

## **Boskoop-oost**

Onderzoek naar vermindering  
verkeershinder door vracht- en  
landbouwverkeer op het Reijerskoop

## Inhoudsopgave

|    |                                                          |    |
|----|----------------------------------------------------------|----|
| 1. | Aanleiding.....                                          | 3  |
|    | Aanleg Oostelijke rondweg .....                          | 3  |
|    | Onderzoek en observatie.....                             | 3  |
|    | Te treffen maatregelen.....                              | 3  |
| 2. | Verkeersonderzoek Boskoop .....                          | 5  |
| 3. | Routing vracht- en landbouwverkeer .....                 | 7  |
|    | Boskoop oost.....                                        | 7  |
|    | Reijerskoop en Zuidwijk.....                             | 8  |
| 4. | Afsluiting Zuidwijk voor vracht- en landbouwverkeer..... | 10 |
|    | Bewoners .....                                           | 10 |
|    | Bedrijven.....                                           | 10 |
|    | Verkeersstromen .....                                    | 10 |
|    | Verkeersveiligheid .....                                 | 10 |
|    | 4.1 Extra maatregelen 2 <sup>de</sup> Reijerskoop.....   | 11 |
|    | Vrachtwagensluis aanpassen .....                         | 11 |
|    | Verbod vracht- en landbouwverkeer Goudse Rijweg .....    | 11 |
|    | Camerahandhaving .....                                   | 12 |
|    | 4.2 Het Zuidwijk afsluiten ter hoogte van de brug .....  | 12 |
|    | 4.3 Het Reijerskoop afsluiten voorbij de Overslag .....  | 14 |
|    | 4.4 Verbod landbouwverkeer op het Zuidwijk .....         | 16 |
| 5. | Bedrijven aan het Reijerskoop en Zuidwijk.....           | 18 |
|    | Omrijafstanden.....                                      | 18 |
|    | Juridische aansprakelijkheid .....                       | 19 |
| 6. | Gesprek met bewoners en bedrijven .....                  | 20 |
|    | Bewoners .....                                           | 20 |
|    | Bedrijven.....                                           | 20 |
| 7. | Voorkeursvariant .....                                   | 22 |
|    | Verkeersbesluit.....                                     | 22 |
|    | Infrastructurele maatregelen.....                        | 23 |
| 8. | Hoe gaan we nu verder?.....                              | 24 |
|    | BIJLAGE 1 Intensiteiten Reijerskoop .....                | 25 |

# 1. Aanleiding

## Aanleg Oostelijke rondweg

De afgelopen jaren is in Boskoop-oost druk gewerkt aan het voltooiën van de oostelijke rondweg. Sinds 5 jaar, december 2013, is de rondweg een feit. De rondweg is aangelegd om het vracht- en landbouwverkeer een alternatief te bieden en ze uit de woongebieden te halen. Steeds groter en zwaarder wordend verkeer gecombineerd met een toename van auto- en fietsverkeer levert (subjectief) onveilige situaties op. Direct na de aanleg van de rondweg zijn maatregelen getroffen op het 2<sup>de</sup> Reijerskoop. Hier is een vrachtwagenverbod gekomen, gecombineerd met een vrachtwagensluis. Het verbod is aangekondigd voor het Zuidwijk, zodat vrachtverkeer hier gebruik van kan maken. De sluis (2.20 m) is geplaatst na de kruising met de Goudse Rijksweg, zodat bestemmingsverkeer van het 2<sup>de</sup> Reijerskoop nog toegang heeft.

Vanuit deze woongebieden komen met enige regelmaat klachten binnen. Klachten gaan op het 1<sup>ste</sup> Reijerskoop over de snelheid van het verkeer en het vele vracht- en landbouwverkeer. Met name landbouwverkeer dendert door de straat en zorgt voor veel trillings- en geluidsoverlast in de woningen. Het vele grote verkeer rijdt hier op een route naar de basisscholen Boskoop-oost en het levert een gevoel van verkeersonveiligheid op. Hetzelfde geldt voor de snelheid van het autoverkeer, al speelt dit met name buiten de spits tijden.

Op het 2<sup>de</sup> Reijerskoop betreft het klachten over het negeren van het vracht- en landbouwverbod. Ondanks de herinrichting van het 2<sup>de</sup> Reijerskoop en de invoer van het verbod, blijven chauffeurs gebruik maken van deze weg.

## Onderzoek en observatie

Naar aanleiding van de klachten hebben we in november 2017 verkeerstellingen gehouden. Deze tellingen zijn vergeleken met eerder gehouden tellingen uit 2014. Daar blijkt uit dat het totaal verkeer is afgenomen, maar het zwaar verkeer gelijk is gebleven. Snelheidsmetingen worden op dit moment constant gehouden. Deze geven aan dat op het 1<sup>ste</sup> Reijerskoop te hard wordt gereden met een V85 van 42 km/h<sup>1</sup>.

Er zijn ook tellingen gehouden op het Reijerskoop tussen Zuidwijk en Goudse Rijksweg. Verwacht mag worden dat hier een nihil aantal vrachtwagens rijden, gezien het verbod op doorgaand vrachtverkeer. Echter tellingen geven aan dat hier gemiddeld per dag 70 zware vrachtwagens rijden en dat is veel gezien het huidige verbod.

Door de uitkomsten van de verkeerstellingen hebben er ook plaatselijke observaties plaats gevonden. Wat opvalt is dat bijna al het landbouwverkeer vanaf de rondweg bij het Zuidwijk afslaat en via het 1<sup>ste</sup> Reijerskoop de hefbrug over gaat. Ditzelfde geldt voor een deel van het vrachtverkeer, al rijden zij al steeds vaker over de oostelijke rondweg. Voor wat betreft het 2<sup>de</sup> Reijerskoop laten observaties zien dat het met name plaatselijk bekende vracht- en landbouwchauffeurs zijn die het verbod negeren en door de versmalling heen rijden. En dus niet zoals de verwachting was, buitenlandse chauffeurs die het verbod niet begrijpen.

## Te treffen maatregelen

Doordat het vracht- en landbouwverkeer geen gebruik maken van de gehele oostelijke rondweg maar kiezen voor de kortste route, doorkruisen ze de woongebieden aan het 1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> Reijerskoop. En hiermee vergroten ze zoals eerder gezegd de verkeersonveiligheid in deze gebieden. Als gemeente vinden wij dit niet acceptabel en achten wij het wenselijk om

---

<sup>1</sup> 85% van het verkeer op het Reijerskoop rijdt 42 km/h of zachter

verdergaande maatregelen te treffen die er voor zorgen dat het vracht- en landbouwverkeer wel degelijk gebruik gaat maken van de gehele oostelijke rondweg en daarmee niet meer door de woongebieden rijdt.

In deze notitie wordt bekeken welke maatregelen nodig zijn om het vracht- en landbouwverkeer op het 1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> Reijerskoop te verminderen. Hierbij zijn verschillende varianten onderzocht en deze worden besproken.

## 2. Verkeersonderzoek Boskoop

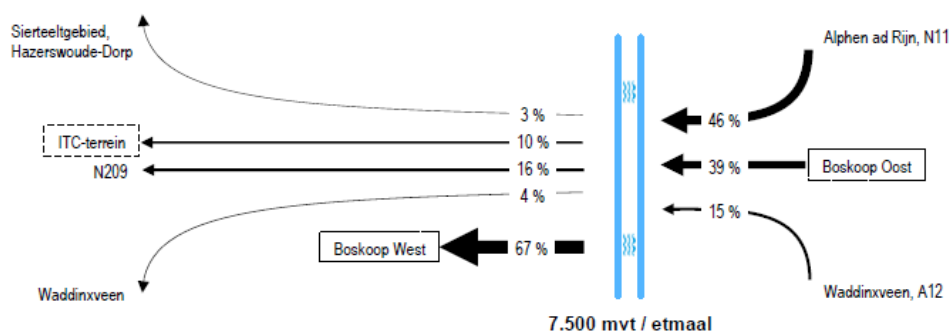
Gemeente Alphen aan den Rijn houdt met enige regelmaat verkeersonderzoek naar de intensiteiten en snelheden op het Reijerskoop. Ook is afgelopen maart een groot kentekenonderzoek gehouden naar de verkeersstromen in Boskoop. In dit hoofdstuk wordt kort ingegaan op de onderzoeksgegevens die van belang zijn voor deze studie.

### BOSKOOP

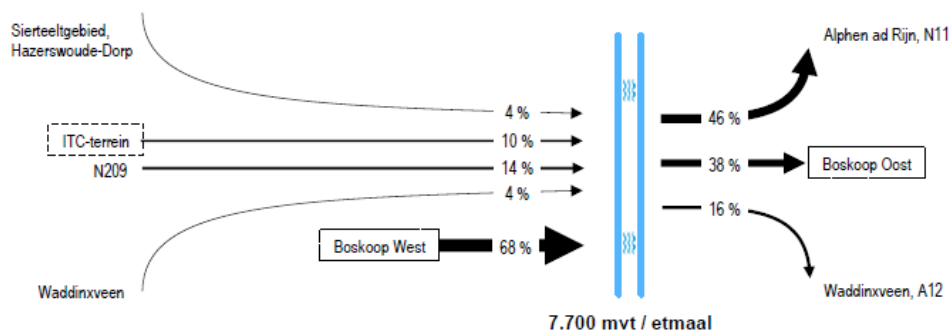
#### Verkeersstromen schematisch - Boskoop

#### WERKDAG - TOTAAL MOTORVOERTUIGEN

##### Verkeersstromen in westelijke richting



##### Verkeersstromen in oostelijke richting



##### Totaal aantal motorvoertuigen op de hefbrug van Boskoop

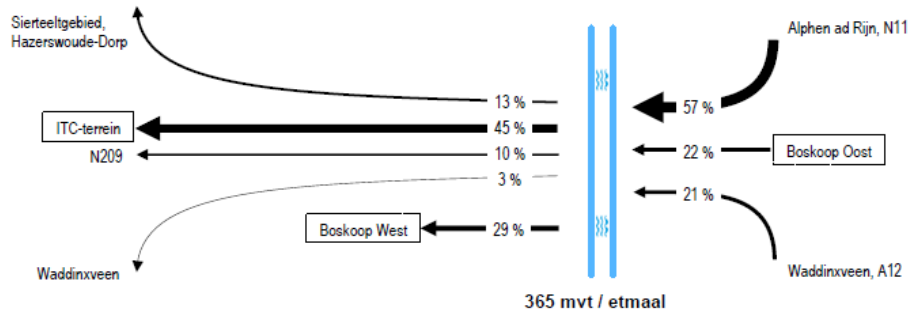
Van het totale verkeer dat op de hefbrug in Boskoop rijdt, heeft 39% zijn herkomst of bestemming in Boskoop-oost. Dat zijn in totaal circa 5.850 mvt.

## BOSKOOP

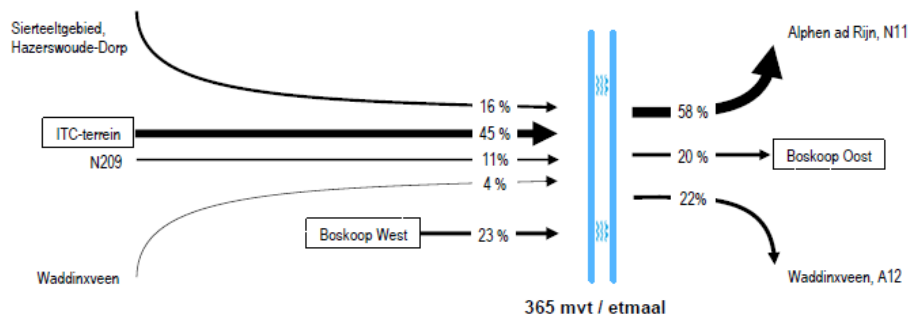
### Verkeersstromen schematisch - Boskoop

#### WERKDAG - ZWARE BEDRIJFSVOERTUIGEN

Verkeersstromen in westelijke richting



Verkeersstromen in oostelijke richting



Totaal aantal zware vrachtwagens per etmaal

Van alle zware vrachtwagens op de hefbrug, heeft 21% zijn herkomst of bestemming in Boskoop-oost. Op een totaal van 730 vrachtwagens, zijn dat 153 vrachtwagens die richting Boskoop-oost rijden. Vrachtwagens rijden met name tussen 9.00 en 17.00 uur, wat zorgt dat er per uur gemiddeld 19 vrachtwagens van of naar Boskoop-oost rijden.

In dezelfde week zijn de intensiteiten op het 2<sup>de</sup> Reijerskoop geteld, waaruit blijkt dat circa 70 zware vrachtwagens rijden op dit gedeelte. Echter op dit gedeelte geldt een vrachtwagenverbod, uitgezonderd bestemmingsverkeer. Duidelijk is dat al deze vrachtwagens niet hun bestemming hebben op het 2<sup>de</sup> Reijerskoop. Hierover komen dan ook veel klachten (en foto's) binnen bij de gemeente. Wat dan ook opvalt is dat het aandeel zwaar vrachtverkeer niet is verminderd, zelf nog iets is toegenomen. Dit terwijl de oostelijke rondweg is aangelegd en een vrachtwagenverbod is aangebracht op het 2<sup>de</sup> Reijerskoop.

#### Snelheid

Snelheidsmetingen laten zien dat ter hoogte van Reijerskoop 36 – 40 de snelheid pertinent de hoog liggen. De V85 is hier 42 km/h, dat wil zeggen dat 85% van al het verkeer 42 km/h en zachter rijdt. Op een 30 km/h weg is gewenst dat de V85 maximaal 35 km/h is.

### 3. Routing vracht- en landbouwverkeer

In 2017 is een kaart gemaakt waarop de gewenste vracht- en landbouwstromen zijn aangegeven. Bij het opstellen van deze kaart is gekeken naar de gewenste hoofdroutes, waarbij de wegen zoveel mogelijk geschikt zijn of worden gemaakt voor vracht- en landbouwverkeer (groen). Daarnaast zijn er wegen aangewezen als routes naar de bestemming toe (geel) en tot slot zijn er een aantal wegen voorzien van een verbod in bijvoorbeeld lengt, tonnage of inrij richting (rood). Deze kaart is opgesteld naar aanleiding van vragen vanuit onder andere Greenport en de politie. Zij willen inzicht in waar vrachtverkeer wel en niet mag rijden, maar ook in waar wij graag willen dat ze wel rijden. Door deze routes op kaart aan te brengen, kan Greenport dit communiceren met hun klanten. Zowel op papier als via hun website.

Op 1 juni 2018 start een onderzoek naar de juistheid van alle aanwezige bebording. Op het moment dat deze is gecontroleerd en juist is bevonden, wordt de kaart gedigitaliseerd.



*Gewenste routing vrachtverkeer in Boskoop*  
*Achterin is deze kaart op A3 formaat toegevoegd.*

## Boskoop oost

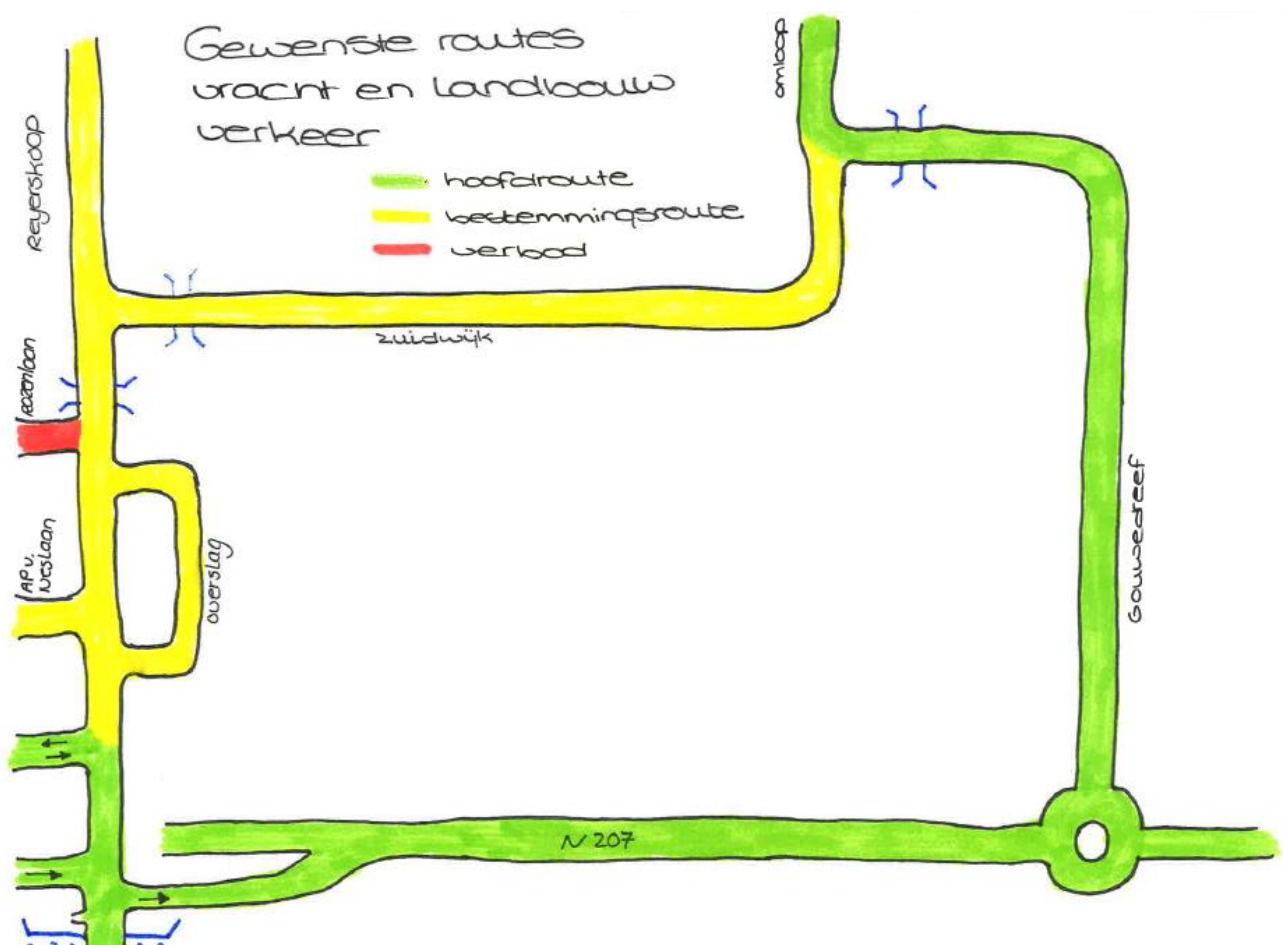
Kijkend vanaf de hefbrug ligt er aan de oostkant van Boskoop een goede hoofdontsluiting voor vracht- en landbouwverkeer. Vanaf de hefbrug kan het verkeer zowel in noordelijke als in zuidelijke richting gebruik maken van deze rondweg. In zuidelijke richting volgt men de N207 en op de rotonde slaat men linksaf naar de Gouwedreef – Randenburgseweg – Omloop – Wijkdijk – Voshol – Insteek – Halve Raak en dan via de rotonde weer linksaf naar de N207 en terug naar de hefbrug. Deze volledige ontsluiting zorgt ervoor dat zowel linksom als rechtsom alle

bedrijven in het gebied bereikbaar zijn. Vanaf de hoofdontsluiting kan het vrachtverkeer via verschillende wegen het gebied bereiken, wegen zoals Zuidwijk, Middelburgseweg, Goudse Rijweg, Rijnveld en A.P. van Neslaan.

### Reijerskoop en Zuidwijk

Het Reijerskoop en Zuidwijk zijn bij de gewenste routes aangewezen als wegen voor bestemmingsvracht- en landbouwverkeer. Echter op dit moment worden het 1<sup>ste</sup> Reijerskoop en het Zuidwijk nog gebruikt als hoofdontsluiting. Op het 2<sup>de</sup> Reijerskoop zijn al maatregelen getroffen om het vrachtverkeer op het Reijerskoop te verminderen. Ten oosten van het Zuidwijk is een eerste wegversmalling gemaakt met een vooraankondiging, enkel bestemmingsvracht- en landbouwverkeer van Reijerskoop tot en met 122 en tot en met 267 is op dit wegvak welkom. Ten oosten van de Goudse Rijweg is een wegversmalling gemaakt waar vracht- en landbouwverkeer niet door kan (echter de praktijk wijst anders uit).

Het is wel mogelijk voor vracht- en landbouwverkeer om vanaf de hefbrug rechtdoor te rijden over de Reijerskoop en dan via de Zuidwijk alsnog de rondweg op te rijden bij de Omloop. Intensiteiten laten zien dat een deel van het vrachtverkeer deze route verkiest boven de route via de N207. Het is dus blijkbaar voor vracht- en landbouwverkeer nog steeds interessant om de route via het Zuidwijk te rijden i.p.v. via de N207.



*Gewenste routing vracht- en landbouwverkeer uitvergroot voor Reijerskoop en Zuidwijk*



*Reijerskoop ten oosten van de Goudse Rijweg*



*Reijerskoop ten oosten van Zuidwijk*

Bovenstaande maatregelen zijn getroffen om het aandeel vrachtverkeer op het Reijerskoop terug te brengen en de overlast voor bewoners te verminderen. Echter verkeerstellingen uit 2014 en 2017 laten zien dat het aandeel vrachtverkeer op het Reijerskoop ter hoogte van de Overslag niet is verminderd in de afgelopen jaren. Het aantal zware vrachtwagens is zo goed als gelijk gebleven, in 2014 waren dit 140 vrachtwagens en in 2017 130 vrachtwagens. Hiervan gaan er circa 70 rechtdoor naar het Reijerskoop of komen hier vanaf (bestemmingsverkeer). De overige 60 vrachtwagens gaan naar of komen van het Zuidwijk af.

In bijlage 1 zijn de verkeerstellingen verder uitgewerkt. Uit de huidige verkeerstellingen blijkt niet hoeveel landbouwverkeer gebruik maakt van het Reijerskoop, echter observaties laten zien dat dit regelmatig tientallen voertuigen per dag betreft.

## 4. Afsluiting Zuidwijk voor vracht- en landbouwverkeer

Als we naar de gewenste routing voor het vrachtverkeer kijken, dan willen we graag dat ze via de groene hoofdroutes rijden. Uit gesprekken met ambtenaren die jaren hebben meegewerkt aan de aanleg van de oostelijke rondweg, blijkt dat deze hoofdroute ook altijd is gecommuniceerd met de bedrijven in Boskoop. En daarbij is aangegeven dat er, indien nodig, extra maatregelen worden getroffen om het vracht- en landbouwverkeer ook werkelijk naar de oostelijke rondweg te brengen. We staan nu op het punt om deze extra maatregelen te onderzoeken en uit te voeren.

In dit hoofdstuk worden drie opties verder uitgewerkt en voorzien van de voor- en nadelen.

1. Het Zuidwijk ter hoogte van de brug afsluiten voor vracht- en landbouwverkeer
2. Het Reijerskoop voorbij de Overslag afsluiten voor vracht- en landbouwverkeer
3. Een verbod voor landbouwvoertuigen op het Zuidwijk

Per optie is een tabel opgesteld waarin met groen – oranje – rood wordt aangegeven in hoeverre de variant werkt voor bewoners, bedrijven en de verkeersstromen. Hierbij wordt gekeken naar onderstaande variabelen.

### Bewoners

De groep bewoners van de Reijerskoop wordt in tweeën gedeeld:

- 1<sup>ste</sup> Reijerskoop vanaf de hefbrug tot aan het Zuidwijk
- 2<sup>de</sup> Reijerskoop vanaf het Zuidwijk tot aan de Goudse Rijkweg

In de tabel wordt aangegeven hoeveel overlast bewoners ervaren van vracht- en landbouwverkeer.

### Bedrijven

Voor de bedrijven wordt gekeken naar de bereikbaarheid van:

- bedrijven aan het Reijerskoop
- bedrijven aan het Zuidwijk

### Verkeersstromen

De gewenste routes voor vracht- en landbouwverkeer zijn in kaart gebracht. In de tabel wordt aangegeven:

- Of het vracht- en landbouwverkeer de gewenste routes berijdt.
- Of de routes voor het vracht- en landbouwverkeer logisch te volgen zijn, worden ze gestuurd door de infrastructuur en verwijzingen. Is de communicatie naar de chauffeurs op een goede manier gewaarborgd?

### Verkeersveiligheid

Wat betekenen de verschillende varianten voor de verkeersveiligheid van met name fietsers en voetgangers op het Reijerskoop.

Als eerst wordt gekeken naar extra maatregelen ter hoogte van vrachtwagensluis op het 2<sup>de</sup> Reijerskoop. Deze dragen in alle drie de varianten bij aan een veiliger gevoel op dit wegvak.

## 4.1 Extra maatregelen 2<sup>de</sup> Reijerskoop

### Vrachtwagensluis aanpassen



De huidige vrachtwagensluis wordt iedere keer stuk gereden. Met name vrachtwagenchauffeurs duwen hun vrachtwagen gewoon door de versmalling heen. Ze negeren het verbod en nemen schade aan hun vrachtwagen op de koop toe.

Het heeft daarom de aanbeveling om de huidige vrachtwagensluis aan te passen en ervoor te zorgen dat vrachtwagens er niet meer door willen rijden. Dit kan door in de huidige constructie een soort vangrail te plaatsen tussen de huidige palen of zoals onderstaande voorbeelden laten zien, werken met betonnen blokken.



### Verbod vracht- en landbouwverkeer Goudse Rijkweg

In de huidige situatie staat aan het begin van de Goudse Rijkweg een vrachtwagenverbod met onderbord na 50 meter. Deze 50 meter is gebaseerd op een oude situatie waarbij binnen de 50 meter nog een bedrijf zat waar vrachtverkeer kwam. Echter een aantal jaren geleden is dit bedrijf omgebouwd tot een woonhuis, waardoor het verbod direct vanaf het begin in kan gaan.

Omdat aan het begin van het 2<sup>de</sup> Reijerskoop een vracht- en landbouwverbod wordt aangekondigd, is het voorstel om deze ook te plaatsen op de Goudse Rijkweg.



## Camerahandhaving

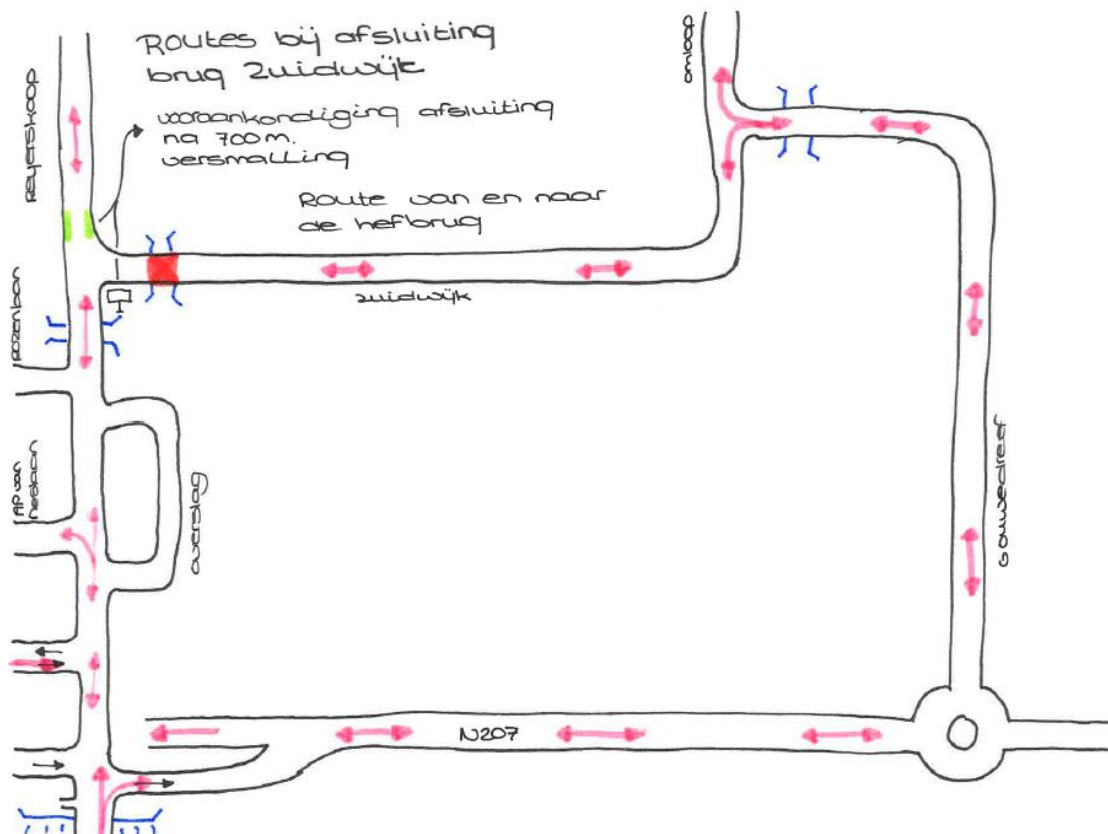
In juni 2018 heeft het college ingestemd met de aanschaf van 2 mobiele handhavingscamera's. Deze camera's zijn verplaatsbaar en kunnen op verschillende locaties worden opgehangen. Met de camera's mogen we niet handhaven op snelheid maar wel op verboden. En daarmee zijn ze goed inzetbaar bij het vracht- en landbouwverbod op het Reijerskoop.

De planning is dat de camera's in het vierde kwartaal van 2018 voor het eerst functioneel zijn. De eerste locatie is de versmalling direct na de Goudse Rijweg.

## 4.2 Het Zuidwijk afsluiten ter hoogte van de brug

Een mogelijkheid om een deel van het vracht- en landbouwverkeer op de rondweg te krijgen, is het afsluiten van het Zuidwijk ter hoogte van de brug bij Zuidwijk 4. Het vracht- en landbouwverkeer kan dan niet meer bij de hefbrug recht door via het Reijerskoop het Zuidwijk op maar moet via de N207 naar de oostelijke rondweg. Deze afsluiting is bij de realisatie van de rondweg al gecommuniceerd met o.a. de Greenport.

Het 2<sup>de</sup> Reijerskoop tot aan de Goudse Rijweg blijft bereikbaar vanaf de hefbrug.



*Routing vracht- en landbouwverkeer voor Reijerskoop en Zuidwijk bij de afsluiting van het Zuidwijk*

Het voordeel van deze variant is dat ongeveer de helft van het vrachtverkeer van het 1<sup>ste</sup> Reijerskoop wordt gehaald, namelijk het deel dat via het Zuidwijk rijdt. Voor het landbouwverkeer geldt dat bijna alle voertuigen verdwijnen, aangezien de meeste landbouwvoertuigen nu via het Zuidwijk rijden.

De onduidelijkheid met het vrachtwagenverbod op 2<sup>de</sup> Reijerskoop wordt niet opgelost bij deze variant. Een goed leesbaar bebordingsplan is daarom een belangrijke aanvullende maatregel die genomen moet worden.

Kijkend naar de verkeersveiligheid neemt deze op het 1<sup>ste</sup> Reijerskoop toe. De situatie rondom de Goudse Rijkweg blijft in deze variant gelijk, maar door de maatregelen uit paragraaf 4.1 is de verwachting dat ook dit vrachtverkeer gaat afnemen en daarmee de veiligheid toeneemt.

Door het verkeer via de N207 te leiden, komt er meer afslaand vrachtverkeer op de afrit naar en oprit van de N207. Dit is ook een drukke doorgaande fietsroute van oost naar west, waardoor het vrachtverkeer dus te maken krijgt met kruisend fietsverkeer en voetgangers. Dit is een aandachtspunt!

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Bewoners</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|  | Door het afsluiten van het Zuidwijk voor vracht- en landbouwverkeer neemt de druk op het 1 <sup>ste</sup> Reijerskoop gedeeltelijk af.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|  | 2 <sup>de</sup> Reijerskoop heeft ondanks het verbod op doorgaand vracht- en landbouwverkeer enig overlast van dit verkeer. De verwachting is dat de extra maatregelen zorgen voor een afname van deze overlast.                                                                                                                                                                                                                                                   |
|  | <b>Bedrijven</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|  | De omrijafstanden voor bedrijven aan het 2 <sup>de</sup> Reijerskoop zijn er niet. De bedrijven zijn direct bereikbaar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|  | De bedrijven aan het Zuidwijk krijgen te maken met omrijafstanden. De directe route wordt opgeheven en het verkeer mag het Zuidwijk alleen nog vanaf de rondweg Boskoop-oost oprijden.                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|  | <b>Verkeersstromen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|  | Vracht- en landbouwverkeer naar Zuidwijk en verder Boskoop-oost in moet nu via de rondweg rijden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  | Het vrachtverkeer voor het 2 <sup>de</sup> Reijerskoop blijft nog wel gebruik maken van het 1 <sup>ste</sup> Reijerskoop maar dat mag ook omdat het bestemmingsverkeer betreft. Echter door de extra maatregelen wordt het aandeel vrachtverkeer minder en daarmee ook de overlast.                                                                                                                                                                                |
|  | Voor de hefbrug moet voor het vracht- en landbouwverkeer naar Boskoop-oost al duidelijk zijn dat zij na de hefbrug rechtsaf moeten slaan. Het is niet gewenst dat het verkeer door blijft rijden en zich vast rijdt bij de afsluiting.<br>De vraag is of het mogelijk is om op een duidelijk manier aan te geven dat verkeer voor de oostelijke rondweg de N207 op moet, maar dat het verkeer naar de Reijerskoop tot aan de Goudse Rijkweg rechtdoor moet rijden. |
|  | <b>Verkeersveiligheid</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | Het gevoel van verkeersonveiligheid op het Reijerskoop ter hoogte van het kruispunt met de A.P. van Neslaan verbeterd door het verminderen van het aantal vracht- en landbouwvoertuigen.                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  | De kerende vrachtwagens ter hoogte van de Goudse Rijkweg worden minder door de te nemen maatregelen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|  | Een aandachtspunt ontstaat bij de oprit naar en afrit vanaf de N207 richting Waddinxveen/Gouda. Vracht- en landbouwverkeer maakt hier een afslaande beweging en komt in conflict met fietsers en voetgangers die rechtdoor gaan.                                                                                                                                                                                                                                   |

#### *Beoordeling van de afsluiting Zuidwijk*

#### **Extra informatie:**

Het vrachtverkeer op het 2<sup>de</sup> Reijerskoop neemt steeds verder af. Er zijn nog een aantal bedrijven die veel vrachtverkeer aantrekken. Op dit moment is de gemeente in gesprek met de eigenaren van deze bedrijven en Greenport om te kijken naar ruilverkaveling. In de visie van de gemeente worden bedrijven in de nabije toekomst verplaatst en daarmee verdwijnen de grote bedrijven vanaf het 2<sup>de</sup> Reijerskoop. Met Groenbeheer b.v. zijn er al verlopende gesprekken om dit te realiseren.

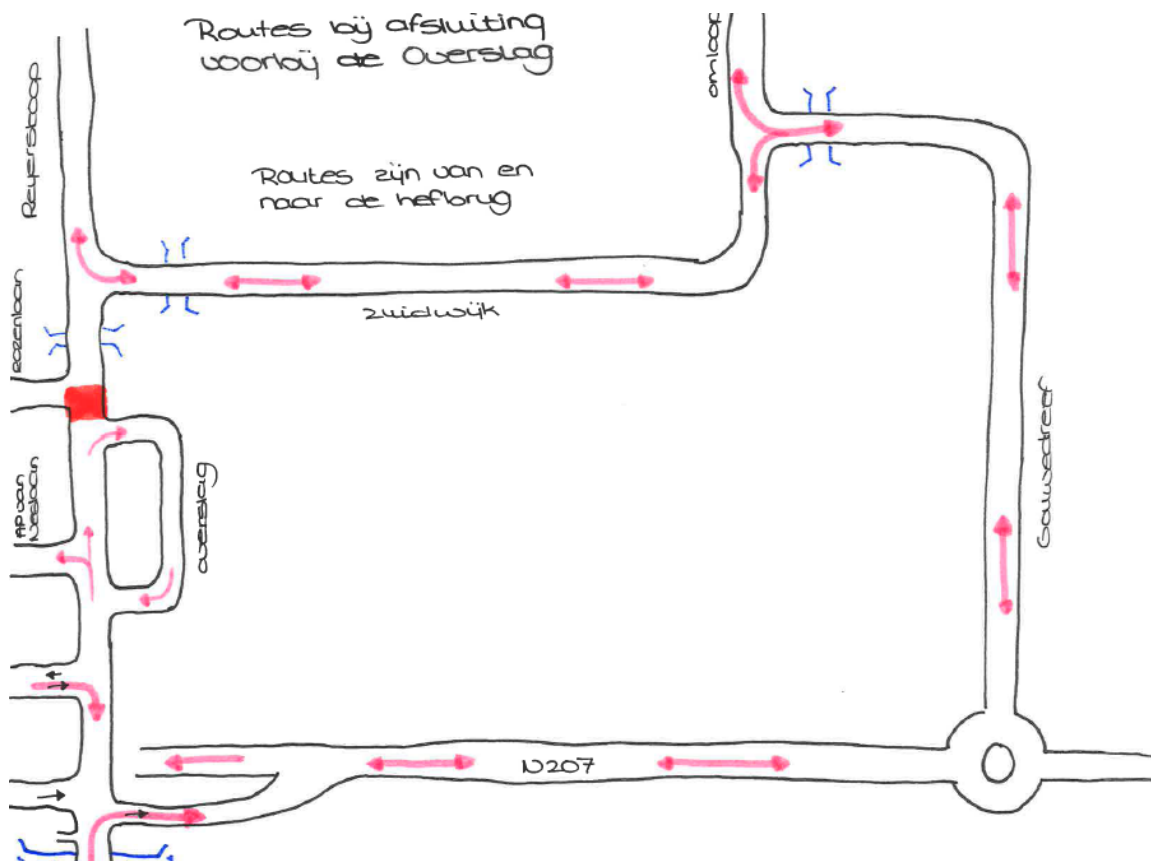
Onderdeel van deze visie is ook om het gebied rondom het boomkwekerijmuseum een boost te geven in toerisme. Binnen deze visie past ook dat men met busvervoer hier moet kunnen komen, de bus parkeert en men hier een dagje uit kan genieten.

### 4.3 Het Reijerskoop afsluiten voorbij de Overslag

In paragraaf 4.2 wordt vrachtverkeer op het 2<sup>de</sup> Reijerskoop nog toegestaan. Bij de variant in 4.3 wordt een vrachtwagensluis geplaatst nabij de 2<sup>de</sup> Overslag. Door deze afsluiting wordt het vracht- en landbouwverkeer op het 1<sup>ste</sup> Reijerskoop tot een minimum beperkt. Namelijk al het vracht- en landbouwverkeer dat voorbij de 2<sup>de</sup> Overslag moet zijn, rijdt nu via de oostelijke rondweg.

Het eenrichtingsverkeer op de Overslag kan worden opgeheven of worden omgedraaid. Het vrachtverkeer heeft op die manier een goede ontsluiting met de Overslag en een mogelijkheid om af te draaien voordat ze het verbod tegen komen. Hierdoor ontstaan geen gevaarlijke situaties met kerende vrachtwagens. Er ontstaat wel een nieuw knelpunt bij de 1<sup>ste</sup> Overslag met het Reijerskoop. Deze wordt verderop uitgelegd.

Een voordeel van deze variant is dat er duidelijkheid is voor al het vracht- en landbouwverkeer. Na de hefbrug sla je rechtsaf, tenzij je aan de Biezen moet zijn.



*Routing vracht- en landbouwverkeer voor Reijerskoop en Zuidwijk bij de afsluiting voorbij de Overslag*

Deze variant zorgt ervoor dat het netwerk voor vracht- en landbouwverkeer wordt gebruikt zoals gewenst is. Het verkeer wordt direct naar de hoofdroute gestuurd en verlaat deze pas op het moment dat ze werkelijk naar de bestemming rijden. Dit is daarmee ook direct het grote

voordeel van deze variant. Het vracht- en landbouwverkeer rijdt daar waar je het wilt hebben en verzorgd dus voor minimaal overlast voor omwonenden.

Ook de kerende voertuigen ter hoogte van de Goudse Rijweg zijn er (bijna) niet meer in deze variant. Het verkeer wordt via de Omloop gestuurd, waarna de juiste route naar de Lansing en het Reijerskoop logischer kan worden gevolgd.

De verkeersveiligheid op het Reijerskoop ter hoogte van de A.P. van Neslaan neemt verder toe omdat het aantal vracht- en landbouwvoertuigen afneemt.

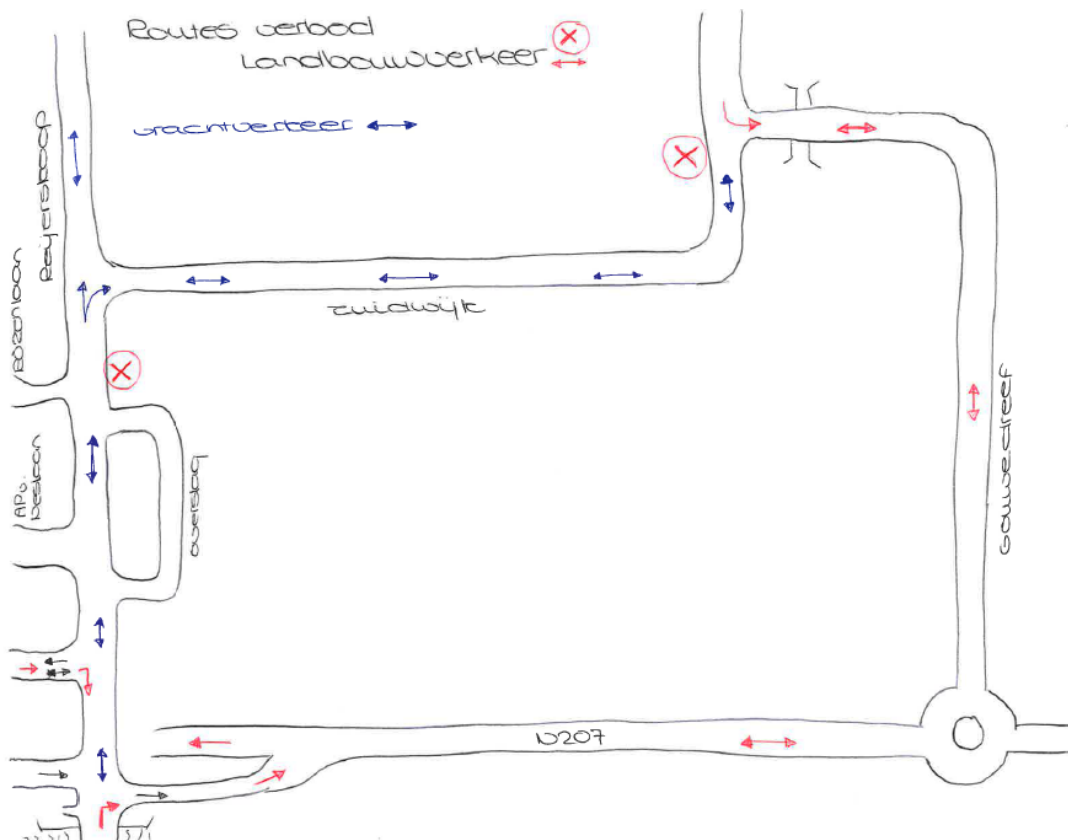
Door het verkeer via de N207 te leiden, komt er meer afslaand vrachtverkeer op de afrit naar en oprit van de N207. Dit is ook een drukke doorgaande fietsroute van oost naar west, waardoor het vrachtverkeer dus te maken krijgt met kruisend fietsverkeer en voetgangers. Dit is een aandachtspunt! Wat ook als knelpunt wordt opgemerkt is het kruispunt met de 1<sup>ste</sup> Overslag. In het verleden is hier niet voor niets eenrichtingsverkeer ingesteld. Het verkeer komt van de brug en is gefocust op de afslag naar de N207. Het kruispunt met de 1<sup>ste</sup> Overslag werd vaak over het hoofd gezien. Met name ook door fietsers die met een snelheid van de brug afkomen en pas na de 1<sup>ste</sup> Overslag zijn 'uitgerold'.

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Bewoners</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  | Door het afsluiten van het Zuidwijk en het Reijerskoop voor vracht- en landbouwverkeer neemt de druk op het 1 <sup>ste</sup> Reijerskoop af.                                                                                                                                                              |
|  | 2 <sup>de</sup> Reijerskoop heeft minder overlast van fout rijdend verkeer. Al het verkeer rijdt op de oostelijke rondweg en wordt daar op een juiste manier geleid. Het is niet meer interessant voor chauffeurs om vanaf de rondweg alsnog via het Zuidwijk en 2 <sup>de</sup> Reijerskoop te rijden.   |
|  | <b>Bedrijven</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | De bedrijven aan het Reijerskoop krijgen te maken met omrijafstanden. De directe route wordt opgeheven.                                                                                                                                                                                                   |
|  | De bedrijven aan het Zuidwijk krijgen te maken met omrijafstanden. De directe route wordt opgeheven en het verkeer mag het Zuidwijk alleen nog vanaf de oostelijke rondweg oprijden.                                                                                                                      |
|  | <b>Verkeersstromen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|  | Vracht- en landbouwverkeer naar Reijerskoop, Zuidwijk en verder Boskoop-oost in moet nu via de rondweg rijden. Dit is de gewenste route voor het vracht- en landbouwverkeer.                                                                                                                              |
|  | Voor de hefbrug moet voor het vracht- en landbouwverkeer naar Boskoop-oost al duidelijk zijn dat zij na de hefbrug rechtsaf moeten slaan. Het voordeel aan deze variant is dat al het vracht- en landbouwverkeer de N207 opgestuurd wordt. Het enige onderscheid is nog het vrachtverkeer naar de Biezen. |
|  | <b>Verkeersveiligheid</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  | Het gevoel van verkeersonveiligheid op het Reijerskoop ter hoogte van het kruispunt met de A.P. van Neslaan verbeterd door het verminderen van het aantal vracht- en landbouwvoertuigen.                                                                                                                  |
|  | De kerende vrachtwagens ter hoogte van de Goudse Rijweg worden minder door de te nemen maatregelen.                                                                                                                                                                                                       |
|  | Een aandachtspunt ontstaat bij de oprit naar en afrit vanaf de N207 richting Waddinxveen/Gouda. Vracht- en landbouwverkeer maakt hier een afslaande beweging en komt in conflict met fietsers en voetgangers die rechtdoor gaan.                                                                          |
|  | Een nieuw aandachtspunt ontstaat bij de kruising met de 1 <sup>ste</sup> Overslag. Hier komt nu (vracht) verkeer uit, waardoor een conflict ontstaat met name met fietsers die met snelheid vanaf de brug komen.                                                                                          |

*Beoordeling van de afsluiting voorbij de Overslag*

## 4.4 Verbod landbouwverkeer op het Zuidwijk

In gesprek met bedrijven van het Zuidwijk is het voorstel gedaan om landbouwverkeer te verbieden in deze straat. Zij denken dat de overlast van het 1<sup>ste</sup> Reijerskoop met name zit in het landbouwverkeer dat hier rijdt, meer dan in het vrachtverkeer. Door een verbod te maken voor landbouwverkeer verdwijnt deze overlast. En aan de andere kant door het toestaan van vrachtverkeer op het 1<sup>ste</sup> Reijerskoop worden de bedrijven op het Zuidwijk niet benadeeld. Volgens de aanwezige bedrijven zou dit een mooie tussenoplossing zijn.



*Routing landbouwverkeer bij afsluiting Zuidwijk, voor het vrachtverkeer blijft de huidige situatie gehandhaafd*

Het verbod voor het landbouwverkeer geldt dan vanaf het Reijerskoop voor de afslag Zuidwijk en 2<sup>de</sup> Reijerskoop. Aan de andere zijde vanaf de Omloop richting Zuidwijk. Het landbouwverkeer volgt dan de rode route. Het verbod voor landbouwverkeer kan alleen maar worden aangeduid met bebording. Het is niet mogelijk om infrastructurele maatregelen te treffen, omdat vrachtverkeer wel is toegestaan op het Zuidwijk. De route voor het vrachtverkeer blijft gelijk aan de huidige situatie.

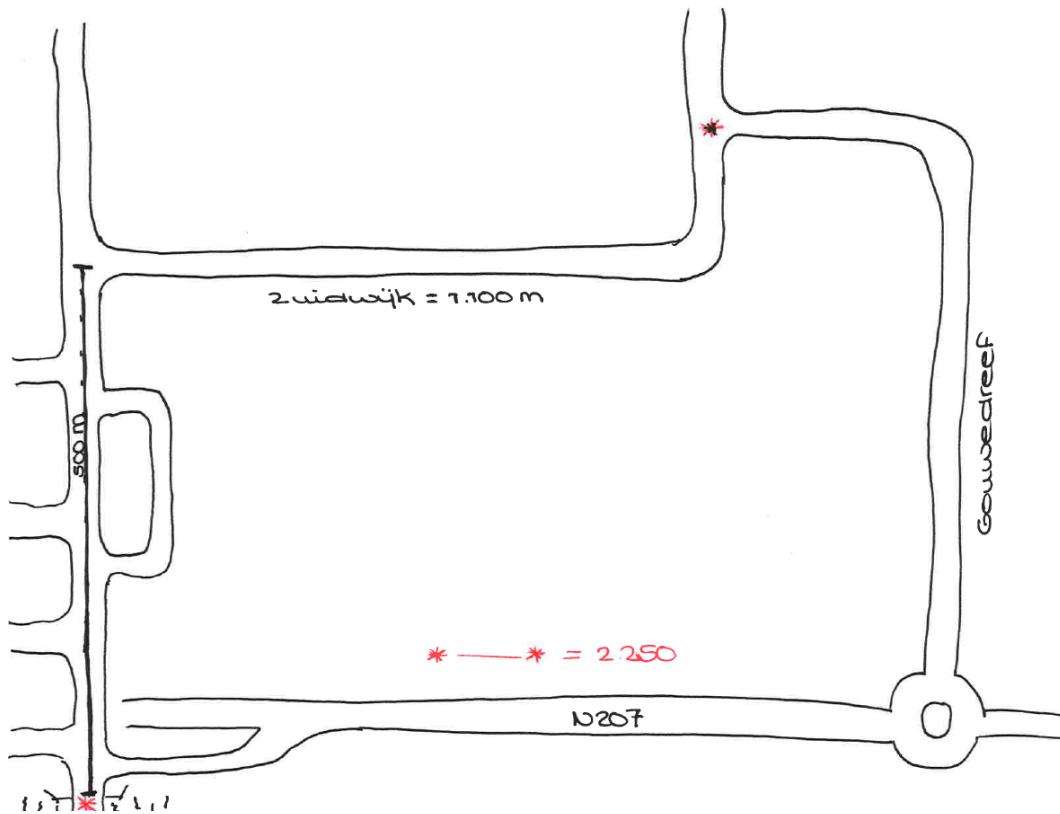
Een verbod op landbouwverkeer is lastig te handhaven omdat landbouwvoertuigen niet zijn voorzien van een kenteken. Handhaving kan daardoor alleen middels direct stand houden van een voertuig.

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Bewoners</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|  | Door het afsluiten van het Zuidwijk voor landbouwverkeer neemt de druk op het 1 <sup>ste</sup> Reijerskoop af. Echter omdat het vrachtverkeer blijft toegestaan, blijft deze overlast aanwezig.                                                                                                                                                                                                      |
|  | 2 <sup>de</sup> Reijerskoop heeft ondanks het verbod op doorgaand vracht- en landbouwverkeer enig overlast van dit verkeer. De verwachting is dat de extra maatregelen zorgen voor een afname van deze overlast.                                                                                                                                                                                     |
|  | <b>Bedrijven</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  | Er verandert niets voor de bedrijven aan het 2 <sup>de</sup> Reijerskoop betreffende hun bereikbaarheid voor vrachtverkeer                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  | Er verandert niets voor de bedrijven aan het Zuidwijk betreffende hun bereikbaarheid voor vrachtverkeer                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|  | <b>Verkeersstromen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|  | Landbouwverkeer gaat nu via de gewenste route rijden, de oostelijke rondweg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | Al het huidige vrachtverkeer blijft gebruik maken van het 1 <sup>ste</sup> Reijerskoop en zorgt daarmee voor overlast bij bewoners.                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  | Voor de hefbrug moet voor het landbouwverkeer naar Boskoop-oost al duidelijk zijn dat zij na de hefbrug rechtsaf moeten slaan. Het voordeel aan deze variant is dat al het landbouwverkeer de N207 opgestuurd wordt. Echter al het vrachtverkeer mag rechtdoor blijven rijden richting of vanaf het Zuidwijk. De vraag is of het mogelijk is om dit duidelijk te communiceren naar de weggebruikers. |
|  | <b>Verkeersveiligheid</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|  | Het gevoel van verkeersonveiligheid op het Reijerskoop ter hoogte van het kruispunt met de A.P. van Neslaan verbeterd door het verminderen van het aantal landbouwvoertuigen, echter het aantal vrachtwagens gaat niet omlaag.                                                                                                                                                                       |
|  | De kerende vrachtwagens ter hoogte van de Goudse Rijweg worden minder door de te nemen maatregelen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  | Een aandachtspunt ontstaat bij de oprit naar en afrit vanaf de N207 richting Waddinxveen/Gouda. Landbouwverkeer maakt hier een afslaande beweging en komt in conflict met fietsers en voetgangers die rechtdoor gaan.                                                                                                                                                                                |

*Beoordeling van het verbod landbouwverkeer Zuidwijk*

## 5. Bedrijven aan het Reijerskoop en Zuidwijk

Door het afsluiten het Reijerskoop ter hoogte van de Overslag moet al het vracht- en landbouwverkeer dat in zuidoost Boskoop zijn bestemming heeft, gebruik maken van de oostelijke rondweg. Ook het bestemmingsverkeer. Een aantal bedrijven ondervindt hier hinder van, waarbij moet worden opgemerkt dat ze nog steeds goed bereikbaar zijn. Het is belangrijk om inzichtelijk te maken om welke bedrijven dit gaat en uit te zoeken welke juridische gevolgen een afsluiting kan hebben.



*Afstanden gezien vanaf de hefbrug*

### Omrijafstanden

Door het afsluiten van het Zuidwijk of de Reijerskoop na de Overslag ontstaan er omrijafstanden voor verschillende bedrijven. Hieronder worden deze omrijafstanden berekend.

Bij het afsluiten van het Zuidwijk ontstaan er alleen omrijafstanden voor bedrijven aan het Zuidwijk en voor bedrijven die nu vanaf de Omloop kiezen voor het Zuidwijk in plaats van de Gouwedreef. Kijken we naar deze laatste groep, dan wordt hun afstand 650 meter extra. Nu rijden zij  $1.100 + 500 = 1.600$  tot aan de hefbrug. Bij een afsluiting wordt dit 2.250 meter.

Voor de bedrijven aan het Zuidwijk ligt het eraan waar je bedrijf zich bevindt. Ligt je bedrijf 250 meter van de Omloop dan scheelt het circa 1.150 meter extra. Vanaf de hefbrug is het  $500 + 850$  meter en via de rondweg is het  $2.250 + 250$  meter. Ligt je bedrijf juist dicht bij het Reijerskoop op 250 meter dan scheelt het circa 2.350 meter extra. Vanaf de hefbrug is het  $500 + 250$  meter en via de rondweg is het  $2.250 + 850$  meter.

Bij het afsluiten van het Reijerskoop na de Overslag worden ook de bedrijven aan het Reijerskoop benadeeld. Zij moeten de grootste omrijbeweging maken. In totaal wordt hun

afstand circa 2.850 meter extra. Vanaf de hefbrug direct is het 500 meter en via de oostelijke rondweg is het 3.350 meter.

### **Juridische aansprakelijkheid**

Een verkeersmaatregel brengt normaal maatschappelijk risico met zich mee en deze komen in beginsel niet in aanmerking voor een vergoeding. Men kan toegankelijk worden verklaard, wanneer

1. het geen rechtmatig verkeersbesluit betreft
2. de opgelopen schade boven het normaal maatschappelijk risico is
3. men onevenredig zwaar getroffen wordt als individu of als kleine groep

Men moet zelf aantonen als ze zeer zwaar worden getroffen door de maatregel. Zij moeten met een bewijs komen dat er een duidelijk verband bestaat tussen het mislopen van inkomsten/veel extra uitgave en de getroffen verkeersmaatregel.

In dit geval worden extra kosten gemaakt voor benzine (omrijbeweging) en is men extra tijd kwijt. De bereikbaarheid van alle bedrijven wordt gewaarborgd, zij het met een omrijfactor.

## 6. Gesprek met bewoners en bedrijven

In de voorgaande hoofdstukken is gesproken over mogelijke oplossingen om de overlast van vracht- en landbouwverkeer op het 1<sup>ste</sup> Reijerskoop te verminderen. Deze mogelijkheden zijn besproken met zowel de bewoners van het 1<sup>ste</sup> Reijerskoop als met bedrijven van het Zuidwijk. In dit hoofdstuk een terugblik op deze gesprekken.

### Bewoners

Bewoners van het 1<sup>ste</sup> Reijerskoop geven al vele jaren aan dat ze overlast ervaren van vracht- en landbouwverkeer. Vrachtverkeer rijdt veelvuldig over het Reijerskoop, regelmatig met een te hoge snelheid. Landbouwvoertuigen denderen over het Reijerskoop en veroorzaken veel overlast in geluid, trillingen en gevaarstelling.

Bewoners ervaren overlast in hun woningen en daarnaast ervaren zij onveilige situaties op straat door de snelheid van verschillende voertuigen, onveilige situaties met fietsers en slechte oversteekbaarheid voor voetgangers.

In het overleg met bewoners van het 1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> Reijerskoop is direct duidelijk dat zij een voorkeur hebben voor de variant afsluiten voorbij de Overslag. Met name bewoners van het 1<sup>ste</sup> Reijerskoop zijn de overlast van geluid en trillingen veroorzaakt door vracht- en landbouwverkeer meer dan beu. Ze willen dat er op kort termijn maatregelen worden getroffen. Doordat er zoveel vracht- en landbouwverkeer gebruik maakt van het 1<sup>ste</sup> Reijerskoop, is deze weg ook niet ingericht als 30 km/h weg. En dus ook al geldt er een snelheidslimiet van 30 km/h, men rijdt hier vaak heel hard. Met name in de avonduren worden snelheden van 80 km/h of harder gehaald. Door een totaalverbod voor vracht- en landbouwverkeer voorbij de Overslag in te voeren, wordt de overlast van geluid en trillingen vele malen minder. Ook kan er op dat moment iets aan de inrichting van de weg worden gedaan, zodat er een uitstraling komt van 30 km/h. De snelheid wordt daarmee omlaag gebracht. Het 1<sup>ste</sup> Reijerskoop kan dan eindelijk een woonbuurt worden, zoals deze is.

Bewoners van het 2<sup>de</sup> Reijerskoop hebben geen last van het vrachtverkeer dat een bestemming heeft, maar wel van het vrachtverkeer dat hier rijdt en zich klem rijdt of gewoon door de versmalling rijdt. Dit zijn er iedere dag een aantal. Door een totaalverbod in te stellen, worden vrachtwagens al na de hefbrug de N207 opgestuurd. Het is voor vrachtwagens niet meer interessant om via de 2<sup>de</sup> Reijerskoop naar hun bestemming te rijden, ze rijden dan namelijk al op de rondweg. Landbouwverkeer rijdt sporadisch op het 2<sup>de</sup> Reijerskoop en zorgt hier niet voor overlast.

### Bedrijven

Er heeft een gesprek plaats gevonden waarbij de 3 grootste bedrijven van het Zuidwijk en Greenport waren uitgenodigd. Jan Venema van Venema B.V. en Jeroen den Hengst van Felix en Dykhuis B.V. en Jan de Bruijn van Greenport waren aanwezig bij het gesprek. Zij zien de problematiek van het vracht- en landbouwverkeer los van elkaar. Direct stemmen zij voor een verbod van landbouwverkeer op het Zuidwijk en het 1<sup>ste</sup> Reijerskoop. Ook zij begrijpen dat landbouwverkeer overlast veroorzaakt en dit verkeer kan goed omrijden via de rondweg. De bedrijven verwachten dat door het weren van landbouwverkeer, de overlast op het 1<sup>ste</sup> Reijerskoop al dermate verminderd dat het behapbaar wordt.

Een verbod op vrachtverkeer via het Reijerskoop naar het Zuidwijk zien zij niet als realistische optie. Boskoop is een kwekersgebied met daarbij horend veel vrachtverkeer. Logisch dat vrachtverkeer niet overal mag rijden en daar waar het wel mag rijden, het liefst zo min mogelijk (behalve op de hoofdroutes). Echter het 1<sup>ste</sup> Reijerskoop is geen weg om af te sluiten voor vrachtverkeer. Dit levert overlast op voor de bedrijven aan het 2<sup>de</sup> Reijerskoop en Zuidwijk maar er ontstaan ook een aantal nieuwe knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid.

De Overslag is nu voorzien van eenrichtingsverkeer. Hier is in het verleden voor gekozen omdat op het kruispunt Reijerskoop – Overslag nabij de Expert onveilig was. Auto's en fietsers komen van de brug af met enige vaart. Zij moeten dan voorrang verlenen op verkeer van rechts. Met verkeer (ook vrachtwagens) komende uit de Overslag leverde dit gevaarlijke situaties op. Daarom is gekozen voor eenrichtingsverkeer. Bij het invoeren van een verbod vanaf de Rozenlaan wordt de eenrichting op de Overslag omgedraaid en komt deze gevaarlijke situatie weer terug.

Als al het vrachtverkeer via de N207 moet gaan rijden, dan komen er meer vrachtwagens binnen via de oprit N207 en slaan af naar rechts richting de hefbrug. Dit is nog altijd minder gewenst dan rechtdoor de hefbrug oprijden. Met name in combinatie met de fietsers richting de hefbrug. Ook dit komt niet ten goede aan de veiligheid.

Alle kwekers geven aan dat veel vrachtverkeer dat hun bedrijven aan doen al gebruik maken van de oostelijke rondweg. Maar dat ook nog steeds via het Reijerskoop wordt gereden. Deze twee kanten bereikbaarheid is belangrijk voor de bedrijven.

Wat zij wel zien, is dat vrachtverkeer het verbod negeert op het Reijerskoop en door de versmalling rijdt voorbij de Goudse Rijweg. Dit zijn er meerdere per dag. Ook rijden vrachtwagens uit het gebied, niet liggende aan het Zuidwijk, via de oostelijke rondweg en pakken dan het Zuidwijk. Het zou fijn zijn als deze vrachtwagens hier niet meer rijden. De vraag is hoe je deze vrachtwagens hier weg krijgt.

## 7. Voorkeursvariant

In hoofdstuk 4 zijn 3 varianten uitgewerkt, waarvan de laatste is aangedragen door de bedrijven van het Zuidwijk. In dit hoofdstuk wordt de voorkeursvariant aangewezen. Na de gesprekken met bewoners en bedrijven is duidelijk geworden dat er geen overeenstemming is tussen wat wenselijk en acceptabel is voor beide partijen. Beide partijen willen het hoogst haalbare vanuit hun eigen oogpunt. Voor bewoners is dat minder hinder van geluid en trillingen en een verbetering van de verkeersveiligheid en voor de ondernemers is dat een optimale bereikbaarheid van hun bedrijf.

De gemeente heeft alle voordelen en nadelen van iedere variant bekeken. De bereikbaarheid van bedrijven is belangrijk, Boskoop is een kwekersdorp en dat zorgt ervoor dat er op bijna alle wegen in Boskoop vrachtverkeer rijdt. Zolang de verkeersveiligheid hierbij gewaarborgd wordt, is een optimale bereikbaarheid een groot goed. Echter in dit geval komt de verkeersveiligheid in het geding. Gelukkig betreft het hier met name de subjectieve verkeersonveiligheid. Echter op de hoofdroute naar 3 basisscholen in Boskoop is het zeker belangrijk om ook de subjectieve verkeersveiligheid te verbeteren.

De ontwikkeling en aanleg van de oostelijke rondweg is een traject geweest van jaren. Voor deze rondweg is onder andere gekozen omdat het verkeer de afgelopen jaren steeds groter en zwaarder is geworden en niet alle bestaande wegen daar geschikt voor zijn. Door de aanleg van de oostelijke rondweg is een goed alternatief ontstaan voor het vrachtverkeer. De bereikbaarheid van de bedrijven is gewaarborgd vanaf de rondweg en het vrachtverkeer hoeft daarom niet meer over de smalle wegen te rijden. Bij de aanleg van de rondweg is ook gesproken over flankerende maatregelen om het vrachtverkeer ook gebruik te laten maken van de weg zoals het afsluiten van verschillende wegen voor vracht- en landbouwverkeer.

Bovenstaande feiten hebben ervoor gezorgd dat het gewenst is het vracht- en landbouwverkeer via de hoofdontsluiting om te leiden. Door het omleiden van het verkeer wordt het rustiger op het 1<sup>ste</sup> Reijerskoop. Het vracht- en landbouwverkeer op het 2<sup>de</sup> Reijerskoop (tot voorbij de Goudse Rijweg) kan wel blijven rijden via het 1<sup>ste</sup> Reijerskoop. Hiervoor is gekozen omdat er nu al ontwikkelingen aan de gang zijn om de bedrijven te verplaatsen vanaf het 2<sup>de</sup> Reijerskoop. In de nabije toekomst neemt daarom het bestemmingsverkeer op het 2<sup>de</sup> Reijerskoop af. Dit zorgt ervoor dat de variant het Zuidwijk afsluiten ter hoogte van de brug de voorkeur geniet.

### Verkeersbesluit

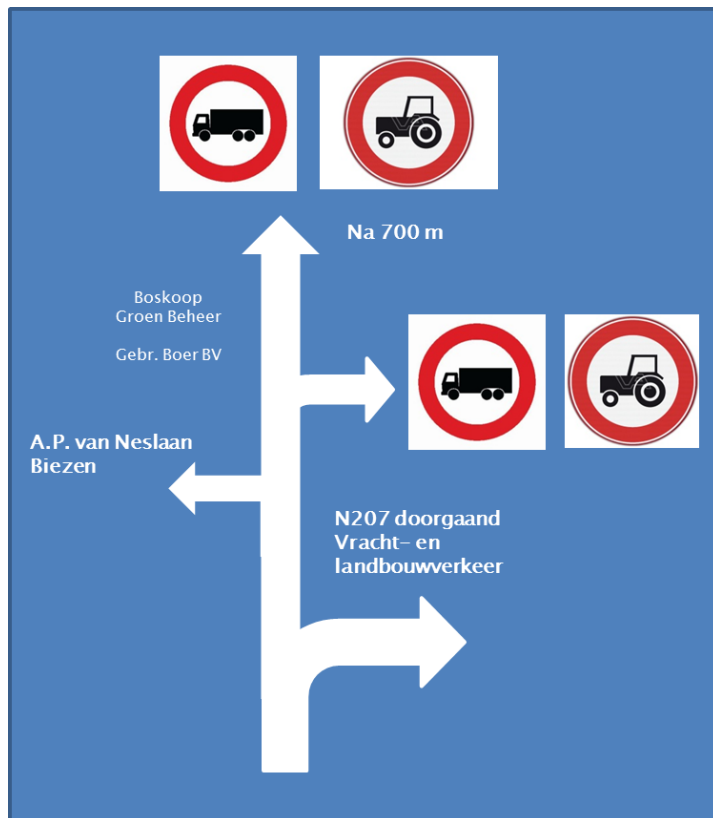
Voor het afsluiten van het Zuidwijk voor vracht- en landbouwverkeer moet de gemeente een verkeersbesluit nemen, zoals aangegeven in artikel 15 van de WvW 1994. Belanghebbende kunnen in een termijn van 6 weken na publicatie bezwaar maken tegen het verkeersbesluit.

In het verkeersbesluit wordt het verbod toegelicht en aangegeven waarom de gemeente van mening is dat het verbod moet worden ingesteld. Ook aanvullende maatregelen zoals de bewegwijzering en te nemen infrastructurele maatregelen worden hierin benoemd.

### Bewegwijzering

De voorkeursvariant is het afsluiten van het Zuidwijk ter hoogte van de brug. In het verleden hebben we ervaren dat het belangrijk is om duidelijke bebording te plaatsen. Daarom wordt aan het verkeersbesluit een bebordingsplan gekoppeld. De verwijzing start al op de N207, voor de hefbrug en op de oostelijke rondweg voor de kruising met het Zuidwijk.

Onlangs is de bewegwijzering op de oostelijke rondweg aangepast, deze bewegwijzering dient hier op aan te sluiten.



*Voorbeeld bewegwijzering vracht- en landbouwverbod*

### Infrastructurele maatregelen

Het verbod op vracht- en landbouwverkeer wordt ondersteund met een beperking op de weg, waardoor het betreffende verkeer ook werkelijk niet meer door kan rijden. Ervaring leert namelijk dat zonder een beperkende maatregel het vracht- en landbouwverkeer gewoon door blijft rijden.

In de afgelopen 2 jaar is eerst het 2<sup>de</sup> Reijerskoop gereconstrueerd en daarna het Reijerskoop tussen de hefbrug en de A.P. van Neslaan. Dit betekent dat het gedeelte tussen de A.P. van Neslaan en het Zuidwijk nog niet is aangepast. Eerder is hiervoor gekozen omdat er nog veel vracht- en landbouwverkeer op dit gedeelte zit, terwijl er de wens ligt om het in te richten als het oostelijke gedeelte van het Reijerskoop. Deze twee zijn tegenstrijdig aan elkaar, vandaar de keuze om voorlopig geen aanpassingen door te voeren.

Echter als nu de keuze wordt gemaakt om het vrachtverkeer te weren van het Reijerskoop, dan is het wenselijk om het overige gedeelte van het Reijerskoop ook te voorzien van een reconstructie. Op dit moment staat dit wegvak nog niet op de planning voor reconstructies.

## 8. Hoe gaan we nu verder?

Aan het college van B&W wordt gevraagd in te stemmen met:

1. Deze rapportage
2. Het voornemen om het Zuidwijk ter hoogte van de brug af te sluiten voor vracht- en landbouwverkeer
3. Dit voornemen verder uit te werken middels het nemen van een verkeersbesluit en het treffen van de benodigde maatregelen

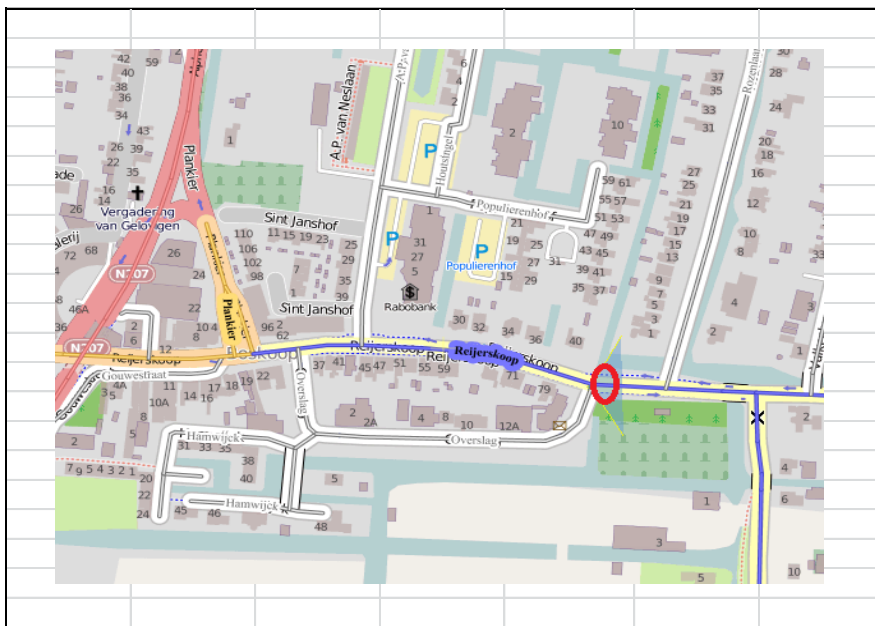
Het verkeersbesluit wordt medio oktober genomen, waarna belanghebbende tot 6 weken na het genomen besluit bezwaar kunnen maken.

## BIJLAGE 1

## Intensiteiten Reijerskoop

### Verkeerstellingen Reijerskoop ter hoogte van de overslag

Op dit punt is meerdere malen het verkeer geteld. We kunnen tellingen vergelijken van maart 2014 en november 2017.



#### Verkeerstellingen 8 tot 15 maart 2014

|                                               | oost | west | Totaal |
|-----------------------------------------------|------|------|--------|
| Etmaal intensiteiten werkdag autoverkeer      | 2593 | 2275 | 4868   |
| Etmaal intensiteiten werkdag mz vrachtverkeer | 82   | 75   | 157    |
| Etmaal intensiteiten werkdag zw vrachtverkeer | 78   | 62   | 140    |
| Percentage zwaar vrachtverkeer                | 2,8% | 2,6% | 2,7%   |

#### Verkeerstellingen 21 november tot en met 7 december 2017

|                                               | oost | west | Totaal |
|-----------------------------------------------|------|------|--------|
| Etmaal intensiteiten werkdag autoverkeer      | 1941 | 1629 | 3750   |
| Etmaal intensiteiten werkdag mz vrachtverkeer | 256  | 277  | 533    |
| Etmaal intensiteiten werkdag zw vrachtverkeer | 76   | 52   | 128    |
| Percentage zwaar vrachtverkeer                | 3,3% | 2,7% | 2,9%   |

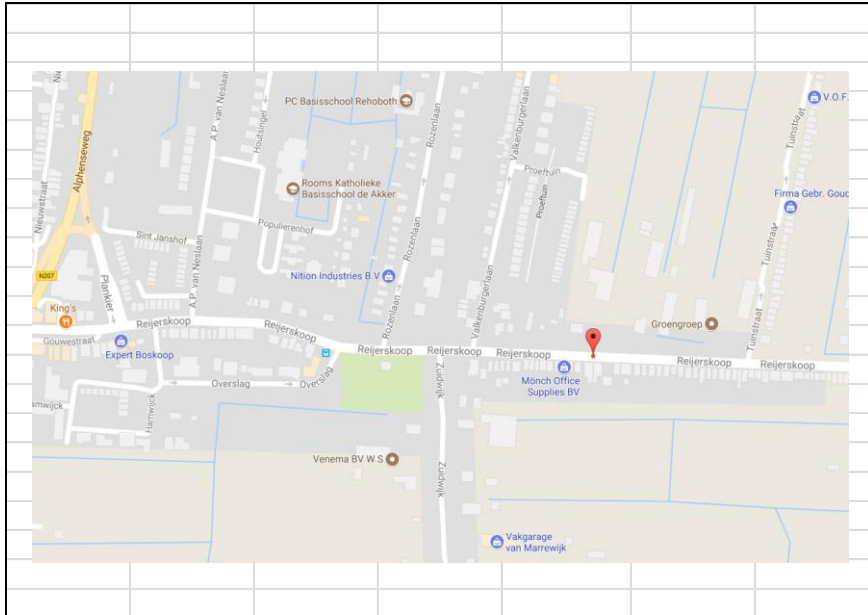
Er vallen een aantal zaken op in deze tellingen:

1. Het totaal aantal mvt in 2014 is 17% hoger dan in 2017
2. Het aandeel zwaar vrachtverkeer is in 2014 iets lager dan in 2017
3. Het aandeel landbouwverkeer is niet te achterhalen uit de verkeerstellingen

Aangezien het zware vrachtverkeer ongeveer gelijk is gebleven, is de afname van het verkeer met name personenauto's en lichte vrachtwagens. Wat opvalt is dat het aandeel zwaar vrachtverkeer niet is verminderd, zelf nog iets is toegenomen. Dit terwijl de oostelijke rondweg is aangelegd en een vrachtwagenverbod is aangebracht op het 2<sup>de</sup> Reijerskoop.

## Verkeerstellingen Reijerskoop voorbij het Zuidwijk

Op deze locatie zijn in 2017 voor het eerst verkeerstellingen gehouden. Deze locatie is ook meegenomen in het kentekenonderzoek in maart 2018. Het totaal aantal intensiteiten komt met elkaar overeen. Het percentage licht vrachtverkeer scheelt van elkaar, dat komt door de indeling van dit verkeer.



Verkeerstellingen 21 november tot en met 7 december 2017

|                                               | oost | west | Totaal |
|-----------------------------------------------|------|------|--------|
| Etmaal intensiteiten werkdag autoverkeer      | 1265 | 1249 | 2514   |
| Etmaal intensiteiten werkdag mz vrachtverkeer | 177  | 196  | 373    |
| Etmaal intensiteiten werkdag z vrachtverkeer  | 35   | 34   | 69     |
| Percentage zwaar vrachtverkeer                | 2,4% | 2,3% | 2,3%   |

**BOSKOOP****Intensiteiten - Details werkdag****I. REIJKERSKOOP (VALKENBURGERLAAN - TUINSTRAAT)**

|                | Ri. Oost |       |       |      |        | Ri. West |       |       |      |        | Doorsnede |       |       |      |        |
|----------------|----------|-------|-------|------|--------|----------|-------|-------|------|--------|-----------|-------|-------|------|--------|
|                | Pers     | Licht | Zwaar | Buit | Totaal | Pers     | Licht | Zwaar | Buit | Totaal | Pers      | Licht | Zwaar | Buit | Totaal |
| 00:00 - 01:00  | 6        | 0     | 0     | 0    | 6      | 4        | 1     | 0     | 0    | 5      | 10        | 1     | 0     | 0    | 10     |
| 01:00 - 02:00  | 3        | 0     | 0     | 0    | 3      | 1        | 0     | 0     | 0    | 1      | 3         | 0     | 0     | 0    | 4      |
| 02:00 - 03:00  | 0        | 0     | 0     | 0    | 0      | 0        | 0     | 0     | 0    | 0      | 0         | 0     | 0     | 0    | 1      |
| 03:00 - 04:00  | 1        | 0     | 0     | 0    | 1      | 0        | 0     | 0     | 0    | 1      | 1         | 0     | 0     | 0    | 1      |
| 04:00 - 05:00  | 1        | 0     | 0     | 0    | 2      | 1        | 0     | 0     | 0    | 2      | 3         | 1     | 0     | 1    | 4      |
| 05:00 - 06:00  | 7        | 1     | 0     | 3    | 11     | 7        | 6     | 0     | 1    | 14     | 15        | 7     | 0     | 4    | 26     |
| 06:00 - 07:00  | 18       | 11    | 1     | 5    | 35     | 35       | 21    | 0     | 5    | 61     | 53        | 32    | 1     | 10   | 97     |
| 07:00 - 08:00  | 55       | 16    | 2     | 3    | 77     | 71       | 31    | 1     | 3    | 106    | 127       | 47    | 3     | 6    | 183    |
| 08:00 - 09:00  | 64       | 19    | 2     | 1    | 87     | 103      | 23    | 1     | 2    | 129    | 167       | 42    | 3     | 3    | 216    |
| 09:00 - 10:00  | 50       | 20    | 4     | 2    | 76     | 62       | 24    | 3     | 2    | 91     | 113       | 44    | 8     | 3    | 167    |
| 10:00 - 11:00  | 44       | 22    | 4     | 1    | 71     | 49       | 25    | 4     | 2    | 79     | 93        | 46    | 8     | 3    | 150    |
| 11:00 - 12:00  | 55       | 24    | 4     | 2    | 85     | 58       | 28    | 3     | 2    | 92     | 113       | 52    | 8     | 4    | 177    |
| 12:00 - 13:00  | 58       | 23    | 4     | 2    | 87     | 66       | 25    | 2     | 2    | 95     | 124       | 48    | 6     | 3    | 182    |
| 13:00 - 14:00  | 53       | 20    | 4     | 2    | 79     | 65       | 28    | 1     | 2    | 96     | 118       | 48    | 5     | 5    | 175    |
| 14:00 - 15:00  | 56       | 22    | 5     | 3    | 86     | 75       | 24    | 4     | 2    | 105    | 131       | 46    | 9     | 5    | 191    |
| 15:00 - 16:00  | 68       | 18    | 3     | 2    | 90     | 61       | 24    | 4     | 2    | 91     | 129       | 42    | 7     | 4    | 182    |
| 16:00 - 17:00  | 92       | 28    | 3     | 4    | 127    | 77       | 32    | 2     | 3    | 114    | 169       | 60    | 5     | 7    | 241    |
| 17:00 - 18:00  | 113      | 27    | 0     | 4    | 144    | 105      | 29    | 1     | 10   | 144    | 218       | 55    | 1     | 14   | 288    |
| 18:00 - 19:00  | 79       | 19    | 0     | 3    | 101    | 78       | 15    | 0     | 6    | 99     | 157       | 34    | 1     | 9    | 200    |
| 19:00 - 20:00  | 75       | 11    | 1     | 2    | 89     | 70       | 11    | 0     | 2    | 83     | 145       | 22    | 1     | 4    | 172    |
| 20:00 - 21:00  | 53       | 10    | 0     | 1    | 64     | 41       | 9     | 0     | 1    | 50     | 94        | 18    | 0     | 2    | 115    |
| 21:00 - 22:00  | 40       | 9     | 0     | 0    | 49     | 27       | 5     | 0     | 0    | 32     | 67        | 14    | 0     | 1    | 82     |
| 22:00 - 23:00  | 36       | 4     | 0     | 0    | 41     | 20       | 2     | 0     | 1    | 22     | 56        | 6     | 0     | 1    | 63     |
| 23:00 - 24:00  | 22       | 2     | 0     | 1    | 24     | 13       | 2     | 0     | 0    | 14     | 34        | 4     | 0     | 1    | 39     |
| Etmaal (0-24u) | 1049     | 306   | 40    | 42   | 1437   | 1090     | 363   | 28    | 47   | 1528   | 2139      | 669   | 68    | 89   | 2966   |
| Dag (7-19u)    | 787      | 257   | 38    | 29   | 1112   | 871      | 307   | 27    | 37   | 1242   | 1658      | 564   | 65    | 66   | 2354   |
| Avond (19-23u) | 204      | 34    | 1     | 4    | 243    | 158      | 26    | 0     | 4    | 188    | 362       | 60    | 2     | 7    | 431    |
| Nacht (23-7u)  | 58       | 15    | 1     | 9    | 83     | 61       | 30    | 1     | 6    | 98     | 119       | 45    | 2     | 15   | 181    |
| OS (7-9u)      | 119      | 35    | 5     | 5    | 163    | 174      | 54    | 2     | 5    | 235    | 294       | 89    | 6     | 10   | 398    |
| AS (16-18u)    | 205      | 55    | 4     | 8    | 272    | 182      | 60    | 3     | 13   | 258    | 387       | 115   | 7     | 21   | 529    |