

Besluitformulier

Team Beleidsadviseurs en ondersteuning Ruimte

Zaaknummer : 3253038 Datum : 12 december 2023	Opsteller : S.P. Smits
Onderwerp: Het vervoerplan Arriva 2024 busconcessie Zuid-Holland Noord	
Besluit: 1. Het vervoerplan 2024 van Arriva ter kennisname door te sturen naar de raad.	

Publiekssamenvatting

Het college neemt kennis van het vervoerplan 2024 van Arriva voor de busconcessie Zuid-Holland Noord. Het nieuwe vervoerplan treedt op zondag 7 januari 2024 in werking. Er zijn enkele kleine wijzigingen ten opzichte van dit jaar: stadslijnen 1 en 2 gaan weer in de avonduren rijden in plaats van de Vlinderbus en voor streeklijnbus 165 vindt er een routeaanpassing plaats binnen Zoetermeer.

Inleiding

Elk jaar stelt de OV-vervoerder Arriva een vervoerplan op met daarin de aanpassingen op de dienstregeling. Het vervoerplan 2024 is in september door de Stuurgroep Concessie Zuid-Holland Noord vastgesteld. Dit vervoerplan geldt van zondag 7 januari 2024 tot zondag 15 december 2024 en is tevens het laatste vervoerplan van Arriva. Daarna zal de nieuwe concessie Zuid-Holland Noord, met Qbuzz als OV-vervoerder, ingaan.

OV-gebruik

Het gebruik van het openbaar vervoer is sinds de coronapandemie sterker veranderd. Het herstel van het aantal reizigers blijft achter, o.a. doordat reizigers er voor kiezen vaker thuis te werken. Ook andere ontwikkelingen hebben invloed op het OV-gebruik, zoals de bevolkingsgroei, het aanbod van OV en de hoge inflatie.

In 2023 zit het openbaar vervoer op zo'n 80% van het aantal reizigers ten opzichte van het aantal reizigers in 2019. Gezien de verwachte groei nog achterblijft is met provincie afgesproken om het aantal dienstregelingsuren in 2024 vooralsnog niet op te hogen.

Wijzigingen

In het vervoerplan van Arriva ligt het accent op het optimaliseren van de bestaande dienstregeling. De volgende wijzigingen hebben betrekking op gemeente Alphen aan den Rijn:

- **Vlinderbus:**

Sinds 2022 rijdt in Alphen aan den Rijn op de werkdagen in de avonduren tussen 20:00 uur en 0:30 uur de Vlinderbus in plaats van de stadslijnen 1 en 2. Omdat het aantal reizigers het afgelopen jaar sterk is gegroeid, is de capaciteit van de Vlinderbus niet langer

toereikend. Ook de toegankelijkheid blijkt voor oudere doelgroepen beperkt. Om die reden rijden vanaf 7 januari 2024 weer de reguliere stadsbussen 1 en 2 in de avond. De Vlinderbus komt daarmee te vervallen.

- **Buslijn 165 (Alphen aan den Rijn – Zoetermeer:**

De busroute wordt iets verlegd als gevolg van de aanleg van een nieuwe woonwijk in Zoetermeer. De halte Pruimengarde in Zoetermeer vervalt en wordt verplaatst naar de Franklinstraat-Edisonstraat. Deze wijziging heeft geen gevolgen voor de rijtijd van bus 165.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het in stand houden van collectieve bereikbaarheid en het bieden van een afgestemd aanbod van reisalternatieven voor inwoners en bezoekers.

Kader

- Vervoerplan 2024 van Arriva

Argumenten

Het vervoerplan wordt ter kennisname aangeboden en bevat voornamelijk operationele wijzigingen in de dienstregeling. Er is geen beroep of bezwaar mogelijk. De tactische en strategische wensen van Alphen aan den Rijn zijn ingebracht voor de nieuwe concessie.

Duurzaamheid

Een goed afgestemd openbaar vervoersaanbod vergroot alternatieven voor het gebruik van de auto.

Participatie

Bij het tot stand komen van het vervoerplan is ook de reizigersorganisatie ROCOV betrokken.

Financiële consequenties

Niet van toepassing.

Planning

Het vervoerplan treedt in werking op zondag 7 januari 2024.

Bijlage(n)

- Vervoerplan 2024 Zuid-Holland Noord definitief