

Artikel 40-vragen aan het College van B&W

Onderwerp: Maatschappelijke gevolgen NAVO-top

23 januari 2025, Alphen aan den Rijn

Geachte leden van het College,

Op 24 en 25 juni 2025 is Den Haag gaststad voor de organisatie van de eerste NAVO-top in Nederland. Dit grootschalige internationale evenement brengt aanzienlijke gevolgen met zich mee voor de samenleving, waaronder logistieke, veiligheids- en infrastructurele aspecten. In het bijzonder willen wij de impact van deze top op onze gemeente en haar inwoners onder de aandacht brengen.

Korte context

- Voor de top worden 27.000 politiemensen ingezet, bijna de helft van het totale Nederlandse politiekorps. Dit leidt tot zorgen over de beschikbaarheid van politiecapaciteit in andere gemeenten en gedurende lange periode.
- Andere veiligheidsdiensten zoals brandweer en ambulance kunnen eveneens worden belast, wat kan leiden tot langere aanrijtijden en een verminderde dienstverlening.
- Naast veiligheidskwesties zijn er zorgen over mogelijke verstoringen van het openbaar vervoer en de logistieke infrastructuur in en rondom onze gemeente.

Naar aanleiding van deze situatie hebben wij de volgende vragen:

1. Tot wanneer verwacht het College dat de politiecapaciteit beperkt zal zijn in verband met deze top?
2. Hoe blijft de veiligheid in onze gemeente gewaarborgd, ondanks de grootschalige inzet van politie elders?
3. Wat is de verwachte impact van de NAVO-top op evenementen in onze gemeente?
4. Welke evenementen zullen wel of niet kunnen doorgaan tijdens de NAVO-top?
En op basis van welke criteria wordt dit bepaald?
5. Kan de gemeente ondersteuning bieden om evenementen in onze gemeente zoveel mogelijk doorgang te laten vinden, bijvoorbeeld door steun bij de inzet van particuliere beveiligers?
6. Wat zijn de gevolgen voor de inzet van brandweer en ambulance in onze gemeente? Kan het College garanderen dat de huidige aanrijtijden en dienstverlening bij incidenten gehandhaafd blijven? Uiteraard geldt deze vraag ook voor de inzet van politie.
7. Ziet het College, naast de mondiale veiligheidsdoelen, mogelijke voordelen voor onze gemeente door de NAVO-top?
8. Wat zijn de gevolgen van de NAVO-top voor het openbaar vervoer in onze gemeente en hoe worden onze inwoners hierover geïnformeerd?
9. Wat zijn de verwachte gevolgen voor de logistieke infrastructuur en bereikbaarheid van onze gemeente?
10. Kan het College reflecteren op de uitslatingen van Sjors Fröhlich, burgemeester van Vijfheerenlanden, die zich kritisch heeft uitgelaten over de NAVO-top?

Gezien de grote impact van deze kwestie verzoeken wij het College om zo spoedig mogelijk te reageren op deze vragen.

Hoogachtend,
Evon Zevenbergen
Raadslid Nieuw Elan