raad overgelaten.

Het amendement inzake de groenblauwe buffer Landlustweg wordt door het college ontraden: de ambtelijke projectgroep van de Gnephoek is in gesprek met de bewoners van de Landlustweg. In een volgende bijeenkomst wordt verder gesproken in hoeverre de wensen van bewoners verenigbaar zijn met de invulling van de groenblauwe buffer. De bereidheid is er zeker om hier met elkaar uit te komen, waarbij overigens wel wordt opgemerkt dat vermindering van woningaantallen in deze zone een negatief invloed heeft op het financieel resultaat.

Het college kan tegemoet komen aan de wens van de raad zoals verwoord in de motie waarin gevraagd wordt een second opinion uit te voeren op de financiële analyse van de gebiedsontwikkeling Gnephoek. Het college is bereid een dergelijke analyse te laten doen en vraagt wat ruimte in de opdrachtverlening (wat, hoe en door wie), waarbij het accent ligt op een analyse van grote infrastructurele werken en eventuele ander grote risico's.

De motie waarin wordt gevraagd de fietsbrug eerder aan te leggen, wordt door het college ontraden. De planning voor de aanleg van de fietsbrug is afhankelijk van niet-afdwingbare aspecten zoals zettingen, grondverwerving en faseringsvraagstukken vanuit nautische veiligheid. Daarom kan niet op voorhand toegezegd worden de planning te herzien. Uiteraard is het college bereid er alles aan te doen om genoemde aspecten zo spoedig als mogelijk geregeld te hebben.

De raad wordt tot slot geadviseerd de motie inzake uitruil woningen Gnephoek met locatie plan Weidevogel aan te houden tot meer bekend is over de woningbouwmogelijkheden in Koudekerk aan den Rijn. Een gesprek hierover met de gedeputeerde wordt binnenkort verwacht. De raad wordt over de uitkomsten hiervan geïnformeerd.

Besluitvorming

Amendement inzake Bypass Masterplan Gnephoek: 24 stemmen tegen en 13 stemmen voor (CU, GL, ONS, PvdA en RGL) : **verworpen**;

Amendement Landlustweg: **ingetrokken**;

Stemverklaring van de heer Driesen: hij stemt tegen het voorstel omdat hij tegen bebouwing van de Gnephoek is en omdat hij van mening is dat er andere alternatieven zijn om te voorzien in de woningnood. Hij heeft twijfels bij de (financiële) haalbaarheid van het plan en kan het ten opzichte van zich zelf en zijn kiezers niet verantwoorden om in te stemmen met voorliggend voorstel.

Raadsvoorstel: de raad besluit met 36 stemmen voor en 1 stem tegen (de heer Driesen) het masterplan Gnephoek vast te stellen.

Motie second opinion financiële analyse Gnephoek: unaniem **aangenomen**;

Motie eerder aanleggen fietsbrug: 24 stemmen tegen en 13 stemmen voor (CU, GL, ONS, PvdA en RGL) : **verworpen**;

Motie uitruil woningen Gnephoek met locatie plan Weidevogel: **aangehouden**.

7. Participatieplan warmteprogramma (3700474)

Dit agendapunt wordt geagendeerd voor de raadsvergadering van 11 december a.s.

8. Grondexploitatie ((3682037)

De raad heeft unaniem de grondexploitatie vastgesteld.

9. Herstelbesluit bestemmingsplan Christinastraat Benthuisen (3702547)

De raad besluit unaniem het gewijzigde bestemmingsplan 'Christinastraat, Benthuisen' vast te stellen.

10. Marktverordening 2025 (3580473)

De raad besluit unaniem de marktverordening 2025 vast te stellen.

11. Verordening straatnamen en huisnummers Alphen aan den Rijn 2025 (3491953)

De raad besluit unaniem

1 De 'Verordening straatnamen en huisnummers Alphen aan den Rijn 2025' vast te stellen.

2 De 'Verordening naamgeving en nummering Alphen aan den Rijn 2020' in te trekken.

12. Benoemingen uit de raad (3751201)

De raad besluit unaniem in te stemmen met een aantal benoemingen uit de raad in de diverse raadswerkgroepen.

13. Voordracht lid Raad van Toezicht Stichting Scala College & Coenecoop (3739051)

De raad stemt unaniem in met het voorgenomen collegebesluit om mevrouw

M. Meulman te benoemen als lid van de Raad van Toezicht van Stichting Scala College & Coenecoop College per 1 januari 2026.

14. Moties Vreemd

Motie Duidelijkheid Max

Deze motie wordt geagendeerd voor de raadsvergadering van 11 december a.s.

Motie Blijf van mijn lijf ook in Alphen

De motie wordt toegelicht door mevrouw Thoomes. In de motie wordt het college gevraagd om:

- Te onderzoeken op welke manieren we binnen Alphen aan den Rijn vrouwen in onveilige en/of gewelddadige thuissituaties hulp kunnen bieden, bijvoorbeeld door:
 - o Het openen van een kleinschalig Blijf-van-mijn-lijf-huis of een vrouwenopvang binnen de gemeente Alphen aan den Rijn;
 - o Het vaker inzetten van middelen zoals een Aware-knop
 - o Het bieden van andere ondersteunings- en begeleidingsmogelijkheden voor vrouwen en kinderen;
- Daarbij in ieder geval te kijken naar samenwerkingsmogelijkheden met de huidige (regionale) partners, de financiële consequenties en overige randvoorwaarden;
- Hierbij altijd de mogelijkheid open te houden voor vrouwen om zelf te kiezen om naar een andere opvang buiten de gemeente te gaan als zij dat willen;
- De gemeenteraad uiterlijk voor de zomer van 2026 te informeren over de uitkomsten van dit onderzoek.

Wethouder Schotanus wijst erop dat regionaal en landelijk de nodige acties worden ondernomen. Het realiseren van een opvang in onze eigen gemeente lukt alleen in samenwerking met de regio en centrumgemeente Leiden. Financiering verloopt namelijk via de Decentrale Uitkering Vrouwenopvang (DUVO); binnen onze eigen gemeente is hiervoor geen budget. De monitor Veilige Opvang van de VNG en de brancheorganisatie Valente bevestigt het beeld van tekorten in de vrouwenopvang. Duiding van deze cijfers laat zien dat er zowel lange- als kortetermijnmaatregelen noodzakelijk zijn. Hiervoor is landelijk 12 miljoen beschikbaar gesteld. Onze centrumgemeente Leiden zit aan de landelijke overlegtafel over de verdeling hiervan. Dit is de plaats waar afspraken worden gemaakt over uitbreiding van opvangplaatsen in onze regio. Het college gaat hierover in gesprek met de gemeente Leiden en de raad wordt geïnformeerd over de resultaten van een en ander, bijvoorbeeld in de vorm van een informatiemarkt. Wat betreft de Aware alarmering, waarbij

een slachtoffer van stalking direct de politie kan alarmeren: deze wordt in ons politiedistrict al enkele jaren gebruikt. Er is een proef geweest in Haaglanden waarbij nieuwe Aware-systemen een directe GPS-link hebben met de enkelband van de dader. Deze proef is succesvol gebleken en onlangs werd bekend dat de proef wordt uitgebreid naar onze politiedistricten. De motie wordt in stemming gebracht en met 36 stemmen voor en 1 stem tegen (FvD) aangenomen.

De vergadering wordt op 28 november om 00.35 uur gesloten.
Vastgesteld in de openbare vergadering van 11 december 2025,

De voorzitter,



mr. F.D. (Erik) Heijningen, van

de griffier,



drs. J.A.M. Timmerman



VERWORPEN

AMENDEMENT Wensen en bedenkingen verkeersbesluit zero-emissiezone
Zaaknummer: 3687584

De gemeenteraad van Alphen aan den Rijn in vergadering bijeen op 27 november 2025 Agendapunt 5
Wensen en bedenkingen gemeenteraad t.a.v. zero-emissiezone

Ondergetekende(n) stellen het volgende amendement voor:

De raad besluit om het voorstel van het college dat luidt:

1. Wel/geen wensen en bedenkingen te uiten op het ontwerp verkeersbesluit voor de zero- emissiezone.

Te veranderen in:

De raad besluit om het voorstel van het college dat luidt:

1. De volgende wens te uiten op het ontwerp verkeersbesluit voor de zero- emissiezone:

De wens van de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn dat in de gemeente Alphen aan den Rijn geen zero-emissiezone wordt ingevoerd.

Toelichting

De invoering van een zero-emissiezone is op dit moment niet verantwoord en niet uitvoerbaar. Uit de ingediende zienswijzen, de hoorzitting, de commissie, gesprekken met inwoners, ondernemers en de informatie uit het raadsvoorstel blijkt dat:

- De laadinfrastructuur in Alphen aan den Rijn onvoldoende ontwikkeld is (zowel AC- als DC-capaciteit).
- Structurele netcongestie grote delen van de gemeente raakt, waardoor uitbreiding van laadcapaciteit onzeker of vertraagd is.
- Ondernemers, met name kleine bedrijven en eenmanszaken, onvoldoende kunnen overstappen binnen de gestelde termijnen vanwege kosten, technische beperkingen en onzekerheid over bedrijfscontinuïteit.
- Er oneerlijke concurrentie ontstaat doordat voertuigen met een buitenlands kenteken wel de zone in kunnen blijven rijden.
- Inwoners in het zero emissie gebied beperkt worden in de keuzevrijheid bij het zoeken en vinden van bijvoorbeeld een loodgieter, schilder of hovenier.
- De gemeente, alles overwegende, nu niet klaar is voor een dergelijke ingrijpende maatregel.

Het nemen van een verkeersbesluit tot het invoeren van een zero-emissiezone is inmiddels voorbij het politieke punt, maar raakt aan iets veel fundamentele. Namelijk het op orde hebben van de randvoorwaarden om als betrouwbare overheid verantwoord beleid te kunnen voeren. Uit de vele zienswijzen, de samenleving en uit de beschikbare informatie blijkt dat invoering van een zero-emissiezone in Alphen aan den Rijn leidt tot een onzekere toekomst voor met name de ondernemers, maar ook de inwoners in het zero emissie gebied. Juist wanneer de gemeente de vrije markt beperkt door regels op te leggen die de toegankelijkheid van het gebied voor ondernemers en innovatie fors inperken, mogen inwoners en ondernemers rekenen op duidelijke, betrouwbare en voorspelbare keuzes van de overheid.

Omdat de noodzakelijke randvoorwaarden op dit moment ontbreken en er geen sprake is van een acute of essentiële crisis die zulk ingrijpen rechtvaardigt, is het nu niet verantwoord om als gemeente een zero emissie zone in te voeren en over te gaan tot het nemen van dit verkeersbesluit.

De raad hecht aan een betrouwbare overheid. Een zero emissie zone kan alleen ingevoerd worden en onderdeel van het politieke debat zijn wanneer de noodzakelijke randvoorwaarden aanwezig en op orde zijn, denk aan voldoende laadpunten, stabiele netcapaciteit en een haalbaar en betaalbaar overgangstraject. Deze voorwaarden zijn aantoonbaar nog niet op orde. Daarom spreekt de raad met het indienen van dit amendement de duidelijke wens uit om geen zero-emissiezone in de gemeente Alphen aan den Rijn in te voeren.

Jeroen Matthijssen	Ank de Groot	Ginet Groep	Filine Verloop
VVD	RijnGouweLokaal	Alphen voor Elkaar	Forum voor Democratie

AMENDEMENT

Eerst de randvoorwaarden, dan het verkeersbesluit zero-emissiezone

De gemeenteraad van Alphen aan den Rijn in vergadering bijeen op 27 november 2025 Agendapunt 5
Wensen en bedenkingen gemeenteraad t.a.v. zero-emissiezone

Ondergetekende(n) stellen het volgende amendement voor:

De raad besluit:

Wel/geen wensen en te uiten op het ontwerp verkeersbesluit voor de zero- emissiezone.

Te veranderen in:

De volgende wensen te uiten op het ontwerp verkeersbesluit voor de zero- emissiezone:

Geen definitief verkeersbesluit voor de zero-emissiezone te nemen voordat:

- Er voldoende netcapaciteit beschikbaar is om de benodigde laadinfrastructuur binnen en rond de zone te faciliteren;
 - er aantoonbaar voldoende publieke en private laadpunten zijn gerealiseerd voor stadslogistiek;
 - de economische gevolgen voor ondernemers in kaart zijn gebracht, inclusief maatregelen om deze gevolgen te beperken;
 - een nulmeting van de luchtkwaliteit is uitgevoerd en jaarlijkse monitoring is gegarandeerd;
- vóór een nieuw verkeersbesluit een uitvoeringsplan aan de raad voor te leggen, waarin in ieder geval is opgenomen:
 - een lokaal plan voor communicatie en participatie;
 - ondersteuning voor ondernemers en duidelijkheid over ontheffingen;
 - vrijwillige pilots voor elektrische stadslogistiek;
 - jaarlijkse rapportage aan de raad over economische, logistieke en gezondheidseffecten;

Toelichting

Tijdens de commissievergadering Ruimtelijk en Economisch Domein (RED) d.d. 13 november 2025 heeft de commissie meerdere breed gedragen wensen geuit met betrekking tot het ontwerp-verkeersbesluit over de zero-emissiezone. Met dit amendement worden deze wensen nader uitgewerkt en formeel toegevoegd aan het voorliggende raadsbesluit.

ChristenUnie	ONS Alphen	RijnGouweLokaal	Forum voor Democratie
Michel Du Chatinier	Peter Versteeg	Ank de Groot	Filine Verloop

Alphen voor Elkaar	VVD
--------------------	-----

Ginet Groep	Jeroen Matthijssen
-------------	--------------------



Amendement

VERWORPEN

Wensen en bedenkingen verkeersbesluit zero-emissiezone na nieuwbouw Aarhof

De gemeenteraad van Alphen aan den Rijn in vergadering bijeen op 27 november 2025, Agendapunt 5, wensen en bedenkingen gemeenteraad verkeersbesluit zero-emissiezone.

Ondergetekende(n) stelt het volgende amendement voor:

De raad besluit om het voorstel van het college dat luidt:

1. De volgende wens te uiten op het ontwerp verkeersbesluit voor de zero-emissiezone:

Te veranderen in:

De raad besluit om het voorstel van het college dat luidt:

1. De volgende wens te uiten op het ontwerp verkeersbesluit voor de zero-emissiezone:

De wens van de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn is dat in Alphen aan den Rijn niet eerder een zero-emissiezone wordt ingevoerd nadat de bouwplannen met betrekking tot de nieuwe Aarhof en de daarbij behorende appartementen is afgerond.

Toelichting:

Op dit moment ligt er een uitgebreid bouwplan voor herbouw van De Aarhof, met daarbij twee torens met ongeveer 350 appartementen. Er lopen nog bezwaren, maar vooruitlopend op een eventuele uitspraak, is de kans aanwezig dat de bezwaren ongegrond worden verklaard en dat de bouw doorgaat.

In de memo van 25 november 2025 van het college wordt aangegeven dat de werkzaamheden met betrekking tot de ontwikkeling van de nieuwe Aarhof in de monitoring worden meegenomen.

Onderzoek heeft uitgewezen dat een dergelijke bouwplan in totaal, inclusief sloop en nieuwbouw ongeveer 5 jaar gaat duren. Voor dergelijke projecten dienen aannemers overigens een logistiek plan op te stellen, met daarin een voorspelling van verkeersbewegingen per bouwfase, piekmomenten, logistieke hubs of overslaglocaties, leveranciersschema's etc.

Schattingen op basis van vuistregels tonen het volgende aan voor een project van 350 woningen:

- gemiddeld 15 zware vrachtwagenbezoeken (algemene materialen) per woning; heen en weer is dat 10.500 bewegingen;
- gemiddeld 800 betonwagens (stortingen); heen en weer is dat 1600 bewegingen;
- afvoer sloop 5000 m³; 10 m³ per vracht, totaal 500 ritten heen en weer is 1.000 bewegingen;
- kleine bestelbusjes (installateurs etc.) 350 x 5 per dag = 1750 bezoeken, heen en weer is 3500 bewegingen;
- inspecteurs/adviseurs/projectmanagement: 4 x per dag x 2 x 1300 dagen = 10.400 bewegingen (NB 1300 dagen zijn de werkdagen in vijf jaar, de gemiddelde tijd van het project);
- 350 verhuizingen x 2 = 700 bewegingen.

Het gaat hier dus alleen om de appartementen en nog niet over de werkzaamheden aan De Aarhof zelf.

Deze verkeersbewegingen zijn verder exclusief de verkeersbewegingen van het werkzame personeel dat per auto komt. Bij een dergelijk project wordt uitgegaan van gemiddeld 100 werknemers, waarvan gemiddeld 60% met eigen vervoer komt. Dat betekent per dag 60 medewerkers x 2 (heen en weer), dus gemiddeld 120 Bewegingen per dag. Over 1300 werkdagen zijn dat 156.000 bewegingen.

De Aarhof ligt in de zero-emissiezone en al het verkeer van en naar de bouwplaats zal via deze zone naar de bouwplaats gaan. Dat zou dus inhouden dat met uitzondering van het personeelsvervoer, het overige verkeer emissieloos moet zijn om zich in deze zone te kunnen begeven. Het college kan uiteraard besluiten voor dit bouwplan een ontheffing te verlenen. Dit is echter zeer ongewenst, zeker naar al die ondernemingen die in deze zone hun bedrijf hebben, soms maar op 100 meter afstand van De Aarhof, en moeten investeren in nieuwe bedrijfsmiddelen, terwijl ondernemingen die betrokken zijn bij de bouw van de nieuwe Aarhof, waaronder bedrijven van buiten onze gemeente, met een ontheffing hun werk kunnen doen.

Het is dan ook reden voldoende om de zone eerst te laten ingaan na voltooiing van de bouw van de nieuwe Aarhof, met als bijkomend voordeel dat ondernemers langer de tijd hebben zich voor te bereiden, laadinfrastructuur en netcongestie geregeld kunnen worden, en er sprake is van gelijke behandeling van bedrijven.

RijnGouweLokaal	VVD	Alphen voor Elkaar
Ank de Groot-Slagter	Jeroen Matthijssen	Ginet Groep

Forum voor Democratie

Filine Verloop

AMENDEMENT

VERWORPEN

Eerst de randvoorwaarden, dan het verkeersbesluit zero-emissiezone

De gemeenteraad van Alphen aan den Rijn in vergadering bijeen op 27 november 2025 Agendapunt 5
Wensen en bedenkingen gemeenteraad t.a.v. zero-emissiezone

Ondergetekende(n) stellen het volgende amendement voor:

De raad besluit:

Wel/geen wensen en te uiten op het ontwerp verkeersbesluit voor de zero- emissiezone.

Te veranderen in:

De volgende wensen te uiten op het ontwerp verkeersbesluit voor de zero- emissiezone:

Geen definitief verkeersbesluit voor de zero-emissiezone te nemen voordat:

- Er voldoende netcapaciteit beschikbaar is om de benodigde laadinfrastructuur binnen en rond de zone te faciliteren;
 - er aantoonbaar voldoende publieke en private laadpunten zijn gerealiseerd voor stadslogistiek;
 - de economische gevolgen voor ondernemers in kaart zijn gebracht, inclusief maatregelen om deze gevolgen te beperken;
 - een nulmeting van de luchtkwaliteit is uitgevoerd en jaarlijkse monitoring is gegarandeerd;
- vóór een nieuw verkeersbesluit een uitvoeringsplan aan de raad voor te leggen, waarin in ieder geval is opgenomen:
 - een lokaal plan voor communicatie en participatie;
 - ondersteuning voor ondernemers en duidelijkheid over ontheffingen;
 - vrijwillige pilots voor elektrische stadslogistiek;
 - jaarlijkse rapportage aan de raad over economische, logistieke en gezondheidseffecten;

Toelichting

Tijdens de commissievergadering Ruimtelijk en Economisch Domein (RED) d.d. 13 november 2025 heeft de commissie meerdere breed gedragen wensen geuit met betrekking tot het ontwerp-verkeersbesluit over de zero-emissiezone. Met dit amendement worden deze wensen nader uitgewerkt en formeel toegevoegd aan het voorliggende raadsbesluit.

ChristenUnie	ONS Alphen	RijnGouweLokaal	Forum voor Democratie
Michel Du Chatinier	Peter Versteeg	Ank de Groot	Filine Verloop

Alphen voor Elkaar	VVD
Ginet Groep	Jeroen Matthijssen



Forum voor
Democratie

Motie bij agendapunt 5 –

VERWORPEN

Geen ondernemer de dupe, gemaakte toezeggingen verankeren in beleid zero-emissie zone

Deze motie hoort bij de vergadering van de raad van Alphen aan den Rijn van
27 november 2025

Constateerende dat:

- Het college voornemens is een verkeersbesluit te nemen tot het invoeren van een zero-emissiezone in Alphen aan den Rijn.
- De gemeenteraad herhaaldelijk heeft gewezen op zorgen van ondernemers over levertijden, verkrijgbaarheid (en aanschaf) van emissieloze voertuigen, netcongestie, bevoorradingszekerheid en investeringslasten.
- De wethouder meermaals heeft toegezegd dat géén ondernemer door de invoering van de zero-emissiezone in de knel mag komen;
- In de commissie van RED van 13 november jl. de wethouder nogmaals heeft herhaald dat “het niet zijn dat om deze reden ondernemers gaan afhaken en dit niet kunnen gaan meemaken.”
- Ondernemers en inwoners buiten de zone te maken krijgen met toenemende verkeershinder en mogelijk parkeerdruk.
- Ondernemers in de praktijk nog onvoldoende weten hoe deze regelingen werken en de ondernemers aangeven bang te zijn dat procedures ingewikkeld, onzeker zijn of vertragend werken.

Overwegende dat:

- Het realiseren van tijdige laadinfra en het verkrijgen van geschikte voertuigen mede afhankelijk is van factoren buiten invloed van de ondernemer.
- Een zorgvuldige implementatie van de zone vereist dat de gedane toezegging (dat niemand in de knel komt) ook feitelijk en aantoonbaar waargemaakt wordt.
- Onduidelijkheid of vertraging rondom vergunningen, ontheffingen of technische vereisten direct tot financiële schade kan leiden.
- Buitenlandse kentekens de zero emissiezone kunnen ontglippen en er hierdoor een ongelijk speelveld kan ontstaan.

Verzoekt het college:

- De toezegging van de wethouder (geen ondernemer komt in de knel door de zero-emissiezone) expliciet en aantoonbaar te verankeren in de uitvoering van het ontheffingenbeleid, waaronder de toepassing van de hardheidsclausule en daarbij actief maatregelen te treffen indien blijkt dat ondernemers op enigerlei wijze toch in de knel komen, afzien van deelname of niet tijdig kunnen voldoen aan de voorwaarden.

En gaat over tot de orde van de dag.

Jeroen Matthijssen
VVD

Ank de Groot
RijnGouweLokaal

Ginet Groep
Alphen voor Elkaar

Filine Verloop
Forum voor Democratie

Amendement

VERWORPEN

Agendapunt 6: Raadsvergadering 27 november 2025

Onderwerp: Het concept-Masterplan Gnephoeek vast te stellen.

De Raad van de gemeente Alphen aan den Rijn in vergadering bijeen op 27 november 2025

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

In punt 1 wordt achter “ Het concept-Masterplan Gnephoeek vast te stellen.” toegevoegd met dien verstande dat: op blz. 62 van het Masterplan vervalt:

- in de titel “en grote bypass”
- de derde alinea: “Daarnaast maken we een reservering ... tot en met ...in het kader van de Mobiliteitsvisie Alphen aan den Rijn”
- op kaart 19 op blz. 61 vervalt de aanduiding en de vermelding “Reservering grote bypass 50 km/u”

PvdA	Groen Links	RijnGouweLokaal	ChristenUnie
Ernst-Jan Straver	Gé Kaptein	Ank de Groot	Michel du Chatinier

Toelichting

Uit de toelichting bij de vergadering van de Commissie RED van 20 november 2025 blijkt dat de reservering voor de grote bypass in het concept-Masterplan Gnephoeek is gebaseerd op de Structuurvisie Alphen aan den Rijn 2031 uit juli 2013. Deze structuurvisie heeft echter haar geldigheid verloren door de vaststelling van de Omgevingsvisie Alphen aan den Rijn op 27 januari 2022 (inclusief de daarbij aangenomen amendementen). Dit volgt onder meer uit de verbeelding op de officiële website *Regels op de kaart* en uit de verbeelding op bladzijde 69 van de Omgevingsvisie.

Het is daarom niet wenselijk om bij de vaststelling van het Masterplan Gnephoeek opnieuw een reservering voor een “grote bypass” op te nemen.

Amendement

AANGEHOUDEN

Agendapunt 6: Raadsvergadering 27 november 2025

Onderwerp: Het concept-Masterplan Gnephoek vast te stellen.

De Raad van de gemeente Alphen aan den Rijn in vergadering bijeen op 27 november 2025

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

In punt 1 wordt achter “ Het concept-Masterplan Gnephoek vast te stellen.” toegevoegd met dien verstande dat:

op blz. 42 van het Masterplan in de paragraaf Cultuurhistorisch lint ‘Lagewaard-Landlust’ in de derde alinea in de zin “Ten noorden van de bestaande kavels komt een groenblauwe buffer van circa 25 meter” het getal “25” vervangen wordt door het getal “40”.

Daarvoor kan het nodig zijn ofwel het woningaantal te veranderen ofwel andere (b.v. groene) functies te herdimensioneren.

PvdA

Groen Links

RijnGouweLokaal

ChristenUnie

Ernst-Jan Straver

Gé Kaptein

Ank de Groot

Michel du Chatinier

Toelichting

Het Masterplan beschrijft terecht het belang van het behouden en versterken van de zichtbaarheid en beleefbaarheid van de lintstructuren in de Gnephoek en langs de Landlustweg. Deze linten vormen een essentiële ruimtelijke drager waarlangs wordt gewoond, gewandeld en gewerkt. Ook wordt de bestaande bebouwing aan de Landlustweg op bladzijde 42 terecht als waardevol aangemerkt. Evenzeer is het passend dat ten noorden van deze bebouwing een groenblauwe buffer wordt voorzien, met ruimte voor afschermend opgaand groen, een watersingel en een recreatief fiets- en voetpad.

De gekozen breedte van de bufferzone — 25 meter — is echter onvoldoende om deze doelstellingen te realiseren.

Voor zowel de beleefbaarheid van het lint, ook vanaf het geplande recreatieve pad, als voor de noodzakelijke afschermende werking van het groen, is een robuustere zone van ten minste 40 meter vereist. Dit is des te urgenter omdat de beleefbaarheid aan de zuidzijde van de Landlustweg reeds onder druk staat door de aanwezige bedrijfsbebouwing. Verdere aantasting van het lint door te dicht op de weg geplande bebouwing in De Gaarden is daarom onwenselijk.

Dit amendement stelt daarom voor de bufferzone te verbreden tot 40 meter.



GROENLINKS
ALPHEN AAN DEN RIJN

Rijn GouweLokaal



*Forum voor
Democratie*



ChristenUnie



MOTIE

Second opinion Masterplan Gnephoek

AANGENOMEN

Agendapunt 6: Vaststellen Concept-Masterplan Gnephoek

De raad van de gemeente Alphen aan den Rijn in vergadering bijeen op 27 november 2025.

Gehoord de beraadslaging;

Constaterende dat:

- de gebiedsontwikkeling Gnephoek een omvangrijk project betreft met substantiële investeringen in woningbouw, infrastructuur en natuurontwikkeling;
- binnen de financiële analyse aanzienlijke kosten zijn opgenomen voor o.a. het aquaduct bij de Heimanswetering en de fietsbrug over de Oude Rijn;
- de risico's van deze infrastructurele werken impact kunnen hebben op de totale haalbaarheid en financiële positie van de ontwikkeling Gnephoek.

Overwegende dat:

- de raad behoefte heeft aan een onafhankelijk en compleet beeld van de risico's en aannames binnen zowel de gebiedsontwikkeling als de grote infrastructurele ingrepen;

- een second opinion op deze risico's kan bijdragen aan betere financiële beheersing, realistische planning en transparante besluitvorming;
- de kosten voor een dergelijke second opinion logisch en passend kunnen worden gedekt vanuit de grondexploitatie van de ontwikkeling Gnephhoek.

Verzoekt het college:

- een onafhankelijke second opinion uit te voeren op de risico's en aannames in de financiële analyse van de gebiedsontwikkeling Gnephhoek;
- de technische, financiële en projectmatige risico's van het aquaduct en de fietsbrug;
- de kosten voor deze second opinion te dekken uit de exploitatie van de ontwikkeling Gnephhoek;
- de resultaten van de second opinion, inclusief een bestuurlijke reactie, aan de raad aan te bieden voordat verdere onomkeerbare verplichtingen worden aangegaan.

en gaat over tot de orde van de dag.

Partij van de Arbeid	GroenLinks	RijnGouweLokaal	ONS Alphen
Ernst-Jan Straver	Gé Kapteijn	Ank de Groot-Slagter	Peter Versteeg

Alphen voor Elkaar	Fvd	VVD	ChristenUnie
Ginet Groep	Filine Verloop	Anouk Noordermeer	Michel du Chatinier

VVD Alphen KVS

Vanessa Scholtens

MOTIE

VERWORPEN

Eerder aanleggen fietsbrug Masterplan Gnephoek

Agendapunt 6: Vaststellen Concept-Masterplan Gnephoek

De raad van de gemeente Alphen aan den Rijn in vergadering bijeen op 27 november 2025.

Gehoord de beraadslaging;

Constaterende dat:

- bij de gebiedsontwikkeling Gnephoek het STOMP principe gehanteerd wordt;
- het landelijk geaccepteerde beginsel 'eerst bewegen, dan bouwen' ook voor de gebiedsontwikkeling van de Gnephoek geldt;
- in het contourenplan Gnephoek de volgende tekst opgenomen en vastgesteld is: 'De aanleg van de fietsbrug over de Oude Rijn, die de Gnephoek met de Rijnhaven en het centrum verbindt, maakt de stedelijke voorzieningen, het station en de omliggende werkgebieden van Alphen aan den Rijn binnen 15 fietsminuten bereikbaar. Vice versa wordt het landschap vanuit de stad direct en barrièrevrij ontsloten.';
- in de huidige planning van het masterplan voorzien wordt in aanleg van de fietsbrug na oplevering van het aquaduct, waarbij voor de aanleg van het aquaduct geldt dat deze pas gestart wordt in 2035.

Overwegende dat:

- fietsen en wandelen binnen de gebiedsontwikkeling een hogere prioriteit hoort te krijgen dan het gemotoriseerde vervoer;
- de fietsbrug er zo vroeg mogelijk moet liggen, zodat ook de eerste bewoners hier gebruik van kunnen maken en gewenning aan het gebruik van de fietsbrug gaat

gelden voor het steeds verder toenemende aantal bewoners binnen de groeiende wijk;

- wandelaars via deze fietsbrug op een veilige en efficiënte wijze de weg kunnen vinden naar het zwembad, De Baronie en het centrum;
- de kosten van de aanleg in een vroeg stadium grotendeels bekostigd kunnen worden vanuit de reeds aanwezige gelden die door de overheid voor infrastructuur beschikbaar zijn gesteld.

Verzoekt het college:

- de planning te herzien, waarbij uitgangspunt moet zijn om de fietsbrug zo vroeg mogelijk aan te leggen;
- de hiermee gepaard gaande financiële, technische en projectmatige consequenties in beeld te brengen;
- de resultaten van bovenstaande, inclusief een bestuurlijke reactie, aan de raad aan te bieden voordat verdere onomkeerbare verplichtingen worden aangegaan.

En gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks Partij van de Arbeid

RijnGouweLokaal

ChristenUnie

Gé Kapteijn Ernst-Jan Straver

Ank de Groot

Michel du Chatinier

MOTIE

Uitruil woningen Gnephhoek met locatie plan Weidevogel

AANGEHOUDEN

Agendapunt 6: Vaststellen Concept-Masterplan Gnephhoek

De raad van de gemeente Alphen aan den Rijn in vergadering bijeen op 27 november 2025.

Gehoord de beraadslaging;

Overwegende dat:

- er geen reden voor de provincie moet zijn bij zijn wijziging van het omgevingsbeleid waarbij de Gnephhoek buiten bestaand stads- en dorpsgebied mag worden gerealiseerd, om een bescheiden deel van de woningen niet in de Gnephhoek maar op de locatie van plan Weidevogel te realiseren;
- bij de gebiedsontwikkeling Gnephhoek meer vrije ruimte aan de westzijde van de Gnephhoek nodig is als besloten wordt, om vanwege behoud van cultuurhistorische waarden, in te stemmen met het plan om een 40 meter vrije zone richting de Landlustweg te realiseren, in plaats van de nu voorziene 25 meter;
- de woningnood in Koudekerk aanzienlijk is, en er al jarenlang allerlei plannen de eindstreep net niet weten te halen dan wel door de ontwikkelaar vertraagd worden;
- er door 40 meter vrij te laten aanpalend aan de Landlustweg een grote kwaliteitsverbetering tot stand komt.

Verzoekt het college:

- te onderzoeken of realiseren van een deel van de Gnephhoek-woningen op de locatie van plan Weidevogel haalbaar is;
- de met deze overheveling gepaard gaande financiële, technische, planologische en projectmatige consequenties in beide projecten in beeld te brengen;
- de resultaten van bovenstaande, inclusief een bestuurlijke reactie, aan de raad aan te bieden voordat verdere onomkeerbare verplichtingen worden aangegaan.

En gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks	Partij van de Arbeid	ONS Alphen	ChristenUnie
Gé Kapteijn	Ernst-Jan Straver	Peter Versteeg	Michel du Chatinier

MOTIE VREEMD: Blijf-van-mijn-lijf ook in Alphen

Raadsvergadering van 27 november 2025

Motie Vreemd

De raad van de gemeente Alphen aan den Rijn in vergadering bijeen op 27 november 2025;

Gehoord de beraadslaging;

Constaterende dat:

- Deze raadsvergadering valt binnen de jaarlijkse wereldwijde actieperiode van Orange The World, waarin aandacht wordt gevraagd voor het tegengaan van geweld tegen meisjes en vrouwen;
- Jaarlijks nog steeds tienduizenden vrouwen en kinderen in Nederland slachtoffer worden van huiselijk geweld;
- Uit gegevens van het CBS blijkt dat het aantal meldingen in 2025 bij Veilig Thuis t.o.v. eerdere jaren gestegen is, waarbij het aantal meldingen van partnergeweld in Q1 van 130 naar 145 is gestegen;
- Er momenteel geen vrouwenopvang in de gemeente Alphen aan den Rijn is;
- Inwoners van Alphen aan den Rijn momenteel gebruik kunnen maken van opvangmogelijkheden in Leiden, zoals Rosa Manus;
- Uit gegevens blijkt dat er in 2024 zeven vrouwen uit Alphen aan den Rijn zijn geweest die gebruik hebben gemaakt van de vrouwenopvang in Leiden, en 26 Alphense vrouwen die begeleiding hebben ontvangen.

Overwegende dat:

- In de ideale wereld een vrouwenopvang niet nodig zou moeten zijn om te ontkomen aan een onveilige situatie;
- Het allerbelangrijkste uiteindelijk is om gendergerelateerd geweld tegen te gaan en te voorkomen, en hier maatregelen voor te treffen zoals een gebieds- of huisverbod voor de daders;
- De realiteit helaas nog niet zo is dat vrouwen en meisjes overal veilig zijn en soms gebruik willen/moeten maken van een vrouwenopvang of blijf-van-mijn-lijf huis;
- Vrouwen die gebruik maken van de vrouwenopvang in Leiden, daar niet altijd in hun eentje aankloppen voor hulp maar vaak met één of meerdere kinderen;
- Het voor deze mensen een heftige en ontwrichtende werking is wanneer er gevlucht wordt voor huiselijk geweld, en deze ontwrichting voor kinderen nog groter is wanneer zij ver van hun bekende omgeving opgevangen worden;

- Het in zo'n ontwrichtende situatie van groot belang is om zoveel mogelijk stabiliteit te behouden, door bijvoorbeeld naar de vertrouwde school of kinderopvang te kunnen blijven gaan;
- Ver reizen vanaf de vrouwenopvang buiten de gemeente naar de vertrouwde school of kinderopvang of het genoodzaakt wisselen van school/kinderopvang extra stress veroorzaakt bij gezinnen die al in een kwetsbare situatie leven;
- Er in onze gemeente deze periode extra aandacht is voor deze gezinnen via de campagne van Orange The World, bijvoorbeeld via de tentoonstelling FEMICIDE van stichting Open Mind in het gemeentehuis, het spuiten van Orange The World handjes met de Soroptimistenclub, en het oranje kleuren van de Alphense toren;
- Het ook goed zou zijn als de gemeente in deze actieperiode, naast eerdergenoemde acties om aandacht voor het thema te vragen, ook actie onderneemt om slachtoffers van gendergerelateerd geweld te ondersteunen met passende opvang en hulp;
- Het thuis laten blijven wonen van het slachtoffer (en zeker met kinderen) de meest wenselijke situatie is en de voorkeur heeft, maar het in sommige situaties wel wenselijk is om gebruik te maken van een vrouwenopvang;
- De aanwezigheid van een vrouwenopvang binnen de gemeentegrenzen kan bijdragen aan het verminderen van de extra belasting en de impact van de ontwrichting op kinderen en gezinnen;

Verzoekt het college:

- Te onderzoeken of en onder welke voorwaarden een kleinschalig Blijf-van-mijn-lijf-huis of een vrouwenopvang binnen de gemeente Alphen aan den Rijn kan worden gerealiseerd;
- Daarbij in ieder geval te kijken naar samenwerkingsmogelijkheden met de huidige (regionale) partners, de financiële consequenties en overige randvoorwaarden;
- Hierbij wel de mogelijkheid open te houden voor vrouwen om zelf te kiezen om naar een andere opvang buiten de gemeente te gaan als zij dat willen;
- Daarnaast te onderzoeken welke andere middelen er beschikbaar zijn zoals een Aware-knop, en hoe de inzet van deze middelen verder bekend gemaakt of ingezet kan worden;
- De gemeenteraad uiterlijk voor de zomer van 2026 te informeren over de uitkomsten van deze onderzoeken.

En gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks	Partij van de Arbeid	VVD Alphen KVS	D66
Pauline Thoomes	Rebecca Sterk	Vanessa Scholtens	Kirsti van Dam

Ons Alphen	CDA	SGP	Nieuw Elan
Robin van Heusden	Mark Vermeulen	Hans van Kuijk	Fatima Achahboun

Alphen voor Elkaar	ChristenUnie	RijnGouweLokaal
Ginet Groep	Caroline Blom	Ank de Groot