

## Bijlage: Parkeerkencijfers auto's 2018 CROW

### Wonen

De kencijfers zijn gekoppeld aan het type woning in combinatie met het prijssegment. De volgende typen woning worden onderscheiden:

- *Koop, huis, vrijstaand*
- *Koop, huis, twee-onder-een-kap*
- *Koop, huis, tussen/hoek*
- *Koop, appartement, duur*
- *Koop, appartement, midden*
- *Koop, appartement, goedkoop*
- *Huur, huis, vrije sector*
- *Huur, huis, sociale huur*
- *Huur, appartement, duur*
- *Huur, appartement, midden/goedkoop (inclusief sociale huur)*
- *Kamerverhuur, zelfstandig (niet-studenten)*
- *Kamerverhuur, studenten, niet zelfstandig*
- *Aanleunwoning, serviceflat (zelfstandige woning met beperkte zorgvoorzieningen)*
- *Kleine eenpersoonswoning (tiny house; meestal grondgebonden)*

Met de indeling in goedkoop, midden en duur worden voor koop- en huurwoningen andere prijscategorieën bedoeld. Goedkoop, midden en duur verwijzen naar de prijs van de woning in verhouding tot de als gemiddelde of normaal beschouwde prijs van koop- of huurwoningen en dus niet de prijs van alle woningen tezamen. Uiteraard zijn er ook regionaal grote verschillen tussen de prijzen. Om die reden kunnen geen bedragen aan het prijssegment gekoppeld worden. Een woning van € 400.000 kan in de ene gemeente als een dure woning worden gezien, maar in een andere als een goedkope woning.

Gemeenten die hun parkeervraag bij voorkeur naar omvang van gebruikersoppervlak (go of gbo) berekenen, kunnen op basis van een eigen analyse de eigen grenzen bepalen (die overeenkomen met de prijsindicatie). Hierbij kunnen de gemeentelijke afdeling 'Wonen' en lokale makelaars een rol spelen. Ook met de informatie bij het woningaanbod op makelaarswebsite kunnen de grenswaarden en bijbehorende parkeerkencijfers bepaald worden.

Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers. Het aandeel bezoekersverkeer bij woningen is niet apart berekend en kan niet apart vermeld worden.

De kencijfers voor woningen zijn opgesteld met het oog op een brede, gemiddelde doelgroep. Wanneer woningen voor een zeer specifieke doelgroep worden gerealiseerd, kunnen zowel meer, als minder parkeerplaatsen benodigd zijn dan berekend aan de hand van deze kencijfers.

Bij de verkeersgeneratie wonen geldt nog een belangrijke vuistregel: een weekdag kan worden omgerekend naar werkdag door de kencijfers te vermenigvuldigen met 1,11.

|                                                   | Parkeerkencijfers (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      |                          |
|---------------------------------------------------|--------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--------------------------|
|                                                   | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel oplaadpunten     |
|                                                   | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                          |
| zeer sterk stedelijk                              | 1,1                            | 1,9  | 1,3           | 2,1  | 1,6               | 2,4  | 1,9          | 2,7  | 0,8 - 1,7%<br>per woning |
| sterk stedelijk                                   | 1,2                            | 2,0  | 1,4           | 2,2  | 1,7               | 2,5  | 2,0          | 2,8  |                          |
| matig stedelijk                                   | 1,4                            | 2,2  | 1,5           | 2,3  | 1,8               | 2,6  | 2,0          | 2,8  |                          |
| weinig stedelijk                                  | 1,4                            | 2,2  | 1,7           | 2,5  | 1,9               | 2,7  | 2,0          | 2,8  |                          |
| niet stedelijk                                    | 1,4                            | 2,2  | 1,7           | 2,5  | 1,9               | 2,7  | 2,0          | 2,8  |                          |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                          |

|                      | Verkeersgeneratie (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      |  |
|----------------------|--------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--|
|                      | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |  |
|                      | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | 5,9                            | 6,7  | 6,4           | 7,2  | 7,3               | 8,1  | 7,8          | 8,6  |  |
| sterk stedelijk      | 6,4                            | 7,2  | 7,3           | 8,1  | 7,8               | 8,6  | 7,8          | 8,6  |  |
| matig stedelijk      | 7,3                            | 8,1  | 7,6           | 8,4  | 7,8               | 8,6  | 7,8          | 8,6  |  |
| weinig stedelijk     | 7,5                            | 8,3  | 7,7           | 8,5  | 7,8               | 8,6  | 7,8          | 8,6  |  |
| niet stedelijk       | 7,5                            | 8,3  | 7,7           | 8,5  | 7,8               | 8,6  | 7,8          | 8,6  |  |

#### koop, huis, twee-onder-een-kap

|                                                   | Parkeerkencijfers (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      |                          |
|---------------------------------------------------|--------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--------------------------|
|                                                   | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel oplaadpunten     |
|                                                   | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                          |
| zeer sterk stedelijk                              | 1,0                            | 1,8  | 1,2           | 2,0  | 1,5               | 2,3  | 1,7          | 2,5  | 0,8 - 1,7%<br>per woning |
| sterk stedelijk                                   | 1,1                            | 1,9  | 1,3           | 2,1  | 1,6               | 2,4  | 1,8          | 2,6  |                          |
| matig stedelijk                                   | 1,3                            | 2,1  | 1,4           | 2,2  | 1,7               | 2,5  | 1,8          | 2,6  |                          |
| weinig stedelijk                                  | 1,3                            | 2,1  | 1,6           | 2,4  | 1,8               | 2,6  | 1,8          | 2,6  |                          |
| niet stedelijk                                    | 1,3                            | 2,1  | 1,6           | 2,4  | 1,8               | 2,6  | 1,8          | 2,6  |                          |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                          |

|                      | Verkeersgeneratie (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      |  |
|----------------------|--------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--|
|                      | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |  |
|                      | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | 5,0                            | 5,8  | 5,9           | 6,7  | 6,9               | 7,7  | 7,4          | 8,2  |  |
| sterk stedelijk      | 5,9                            | 6,7  | 6,9           | 7,7  | 7,4               | 8,2  | 7,4          | 8,2  |  |
| matig stedelijk      | 6,9                            | 7,7  | 7,2           | 8,0  | 7,4               | 8,2  | 7,4          | 8,2  |  |
| weinig stedelijk     | 7,2                            | 8,0  | 7,3           | 8,1  | 7,4               | 8,2  | 7,4          | 8,2  |  |
| niet stedelijk       | 7,2                            | 8,0  | 7,3           | 8,1  | 7,4               | 8,2  | 7,4          | 8,2  |  |

#### koop, huis, tussen/hoek

|                      | Parkeerkencijfers (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      |                          |
|----------------------|--------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--------------------------|
|                      | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel oplaadpunten     |
|                      | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                          |
| zeer sterk stedelijk | 0,9                            | 1,7  | 1,1           | 1,9  | 1,3               | 2,1  | 1,5          | 2,3  | 0,3 - 0,5%<br>per woning |
| sterk stedelijk      | 1,0                            | 1,8  | 1,2           | 2,0  | 1,4               | 2,2  | 1,6          | 2,4  |                          |
| matig stedelijk      | 1,1                            | 1,9  | 1,3           | 2,1  | 1,5               | 2,3  | 1,6          | 2,4  |                          |
| weinig stedelijk     | 1,1                            | 1,9  | 1,4           | 2,2  | 1,6               | 2,4  | 1,6          | 2,4  |                          |
| niet stedelijk       | 1,1                            | 1,9  | 1,4           | 2,2  | 1,6               | 2,4  | 1,6          | 2,4  |                          |

*Opmerking*  
Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning

|                      | Verkeersgeneratie (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      |  |
|----------------------|--------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--|
|                      | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |  |
|                      | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | 4,5                            | 5,3  | 5,4           | 6,2  | 6,4               | 7,2  | 7,0          | 7,8  |  |
| sterk stedelijk      | 5,4                            | 6,2  | 6,4           | 7,2  | 6,7               | 7,5  | 7,0          | 7,8  |  |
| matig stedelijk      | 6,4                            | 7,2  | 6,5           | 7,3  | 6,7               | 7,5  | 7,0          | 7,8  |  |
| weinig stedelijk     | 6,8                            | 7,6  | 6,9           | 7,7  | 7,0               | 7,8  | 7,0          | 7,8  |  |
| niet stedelijk       | 6,8                            | 7,6  | 6,9           | 7,7  | 7,0               | 7,8  | 7,0          | 7,8  |  |

**koop, appartement, duur**

|                      | Parkeerkencijfers (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      | aandeel oplaadpunten     |
|----------------------|--------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--------------------------|
|                      | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |                          |
|                      | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                          |
| zeer sterk stedelijk | 0,9                            | 1,7  | 1,1           | 1,9  | 1,4               | 2,2  | 1,6          | 2,4  | 0,8 - 1,7%<br>per woning |
| sterk stedelijk      | 1,0                            | 1,8  | 1,2           | 2,0  | 1,5               | 2,3  | 1,7          | 2,5  |                          |
| matig stedelijk      | 1,2                            | 2,0  | 1,3           | 2,1  | 1,6               | 2,4  | 1,7          | 2,5  |                          |
| weinig stedelijk     | 1,2                            | 2,0  | 1,5           | 2,3  | 1,7               | 2,5  | 1,7          | 2,5  |                          |
| niet stedelijk       | 1,2                            | 2,0  | 1,5           | 2,3  | 1,7               | 2,5  | 1,7          | 2,5  |                          |

*Opmerking*  
Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning

|                      | Verkeersgeneratie (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      |  |
|----------------------|--------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--|
|                      | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |  |
|                      | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | 4,5                            | 5,3  | 5,4           | 6,2  | 6,4               | 7,2  | 7,0          | 7,8  |  |
| sterk stedelijk      | 5,4                            | 6,2  | 6,4           | 7,2  | 6,7               | 7,5  | 7,0          | 7,8  |  |
| matig stedelijk      | 6,4                            | 7,2  | 6,5           | 7,3  | 6,7               | 7,5  | 7,0          | 7,8  |  |
| weinig stedelijk     | 6,8                            | 7,6  | 6,9           | 7,7  | 7,0               | 7,8  | 7,0          | 7,8  |  |
| niet stedelijk       | 6,8                            | 7,6  | 6,9           | 7,7  | 7,0               | 7,8  | 7,0          | 7,8  |  |

**koop, appartement, midden**

|                      | Parkeerkencijfers (per woning) |      |               |      |                      |      |              |      | aandeel<br>oplaadpunten  |
|----------------------|--------------------------------|------|---------------|------|----------------------|------|--------------|------|--------------------------|
|                      | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde<br>kom |      | buitengebied |      |                          |
|                      | min.                           | max. | min.          | max. | min.                 | max. | min.         | max. |                          |
| zeer sterk stedelijk | 0,8                            | 1,6  | 1,0           | 1,8  | 1,2                  | 2,0  | 1,4          | 2,2  | 0,3 - 0,5%<br>per woning |
| sterk stedelijk      | 0,9                            | 1,7  | 1,1           | 1,9  | 1,3                  | 2,1  | 1,5          | 2,3  |                          |
| matig stedelijk      | 1,0                            | 1,8  | 1,2           | 2,0  | 1,4                  | 2,2  | 1,5          | 2,3  |                          |
| weinig stedelijk     | 1,0                            | 1,8  | 1,3           | 2,1  | 1,5                  | 2,3  | 1,5          | 2,3  |                          |
| niet stedelijk       | 1,0                            | 1,8  | 1,3           | 2,1  | 1,5                  | 2,3  | 1,5          | 2,3  |                          |

*Opmerking*  
Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning

|                      | Verkeersgeneratie (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      |  |
|----------------------|--------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--|
|                      | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |  |
|                      | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | 2,9                            | 3,7  | 3,7           | 4,5  | 4,7               | 5,5  | 5,6          | 6,4  |  |
| sterk stedelijk      | 3,7                            | 4,5  | 4,7           | 5,5  | 5,2               | 6,0  | 5,6          | 6,4  |  |
| matig stedelijk      | 4,7                            | 5,5  | 5,0           | 5,8  | 5,2               | 6,0  | 5,6          | 6,4  |  |

|                                                   |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|---------------------------------------------------|--------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|---------------------------|
| weinig stedelijk                                  | 5,4                            | 6,2  | 5,5           | 6,3  | 5,6               | 6,4  | 5,6          | 6,4  |                           |
| niet stedelijk                                    | 5,4                            | 6,2  | 5,5           | 6,3  | 5,6               | 6,4  | 5,6          | 6,4  |                           |
| koop, appartement, goedkoop                       |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                   | Parkeerkencijfers (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                   | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel<br>oplaadpunten   |
|                                                   | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                           |
| zeer sterk stedelijk                              | 0,7                            | 1,5  | 0,8           | 1,6  | 0,9               | 1,7  | 1,1          | 1,9  | 0,07 - 0,2%<br>per woning |
| sterk stedelijk                                   | 0,8                            | 1,6  | 0,9           | 1,7  | 1,1               | 1,9  | 1,2          | 2,0  |                           |
| matig stedelijk                                   | 0,9                            | 1,7  | 1,0           | 1,8  | 1,2               | 2,0  | 1,2          | 2,0  |                           |
| weinig stedelijk                                  | 0,9                            | 1,7  | 1,0           | 1,8  | 1,2               | 2,0  | 1,2          | 2,0  |                           |
| niet stedelijk                                    | 0,9                            | 1,7  | 1,0           | 1,8  | 1,2               | 2,0  | 1,2          | 2,0  |                           |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                   | Verkeersgeneratie (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                   | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |                           |
|                                                   | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                           |
| zeer sterk stedelijk                              | 1,2                            | 2,0  | 2,8           | 3,6  | 3,9               | 4,7  | 5,2          | 6,0  |                           |
| sterk stedelijk                                   | 2,8                            | 3,6  | 3,9           | 4,7  | 4,5               | 5,3  | 5,2          | 6,0  |                           |
| matig stedelijk                                   | 3,9                            | 4,7  | 4,2           | 5,0  | 4,5               | 5,3  | 5,2          | 6,0  |                           |
| weinig stedelijk                                  | 4,8                            | 5,6  | 5,0           | 5,8  | 5,2               | 6,0  | 5,2          | 6,0  |                           |
| niet stedelijk                                    | 4,8                            | 5,6  | 5,0           | 5,8  | 5,2               | 6,0  | 5,2          | 6,0  |                           |

| huur, huis, vrije sector                          |                                |      |               |      |                      |      |              |      |                          |
|---------------------------------------------------|--------------------------------|------|---------------|------|----------------------|------|--------------|------|--------------------------|
|                                                   | Parkeerkencijfers (per woning) |      |               |      |                      |      |              |      | aandeel<br>oplaadpunten  |
|                                                   | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde<br>kom |      | buitengebied |      |                          |
|                                                   | min.                           | max. | min.          | max. | min.                 | max. | min.         | max. |                          |
| zeer sterk stedelijk                              | 0,9                            | 1,7  | 1,1           | 1,9  | 1,3                  | 2,1  | 1,5          | 2,3  | 0,3 - 0,5%<br>per woning |
| sterk stedelijk                                   | 1,0                            | 1,8  | 1,2           | 2,0  | 1,4                  | 2,2  | 1,6          | 2,4  |                          |
| matig stedelijk                                   | 1,1                            | 1,9  | 1,3           | 2,1  | 1,5                  | 2,3  | 1,6          | 2,4  |                          |
| weinig stedelijk                                  | 1,1                            | 1,9  | 1,4           | 2,2  | 1,6                  | 2,4  | 1,6          | 2,4  |                          |
| niet stedelijk                                    | 1,1                            | 1,9  | 1,4           | 2,2  | 1,6                  | 2,4  | 1,6          | 2,4  |                          |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning |                                |      |               |      |                      |      |              |      |                          |
|                                                   | Verkeersgeneratie (per woning) |      |               |      |                      |      |              |      |                          |
|                                                   | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde<br>kom |      | buitengebied |      |                          |
|                                                   | min.                           | max. | min.          | max. | min.                 | max. | min.         | max. |                          |
| zeer sterk stedelijk                              | 4,5                            | 5,3  | 5,4           | 6,2  | 6,4                  | 7,2  | 7,0          | 7,8  |                          |
| sterk stedelijk                                   | 5,4                            | 6,2  | 6,4           | 7,2  | 6,7                  | 7,5  | 7,0          | 7,8  |                          |
| matig stedelijk                                   | 6,4                            | 7,2  | 6,5           | 7,3  | 6,7                  | 7,5  | 7,0          | 7,8  |                          |
| weinig stedelijk                                  | 6,8                            | 7,6  | 6,9           | 7,7  | 7,0                  | 7,8  | 7,0          | 7,8  |                          |
| niet stedelijk                                    | 6,8                            | 7,6  | 6,9           | 7,7  | 7,0                  | 7,8  | 7,0          | 7,8  |                          |

|                                 |                                       |      |               |      |                   |      |              |      |                         |
|---------------------------------|---------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|-------------------------|
| <b>huur, huis, sociale huur</b> |                                       |      |               |      |                   |      |              |      |                         |
|                                 | <b>Parkeerkencijfers</b> (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      |                         |
|                                 | centrum                               |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel<br>oplaadpunten |
|                                 | min.                                  | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                         |

|                                                         |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|---------------------------|
| zeer sterk stedelijk                                    | 0,7                            | 1,5  | 0,8           | 1,6  | 0,9               | 1,7  | 1,1          | 1,9  | 0,07 - 0,2%<br>per woning |
| sterk stedelijk                                         | 0,8                            | 1,6  | 0,9           | 1,7  | 1,1               | 1,9  | 1,2          | 2,0  |                           |
| matig stedelijk                                         | 0,9                            | 1,7  | 1,0           | 1,8  | 1,2               | 2,0  | 1,2          | 2,0  |                           |
| weinig stedelijk                                        | 0,9                            | 1,7  | 1,0           | 1,8  | 1,2               | 2,0  | 1,2          | 2,0  |                           |
| niet stedelijk                                          | 0,9                            | 1,7  | 1,0           | 1,8  | 1,2               | 2,0  | 1,2          | 2,0  |                           |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning       |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                         | Verkeersgeneratie (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                         | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |                           |
|                                                         | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                           |
| zeer sterk stedelijk                                    | 1,2                            | 2,0  | 2,8           | 3,6  | 3,9               | 4,7  | 5,2          | 6,0  |                           |
| sterk stedelijk                                         | 2,8                            | 3,6  | 3,9           | 4,7  | 4,5               | 5,3  | 5,2          | 6,0  |                           |
| matig stedelijk                                         | 3,9                            | 4,7  | 4,2           | 5,0  | 4,5               | 5,3  | 5,2          | 6,0  |                           |
| weinig stedelijk                                        | 4,8                            | 5,6  | 5,0           | 5,8  | 5,2               | 6,0  | 5,2          | 6,0  |                           |
| niet stedelijk                                          | 4,8                            | 5,6  | 5,0           | 5,8  | 5,2               | 6,0  | 5,2          | 6,0  |                           |
| huur, appartement, duur                                 |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                         | Parkeerkencijfers (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      | aandeel<br>oplaadpunten   |
|                                                         | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |                           |
|                                                         | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                           |
| zeer sterk stedelijk                                    | 0,8                            | 1,6  | 1,0           | 1,8  | 1,2               | 2,0  | 1,4          | 2,2  | 0,8 - 1,7%<br>per woning  |
| sterk stedelijk                                         | 0,9                            | 1,7  | 1,1           | 1,9  | 1,3               | 2,1  | 1,5          | 2,3  |                           |
| matig stedelijk                                         | 1,0                            | 1,8  | 1,2           | 2,0  | 1,4               | 2,2  | 1,5          | 2,3  |                           |
| weinig stedelijk                                        | 1,0                            | 1,8  | 1,3           | 2,1  | 1,5               | 2,3  | 1,5          | 2,3  |                           |
| niet stedelijk                                          | 1,0                            | 1,8  | 1,3           | 2,1  | 1,5               | 2,3  | 1,5          | 2,3  |                           |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning       |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                         | Verkeersgeneratie (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                         | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |                           |
|                                                         | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                           |
| zeer sterk stedelijk                                    | 2,9                            | 3,7  | 3,7           | 4,5  | 4,7               | 5,5  | 5,6          | 6,4  |                           |
| sterk stedelijk                                         | 3,7                            | 4,5  | 4,7           | 5,5  | 5,2               | 6,0  | 5,6          | 6,4  |                           |
| matig stedelijk                                         | 4,7                            | 5,5  | 5,0           | 5,8  | 5,2               | 6,0  | 5,6          | 6,4  |                           |
| weinig stedelijk                                        | 5,4                            | 6,2  | 5,5           | 6,3  | 5,6               | 6,4  | 5,6          | 6,4  |                           |
| niet stedelijk                                          | 5,4                            | 6,2  | 5,5           | 6,3  | 5,6               | 6,4  | 5,6          | 6,4  |                           |
| huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur) |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                         | Parkeerkencijfers (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      | aandeel<br>oplaadpunten   |
|                                                         | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |                           |
|                                                         | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                           |
| zeer sterk stedelijk                                    | 0,5                            | 1,3  | 0,6           | 1,4  | 0,7               | 1,5  | 0,9          | 1,7  | 0,3 - 0,5%<br>per woning  |
| sterk stedelijk                                         | 0,6                            | 1,4  | 0,7           | 1,5  | 0,9               | 1,7  | 1,0          | 1,8  |                           |
| matig stedelijk                                         | 0,7                            | 1,5  | 0,8           | 1,6  | 1,0               | 1,8  | 1,0          | 1,8  |                           |
| weinig stedelijk                                        | 0,7                            | 1,5  | 0,8           | 1,6  | 1,0               | 1,8  | 1,0          | 1,8  |                           |
| niet stedelijk                                          | 0,7                            | 1,5  | 0,8           | 1,6  | 1,0               | 1,8  | 1,0          | 1,8  |                           |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning       |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                         | Verkeersgeneratie (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                         | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |                           |
|                                                         | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                           |
| zeer sterk stedelijk                                    | 0,8                            | 1,6  | 1,8           | 2,6  | 2,8               | 3,6  | 3,7          | 4,5  |                           |
| sterk stedelijk                                         | 1,8                            | 2,6  | 2,8           | 3,6  | 3,2               | 4,0  | 3,7          | 4,5  |                           |
| matig stedelijk                                         | 2,8                            | 3,6  | 3,0           | 3,8  | 3,2               | 4,0  | 3,7          | 4,5  |                           |

|                                                   |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|---------------------------------------------------|--------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|---------------------------|
| weinig stedelijk                                  | 3,7                            | 4,5  | 3,7           | 4,5  | 3,7               | 4,5  | 3,7          | 4,5  |                           |
| niet stedelijk                                    | 3,7                            | 4,5  | 3,7           | 4,5  | 3,7               | 4,5  | 3,7          | 4,5  |                           |
| kamerverhuur, zelfstandig (niet-studenten)        |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                   | Parkeerkencijfers (per kamer)  |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                   | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel oplaadpunten      |
|                                                   | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                           |
| zeer sterk stedelijk                              | 0,4                            | 0,4  | 0,4           | 0,5  | 0,5               | 0,6  | 0,5          | 0,7  | 0,07 - 0,2%<br>per kamer  |
| sterk stedelijk                                   | 0,5                            | 0,5  | 0,5           | 0,6  | 0,6               | 0,7  | 0,6          | 0,8  |                           |
| matig stedelijk                                   | 0,5                            | 0,6  | 0,6           | 0,7  | 0,6               | 0,8  | 0,6          | 0,8  |                           |
| weinig stedelijk                                  | 0,5                            | 0,6  | 0,6           | 0,7  | 0,6               | 0,8  | 0,6          | 0,8  |                           |
| niet stedelijk                                    | 0,5                            | 0,6  | 0,6           | 0,7  | 0,6               | 0,8  | 0,6          | 0,8  |                           |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 0,2 pp per woning |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                   | Verkeersgeneratie (per kamer)  |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                   | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |                           |
|                                                   | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                           |
| zeer sterk stedelijk                              | 1,5                            | 1,5  | 1,5           | 1,8  | 1,8               | 2,1  | 1,8          | 2,4  |                           |
| sterk stedelijk                                   | 1,5                            | 1,5  | 1,5           | 1,8  | 1,8               | 2,1  | 1,8          | 2,4  |                           |
| matig stedelijk                                   | 1,5                            | 1,8  | 1,8           | 2,1  | 1,8               | 2,4  | 1,8          | 2,4  |                           |
| weinig stedelijk                                  | 1,5                            | 1,8  | 1,8           | 2,1  | 1,8               | 2,4  | 1,8          | 2,4  |                           |
| niet stedelijk                                    | 1,5                            | 1,8  | 1,8           | 2,1  | 1,8               | 2,4  | 1,8          | 2,4  |                           |
| kamerverhuur, studenten, niet-zelfstandig         |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                   | Parkeerkencijfers (per kamer)  |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                   | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel oplaadpunten      |
|                                                   | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                           |
| zeer sterk stedelijk                              | 0,1                            | 0,2  | 0,1           | 0,2  | 0,1               | 0,2  | 0,1          | 0,2  | 0,07 - 0,2%<br>per kamer  |
| sterk stedelijk                                   | 0,2                            | 0,3  | 0,2           | 0,3  | 0,2               | 0,3  | 0,2          | 0,3  |                           |
| matig stedelijk                                   | 0,2                            | 0,3  | 0,2           | 0,3  | 0,2               | 0,3  | 0,2          | 0,3  |                           |
| weinig stedelijk                                  | 0,2                            | 0,3  | 0,2           | 0,3  | 0,2               | 0,3  | 0,2          | 0,3  |                           |
| niet stedelijk                                    | 0,2                            | 0,3  | 0,2           | 0,3  | 0,2               | 0,3  | 0,2          | 0,3  |                           |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 0,2 pp per woning |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                   | Verkeersgeneratie (per kamer)  |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                   | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |                           |
|                                                   | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                           |
| zeer sterk stedelijk                              | 0,8                            | 1,2  | 0,8           | 1,2  | 0,8               | 1,2  | 0,8          | 1,2  |                           |
| sterk stedelijk                                   | 0,8                            | 1,2  | 0,8           | 1,2  | 0,8               | 1,2  | 0,8          | 1,2  |                           |
| matig stedelijk                                   | 0,8                            | 1,2  | 0,8           | 1,2  | 0,8               | 1,2  | 0,8          | 1,2  |                           |
| weinig stedelijk                                  | 0,8                            | 1,2  | 0,8           | 1,2  | 0,8               | 1,2  | 0,8          | 1,2  |                           |
| niet stedelijk                                    | 0,8                            | 1,2  | 0,8           | 1,2  | 0,8               | 1,2  | 0,8          | 1,2  |                           |
| serviceflat                                       |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                   | Parkeerkencijfers (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                   | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel oplaadpunten      |
|                                                   | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                           |
| zeer sterk stedelijk                              | 0,1                            | 0,5  | 0,1           | 0,5  | 0,7               | 1,2  | 0,9          | 1,3  | 0,07 - 0,2%<br>per woning |
| sterk stedelijk                                   | 0,2                            | 0,6  | 0,8           | 1,3  | 0,9               | 1,3  | 1,0          | 1,4  |                           |
| matig stedelijk                                   | 0,8                            | 1,3  | 0,9           | 1,3  | 0,9               | 1,3  | 1,0          | 1,4  |                           |
| weinig stedelijk                                  | 0,8                            | 1,3  | 0,9           | 1,3  | 1,0               | 1,4  | 1,0          | 1,4  |                           |
| niet stedelijk                                    | 0,8                            | 1,3  | 0,9           | 1,3  | 1,0               | 1,4  | 1,0          | 1,4  |                           |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |

|                                                              |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|---------------------------|
|                                                              |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                              |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                              | Verkeersgeneratie (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                              | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |                           |
|                                                              | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                           |
| zeer sterk stedelijk                                         | 0,4                            | 1,2  | 0,4           | 1,2  | 2,0               | 2,7  | 2,2          | 3,0  |                           |
| sterk stedelijk                                              | 0,4                            | 1,2  | 2,0           | 2,7  | 2,1               | 2,8  | 2,2          | 3,0  |                           |
| matig stedelijk                                              | 2,0                            | 2,7  | 2,0           | 2,7  | 2,1               | 2,8  | 2,2          | 3,0  |                           |
| weinig stedelijk                                             | 2,0                            | 2,7  | 2,1           | 2,8  | 2,2               | 3,0  | 2,2          | 3,0  |                           |
| niet stedelijk                                               | 2,0                            | 2,7  | 2,1           | 2,8  | 2,2               | 3,0  | 2,2          | 3,0  |                           |
| kleine eenpersoonswoning (tiny house, meestal grondgebonden) |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
| Parkeerkencijfers (per woning)                               |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                              | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel oplaadpunten      |
|                                                              | min.                           | max. | min.          | max  | min.              | max. | min.         | max. |                           |
| zeer sterk stedelijk                                         | 0,4                            | 0,4  | 0,4           | 0,5  | 0,5               | 0,6  | 0,5          | 0,7  | 0,07 - 0,2%<br>per woning |
| sterk stedelijk                                              | 0,5                            | 0,5  | 0,5           | 0,6  | 0,6               | 0,7  | 0,6          | 0,8  |                           |
| matig stedelijk                                              | 0,5                            | 0,6  | 0,6           | 0,7  | 0,6               | 0,8  | 0,6          | 0,8  |                           |
| weinig stedelijk                                             | 0,5                            | 0,6  | 0,6           | 0,7  | 0,6               | 0,8  | 0,6          | 0,8  |                           |
| niet stedelijk                                               | 0,5                            | 0,6  | 0,6           | 0,7  | 0,6               | 0,8  | 0,6          | 0,8  |                           |
| opmerking                                                    |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
| aandeel bezoekers: 0,3 pp per kamer                          |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
| Verkeersgeneratie (per kamer)                                |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
|                                                              | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |                           |
|                                                              |                                |      |               |      |                   |      |              |      |                           |
| zeer sterk stedelijk                                         | 1,5                            | 1,5  | 1,5           | 1,8  | 1,8               | 2,1  | 1,8          | 2,4  |                           |
| sterk stedelijk                                              | 1,5                            | 1,5  | 1,5           | 1,8  | 1,8               | 2,1  | 1,8          | 2,4  |                           |
| matig stedelijk                                              | 1,5                            | 1,8  | 1,8           | 2,1  | 1,8               | 2,4  | 1,8          | 2,4  |                           |
| weinig stedelijk                                             | 1,5                            | 1,8  | 1,8           | 2,1  | 1,8               | 2,4  | 1,8          | 2,4  |                           |
| niet stedelijk                                               | 1,5                            | 1,8  | 1,8           | 2,1  | 1,8               | 2,4  | 1,8          | 2,4  |                           |

# Werken

De volgende functies worden onderscheiden:

- *Kantoor (zonder baliefunctie)*  
Administratief en zakelijk.
- *Commerciële dienstverlening*  
Kantoren met een baliefunctie.
- *Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief*  
Bijvoorbeeld industrie, laboratorium of een werkplaats (relatief veel werknemers en relatief weinig bezoekers).
- *Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief*:  
Bijvoorbeeld loods, opslag of transportbedrijf (relatief weinig werknemers en relatief weinig bezoekers).
- *Bedrijfsverzamelgebouw*  
Mix van kantoren (zonder baliefunctie) en bedrijven.

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten. Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in de kencijfers rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.

Bij bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief, bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief en bedrijfsverzamelgebouw zijn de parkeerkencijfers exclusief het vrachtwagenparkeren. De kencijfers verkeersgeneratie zijn bij deze functies juist inclusief verkeersgeneratie van het vrachtverkeer.

Bij de verkeersgeneratie werken geldt nog een belangrijke vuistregel: een weekdag kan worden omgerekend naar werkdag door de kencijfers te vermenigvuldigen met 1,33.

| kantoor (zonder baliefunctie)                          |                                                |      |               |      |                   |      |              |      |                        |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|------------------------|
|                                                        | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |              |      |                        |
|                                                        | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel oplaadpunten   |
|                                                        | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                        |
| zeer sterk stedelijk                                   | 0,6                                            | 1,1  | 0,9           | 1,4  | 0,9               | 1,4  | 2,3          | 2,8  | 3,0% - geen bovengrens |
| sterk stedelijk                                        | 0,9                                            | 1,4  | 1,3           | 1,8  | 1,4               | 1,9  | 2,3          | 2,8  |                        |
| matig stedelijk                                        | 1,3                                            | 1,8  | 1,7           | 2,2  | 1,8               | 2,3  | 2,3          | 2,8  |                        |
| weinig stedelijk                                       | 1,6                                            | 2,1  | 2,1           | 2,6  | 2,3               | 2,8  | 2,3          | 2,8  |                        |
| niet stedelijk                                         | 1,6                                            | 2,1  | 2,1           | 2,6  | 2,3               | 2,8  | 2,3          | 2,8  |                        |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 5%                     |                                                |      |               |      |                   |      |              |      |                        |
|                                                        | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |              |      |                        |
|                                                        | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |                        |
|                                                        | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                        |
| zeer sterk stedelijk                                   | 2,1                                            | 3,8  | 3,0           | 4,7  | 3,2               | 4,9  | 7,9          | 9,6  |                        |
| sterk stedelijk                                        | 3,2                                            | 4,9  | 4,4           | 6,2  | 4,7               | 6,5  | 7,9          | 9,6  |                        |
| matig stedelijk                                        | 4,3                                            | 6,1  | 5,9           | 7,7  | 6,3               | 8,1  | 7,9          | 9,6  |                        |
| niet stedelijk                                         | 5,5                                            | 7,2  | 7,4           | 9,2  | 7,9               | 9,6  | 7,9          | 9,6  |                        |
| weinig stedelijk                                       | 5,5                                            | 7,2  | 7,4           | 9,2  | 7,9               | 9,6  | 7,9          | 9,6  |                        |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 5%                     |                                                |      |               |      |                   |      |              |      |                        |
| commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie) |                                                |      |               |      |                   |      |              |      |                        |
|                                                        | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |              |      |                        |

|                      | bvo)    |      |               |      |                      |      |              |      | aandeel<br>oplaadpunten   |
|----------------------|---------|------|---------------|------|----------------------|------|--------------|------|---------------------------|
|                      | centrum |      | schil centrum |      | rest bebouwde<br>kom |      | buitengebied |      |                           |
|                      | min.    | max. | min.          | max. | min.                 | max. | min.         | max. |                           |
| zeer sterk stedelijk | 0,9     | 1,4  | 1,1           | 1,6  | 1,4                  | 1,9  | 3,3          | 3,8  | 3,0% - geen<br>bovengrens |
| sterk stedelijk      | 1,3     | 1,8  | 1,6           | 2,1  | 2,0                  | 2,5  | 3,3          | 3,8  |                           |
| matig stedelijk      | 1,8     | 2,3  | 2,1           | 2,6  | 2,6                  | 3,1  | 3,3          | 3,8  |                           |
| weinig stedelijk     | 2,2     | 2,7  | 2,7           | 3,2  | 3,3                  | 3,8  | 3,3          | 3,8  |                           |
| niet stedelijk       | 2,2     | 2,7  | 2,7           | 3,2  | 3,3                  | 3,8  | 3,3          | 3,8  |                           |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 20%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |              |      |  |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |  |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | 4,2                                            | 6,6  | 5,1           | 7,5  | 6,5               | 8,8  | 15,4         | 17,7 |  |
| sterk stedelijk      | 6,3                                            | 8,6  | 7,5           | 9,9  | 9,4               | 11,8 | 15,4         | 17,7 |  |
| matig stedelijk      | 8,4                                            | 10,8 | 10,0          | 12,4 | 12,4              | 14,8 | 15,4         | 17,7 |  |
| weinig stedelijk     | 10,5                                           | 12,9 | 12,5          | 14,8 | 15,4              | 17,7 | 15,4         | 17,7 |  |
| niet stedelijk       | 10,5                                           | 12,9 | 12,5          | 14,8 | 15,4              | 17,7 | 15,4         | 17,7 |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 50%

| bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats) |                                                          |      |               |      |                   |      |              |      |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|-------------------------|
|                                                                                   | <b>Parkeerkencijfers</b> (per 100 m <sup>2</sup><br>bvo) |      |               |      |                   |      |              |      |                         |
|                                                                                   | centrum                                                  |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel<br>oplaadpunten |
|                                                                                   | min.                                                     | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                         |
| zeer sterk stedelijk                                                              | 1,0                                                      | 1,5  | 1,3           | 1,8  | 1,6               | 2,1  | 2,1          | 2,6  | 3,0% geen<br>bovengrens |
| sterk stedelijk                                                                   | 1,1                                                      | 1,6  | 1,5           | 2,0  | 1,9               | 2,4  | 2,1          | 2,6  |                         |
| matig stedelijk                                                                   | 1,3                                                      | 1,8  | 1,7           | 2,2  | 2,1               | 2,6  | 2,1          | 2,6  |                         |
| weinig stedelijk                                                                  | 1,3                                                      | 1,8  | 1,7           | 2,2  | 2,1               | 2,6  | 2,1          | 2,6  |                         |
| niet stedelijk                                                                    | 1,3                                                      | 1,8  | 1,7           | 2,2  | 2,1               | 2,6  | 2,1          | 2,6  |                         |

*Opmerking*

Exclusief vrachtwagenparkeren

Aandeel bezoekers: 5%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |                        |      |         |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|------------------------|------|---------|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied bezoekers |      | aandeel |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.                   | max. |         |
| zeer sterk stedelijk | 5,2                                            | 7,0  | 6,4           | 8,1  | 7,5               | 9,2  | 9,1                    | 10,9 |         |
| sterk stedelijk      | 5,8                                            | 7,5  | 7,0           | 8,8  | 8,3               | 10,1 | 9,1                    | 10,9 |         |
| matig stedelijk      | 6,3                                            | 8,0  | 7,7           | 9,4  | 9,1               | 10,9 | 9,1                    | 10,9 |         |
| weinig stedelijk     | 6,3                                            | 8,0  | 7,7           | 9,4  | 9,1               | 10,9 | 9,1                    | 10,9 |         |
| niet stedelijk       | 6,3                                            | 8,0  | 7,7           | 9,4  | 9,1               | 10,9 | 9,1                    | 10,9 |         |

*Opmerking*  
Inclusief vrachtverkeer  
Aandeel bezoekers: 5%

| bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf) |                                                |      |               |      |                   |      |              |      |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|----------------------|
|                                                                               | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |              |      |                      |
|                                                                               | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel oplaadpunten |
|                                                                               | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                      |
| zeer sterk stedelijk                                                          | 0,3                                            | 0,8  | 0,5           | 1,0  | 0,6               | 1,1  | 0,8          | 1,3  | 3,0% geen bovengrens |
| sterk stedelijk                                                               | 0,4                                            | 0,9  | 0,5           | 1,0  | 0,7               | 1,2  | 0,8          | 1,3  |                      |
| matig stedelijk                                                               | 0,4                                            | 0,9  | 0,6           | 1,1  | 0,8               | 1,3  | 0,8          | 1,3  |                      |
| weinig stedelijk                                                              | 0,4                                            | 0,9  | 0,6           | 1,1  | 0,8               | 1,3  | 0,8          | 1,3  |                      |
| niet stedelijk                                                                | 0,4                                            | 0,9  | 0,6           | 1,1  | 0,8               | 1,3  | 0,8          | 1,3  |                      |

*Opmerking*  
Exclusief vrachtwagenparkeren  
Aandeel bezoekers: 5%

|                      |                                                |      |               |      |                   |      |                        |      |  |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|------------------------|------|--|
|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |                        |      |  |
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied bezoekers |      |  |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.                   | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | 2,2                                            | 3,9  | 2,7           | 4,4  | 3,2               | 4,9  | 3,9                    | 5,7  |  |
| sterk stedelijk      | 2,4                                            | 4,1  | 3,0           | 4,7  | 3,6               | 5,3  | 3,9                    | 5,7  |  |
| matig stedelijk      | 2,6                                            | 4,4  | 3,3           | 5,0  | 3,9               | 5,7  | 3,9                    | 5,7  |  |
| weinig stedelijk     | 2,6                                            | 4,4  | 3,3           | 5,0  | 3,9               | 5,7  | 3,9                    | 5,7  |  |
| niet stedelijk       | 2,6                                            | 4,4  | 3,3           | 5,0  | 3,9               | 5,7  | 3,9                    | 5,7  |  |

*Opmerking*  
Inclusief vrachtverkeer  
Aandeel bezoekers: 5%

| bedrijfsverzamelgebouw                                                                                  |                                                |      |               |      |                   |      |              |      |                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|----------------------|
|                                                                                                         | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |              |      |                      |
|                                                                                                         | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel oplaadpunten |
|                                                                                                         | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                      |
| zeer sterk stedelijk                                                                                    | 0,6                                            | 1,1  | 0,9           | 1,4  | 1,1               | 1,6  | 1,7          | 2,2  | 3,0% geen bovengrens |
| sterk stedelijk                                                                                         | 0,8                                            | 1,3  | 1,1           | 1,6  | 1,3               | 1,8  | 1,7          | 2,2  |                      |
| matig stedelijk                                                                                         | 1,0                                            | 1,5  | 1,3           | 1,8  | 1,6               | 2,1  | 1,7          | 2,2  |                      |
| weinig stedelijk                                                                                        | 1,1                                            | 1,6  | 1,5           | 2,0  | 1,7               | 2,2  | 1,7          | 2,2  |                      |
| niet stedelijk                                                                                          | 1,1                                            | 1,6  | 1,5           | 2,0  | 1,7               | 2,2  | 1,7          | 2,2  |                      |
| Opmerking                                                                                               |                                                |      |               |      |                   |      |              |      |                      |
| Gelijkwaardige mix van kantoren (zonder baliefunctie), arbeidsextensieve en arbeidsintensieve bedrijven |                                                |      |               |      |                   |      |              |      |                      |
|                                                                                                         | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |              |      |                      |
|                                                                                                         | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde     |      | buitengebied |      |                      |

*Opmerking*  
Gelijkwaardige mix van kantoren (zonder baliefunctie), arbeidsextensieve en arbeidsintensieve bedrijven

### Opmerking

Gelijkwaardige mix van kantoren (zonder baliefunctie), arbeidsextensieve en arbeidsintensieve bedrijven

# Winkelen en Boodschappen

Binnen deze hoofdcategorie wordt een groot aantal functies onderscheiden. Waar nodig wordt een korte toelichting op de functie gegeven.

- *Supermarkt*  
Er worden drie typen supermarkten onderscheiden
  - *Buurtsupermarkt*  
Dit is een kleinere supermarkt (kleiner dan 600 m<sup>2</sup> wvo) die meestal een duidelijk afgebakend verzorgingsgebied heeft.
  - *Fullservice supermarkt*  
Dit soort supermarkten heeft speciale afdelingen voor groente, vlees, kaas en brood. De verkoopvloeroppervlakte is meestal tussen de 1.000 en 2.000 m<sup>2</sup> wvo.
  - *Grote supermarkt (XL)*  
Bij de supermarkten is een trend tot schaalvergroting zichtbaar. De omvang van nieuwe supermarkten overschrijdt oude normen. Grote supermarkten kenmerken zich door een (zeer) uitgebreid assortiment op een verkoopvloeroppervlakte groter dan 2.500 m<sup>2</sup> wvo (en vaak kleiner dan 4.000 m<sup>2</sup> wvo). Het serviceniveau is hoog. In dit soort supermarkten worden vaak producten (brood, vlees) ter plekke bereid.
- *Groothandel specialist (bijvoorbeeld levensmiddelen, bouwmaterialen of kantoorartikelen)*  
Een groothandel in levensmiddelen, bouwmaterialen of kantoorartikelen is meestal een grootschalige detailhandelsvestiging voor een specifieke productgroep op een industrieterrein aan de rand van een stad, waar men uitsluitend als pashouder inkopen kan doen.
- *Groothandel algemeen*  
Een groothandel is meestal een grootschalige detailhandelsvestiging op een industrieterrein aan de rand van een stad, waar men uitsluitend als pashouder inkopen kan doen.
- *Binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum*  
De binnenstad of het hoofdwinkelgebied van een kern is vaak het oudste deel van een dorp of een stad dat door de aanwezigheid van meerdere winkels en andere voorzieningen een centrumfunctie vervult (centrale winkelgebieden). De bedoelde (met name grotere) centra zijn voor een belangrijk deel gericht op het zogenoemde funshoppen en op winkelen (het aanschaffen van goederen met een hoge drempelwaarde en een lage aankoopfrequentie).
- *Stadsdeel-, wijk-, buurt- en dorpscentrum*  
Stadsdeel-, wijk- en buurtcentra zijn ondersteunende winkelgebieden (voornamelijk voor doelgerichte boodschappen) die een aanvulling vormen op de binnenstad of het hoofdwinkelgebied van een kern in een gemeente. Een dorpscentrum is het winkelgebied van een dorp (< 20.000 inwoners).
- *Weekmarkt*  
Bij een weekmarkt met een gemiddelde omvang en bij een kleine wijk-, buurt en/of dorpscentrum kunnen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Het is niet mogelijk gebleken om voor deze functie kencijfers verkeersgeneratie te ontwikkelen.
- *Kringloopwinkel*
- *Bruin- en witgoedzaken*  
Het gaat om grootschalige, volumineuze vestigingen die vaak gevestigd zijn in de eerste bebouwingsschil rondom het stadscentrum of in gebieden die aan de rand van de stad liggen.
- *Woonwarenhuis/woonwinkel (overig)*  
Dit zijn detailhandelszaken die een breed assortiment hebben voor het inrichten van woningen in de breedste zin van het woord. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om meubels, verf, behang, accessoires en verlichting. In verband met het ontbreken van praktijkgegevens wordt aangeraden deze kencijfers ook te gebruiken voor meer gespecialiseerde woonwinkels die zich toeleggen op keukens, zonwering, verlichting, bedden, enzovoort.
- *Woonwarenhuis (zeer groot)*  
Dit zijn grootschalige detailhandelszaken die een breed assortiment hebben voor het inrichten van

- *Meubelboulevard/woonboulevard*
- *Winkelboulevard*

- ### Opmerking

| buurtsupermarkt                            |                                                       |      |               |      |                   |      |              |        |                    |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|--------------------|
|                                            | <b>Parkeerkencijfers</b> (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |              |        |                    |
|                                            | centrum                                               |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        | aandeel laadpunten |
|                                            | min.                                                  | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk                       | 0,4                                                   | 2,4  | 1,0           | 3,0  | 1,6               | 3,6  | n.v.t.       | n.v.t. | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk                            | 0,9                                                   | 2,9  | 1,7           | 3,7  | 2,4               | 4,4  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk                            | 0,9                                                   | 2,9  | 1,7           | 3,7  | 2,5               | 4,5  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk                           | 1,3                                                   | 3,3  | 2,2           | 4,2  | 3,1               | 5,1  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk                             | 1,4                                                   | 3,4  | 2,3           | 4,3  | 3,3               | 5,3  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| <i>Opmerking</i><br>Aandeel bezoekers: 89% |                                                       |      |               |      |                   |      |              |        |                    |
|                                            | <b>Verkeersgeneratie</b> (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |              |        |                    |

|                      | centrum |      | schil centrum |       | rest bebouwde kom |       | buitengebied |        |  |
|----------------------|---------|------|---------------|-------|-------------------|-------|--------------|--------|--|
|                      | min.    | max. | min.          | max.  | min.              | max.  | min.         | max.   |  |
| zeer sterk stedelijk | 11,5    | 63,4 | 26,5          | 78,4  | 41,6              | 93,4  | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| sterk stedelijk      | 23,5    | 75,4 | 43,3          | 95,2  | 63,1              | 115,0 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| matig stedelijk      | 23,8    | 75,6 | 43,7          | 95,5  | 63,6              | 115,4 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| weinig stedelijk     | 32,6    | 84,4 | 56,0          | 107,8 | 79,4              | 131,2 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| niet stedelijk       | 35,6    | 87,5 | 60,2          | 112,1 | 84,9              | 136,7 | n.v.t.       | n.v.t. |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 99%

#### fullservice supermarkt

|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |              |        |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|--------------------|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk | 1,5                                            | 3,8  | 2,2           | 4,7  | 2,9               | 5,4  | n.v.t.       | n.v.t. | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk      | 2,1                                            | 4,5  | 3,0           | 5,6  | 3,9               | 6,4  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk      | 2,1                                            | 4,5  | 3,0           | 5,7  | 4,0               | 6,4  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk     | 2,6                                            | 5,1  | 3,6           | 6,3  | 4,6               | 7,2  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk       | 2,7                                            | 5,2  | 3,8           | 6,6  | 4,8               | 7,5  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 93%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |       |                   |       |              |        |  |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|-------|-------------------|-------|--------------|--------|--|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |       | rest bebouwde kom |       | buitengebied |        |  |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max.  | min.              | max.  | min.         | max.   |  |
| zeer sterk stedelijk | 31,1                                           | 72,7 | 57,0          | 98,6  | 70,0              | 111,6 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| sterk stedelijk      | 43,6                                           | 85,2 | 75,8          | 117,4 | 91,9              | 133,5 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| matig stedelijk      | 43,9                                           | 85,4 | 76,2          | 117,8 | 92,3              | 133,9 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| weinig stedelijk     | 53,0                                           | 94,6 | 89,9          | 131,5 | 108,4             | 149,9 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| niet stedelijk       | 56,2                                           | 97,8 | 94,7          | 136,3 | 113,9             | 155,5 | n.v.t.       | n.v.t. |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 99%

#### grote supermarkt (XL)

|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |              |        |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|--------------------|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk | 4,1                                            | 6,1  | 4,8           | 6,8  | 5,6               | 7,6  | n.v.t.       | n.v.t. | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk      | 4,9                                            | 6,9  | 5,8           | 7,8  | 6,7               | 8,7  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk      | 5,0                                            | 7,0  | 5,9           | 7,9  | 6,7               | 8,7  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk     | 5,6                                            | 7,6  | 6,6           | 8,6  | 7,6               | 9,6  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk       | 5,8                                            | 7,8  | 6,9           | 8,9  | 7,8               | 9,8  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |

**Opmerking**

Aandeel bezoekers: 84%

|                      | <b>Verkeersgeneratie</b> (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |       |               |       |                   |       |              |        |
|----------------------|-------------------------------------------------------|-------|---------------|-------|-------------------|-------|--------------|--------|
|                      | centrum                                               |       | schil centrum |       | rest bebouwde kom |       | buitengebied |        |
|                      | min.                                                  | max.  | min.          | max.  | min.              | max.  | min.         | max.   |
| zeer sterk stedelijk | 63,2                                                  | 94,2  | 75,1          | 106,1 | 86,5              | 117,5 | n.v.t.       | n.v.t. |
| sterk stedelijk      | 76,7                                                  | 107,7 | 90,6          | 121,6 | 104,0             | 134,9 | n.v.t.       | n.v.t. |
| matig stedelijk      | 77,0                                                  | 108,0 | 90,9          | 121,9 | 104,3             | 135,3 | n.v.t.       | n.v.t. |
| weinig stedelijk     | 86,8                                                  | 117,8 | 102,3         | 133,3 | 117,1             | 148,1 | n.v.t.       | n.v.t. |
| niet stedelijk       | 90,2                                                  | 121,2 | 106,2         | 137,2 | 121,5             | 152,5 | n.v.t.       | n.v.t. |

**groothandel specialist** (bijvoorbeeld levensmiddelen, kantoorartikelen)

|                      | <b>Parkeerkencijfers</b> (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |        |                    |
|----------------------|-------------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|--------------------|
|                      | centrum                                               |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                                  | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                                | n.v.t. | 3.9           | 5.4  | 4.1               | 6.0  | n.v.t.       | n.v.t. | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                                | n.v.t. | 4.9           | 6.4  | 4.9               | 6.9  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                                | n.v.t. | 4.9           | 6.4  | 4.9               | 6.9  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                                | n.v.t. | 5.6           | 7.1  | 5.6               | 7.9  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                                | n.v.t. | 5.6           | 7.3  | 5.6               | 7.9  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |

**Opmerking**

Aandeel bezoekers: 80%

|                      | <b>Verkeersgeneratie</b> (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |        |
|----------------------|-------------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|
|                      | centrum                                               |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        |
|                      | min.                                                  | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                                | n.v.t. | 27,1          | 39,3 | 27,4              | 39,6 | n.v.t.       | n.v.t. |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                                | n.v.t. | 32,8          | 45,0 | 33,1              | 45,4 | n.v.t.       | n.v.t. |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                                | n.v.t. | 32,9          | 45,1 | 33,3              | 45,5 | n.v.t.       | n.v.t. |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                                | n.v.t. | 37,0          | 49,3 | 37,4              | 49,7 | n.v.t.       | n.v.t. |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                                | n.v.t. | 38,5          | 50,7 | 38,9              | 51,1 | n.v.t.       | n.v.t. |

**Opmerking**

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht

worden genomen.  
Aandeel bezoekers: 91%

| groothandel algemeen |                                                |        |               |      |                   |      |              |        |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |        |                    |
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 4,4           | 6,4  | 4,5               | 6,5  | n.v.t.       | n.v.t. | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 5,4           | 7,4  | 5,4               | 7,4  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 5,4           | 7,4  | 5,4               | 7,4  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 6,1           | 8,1  | 6,1               | 8,1  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 6,3           | 8,3  | 6,4               | 8,4  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |

*Opmerking*  
Aandeel bezoekers: 80%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |        |  |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|--|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        |  |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |  |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 27,1          | 39,3 | 27,4              | 39,6 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 32,8          | 45,0 | 33,1              | 45,4 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 32,9          | 45,1 | 33,3              | 45,5 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 37,0          | 49,3 | 37,4              | 49,7 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 38,5          | 50,7 | 38,9              | 51,1 | n.v.t.       | n.v.t. |  |

*Opmerking*  
Aandeel bezoekers: 91%

| binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 20.000-30.000 inwoners |                                                |      |               |        |                   |        |              |        |                    |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------|---------------|--------|-------------------|--------|--------------|--------|--------------------|
|                                                                | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |        |                   |        |              |        |                    |
|                                                                | centrum                                        |      | schil centrum |        | rest bebouwde kom |        | buitengebied |        | aandeel laadpunten |
|                                                                | min.                                           | max. | min.          | max.   | min.              | max.   | min.         | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk                                           | 2,5                                            | 3,5  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk                                                | 2,8                                            | 3,8  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk                                                | 2,8                                            | 4,1  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk                                               | 3,1                                            | 4,1  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk                                                 | 3,2                                            | 4,2  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |                    |

*Opmerking*  
Aandeel bezoekers: 82%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |        |                   |        |              |        |  |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|--------|-------------------|--------|--------------|--------|--|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |        | rest bebouwde kom |        | buitengebied |        |  |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max.   | min.              | max.   | min.         | max.   |  |
| zeer sterk stedelijk | 23,0                                           | 32,2 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| sterk stedelijk      | 26,0                                           | 35,2 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| matig stedelijk      | 26,1                                           | 35,2 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| weinig stedelijk     | 28,2                                           | 37,4 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| niet stedelijk       | 29,0                                           | 38,2 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |  |

*Opmerking*  
Aandeel bezoekers: 94%

| binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 30.000-50.000 inwoners |                                                |      |               |      |                   |      |              |      |  |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--|
|                                                                | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |              |      |  |
|                                                                | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |  |
|                                                                | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |  |

|                      | centrum |      | schil centrum |        | rest bebouwde kom |        | buitengebied |        | aandeel laadpunten |
|----------------------|---------|------|---------------|--------|-------------------|--------|--------------|--------|--------------------|
|                      | min.    | max. | min.          | max.   | min.              | max.   | min.         | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk | 2,6     | 3,6  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk      | 2,9     | 3,9  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk      | 3,0     | 4,0  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk     | 3,2     | 4,2  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk       | 3,3     | 4,3  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |                    |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 88%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |        |                   |        |              |        |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|--------|-------------------|--------|--------------|--------|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |        | rest bebouwde kom |        | buitengebied |        |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max.   | min.              | max.   | min.         | max.   |
| zeer sterk stedelijk | 20,4                                           | 28,2 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |
| sterk stedelijk      | 23,0                                           | 30,8 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |
| matig stedelijk      | 23,1                                           | 30,9 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |
| weinig stedelijk     | 25,0                                           | 32,8 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |
| niet stedelijk       | 25,7                                           | 33,5 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 94%

**binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 50.000-100.000 inwoners**

| gemeenschap of woonwijken (stad) centrum 50000 - 100000 inwoners |                                                |      |               |        |                   |        |              |        |                    |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------|---------------|--------|-------------------|--------|--------------|--------|--------------------|
|                                                                  | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |        |                   |        |              |        | aandeel laadpunten |
|                                                                  | centrum                                        |      | schil centrum |        | rest bebouwde kom |        | buitengebied |        |                    |
|                                                                  | min.                                           | max. | min.          | max.   | min.              | max.   | min.         | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk                                             | 2,9                                            | 3,9  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk                                                  | 3,3                                            | 4,3  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk                                                  | 3,3                                            | 4,3  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk                                                 | 3,5                                            | 4,5  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk                                                   | 3,6                                            | 4,6  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |                    |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 92%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |        |                   |        |              |        |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|--------|-------------------|--------|--------------|--------|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |        | rest bebouwde kom |        | buitengebied |        |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max.   | min.              | max.   | min.         | max.   |
| zeer sterk stedelijk | 21,3                                           | 28,6 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |
| sterk stedelijk      | 23,9                                           | 31,3 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |
| matig stedelijk      | 24,0                                           | 31,3 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |
| weinig stedelijk     | 26,0                                           | 33,3 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |
| niet stedelijk       | 26,7                                           | 34,0 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |

*Opmerking*

**Aandeel bezoekers: 94%**

**binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 100.000-175.000 inwoners**

|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |        |                   |        |              |        |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|--------|-------------------|--------|--------------|--------|--------------------|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |        | rest bebouwde kom |        | buitengebied |        | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max.   | min.              | max.   | min.         | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk | 3,0                                            | 4,0  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | 3.4                                            | 4.4  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |                    |

|                  |     |     |        |        |        |        |        |        |  |
|------------------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| matig stedelijk  | 3,4 | 4,4 | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |  |
| weinig stedelijk | 3,7 | 4,7 | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |  |
| niet stedelijk   | 3,7 | 4,7 | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 96%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |        |                   |        |              |        |  |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|--------|-------------------|--------|--------------|--------|--|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |        | rest bebouwde kom |        | buitengebied |        |  |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max.   | min.              | max.   | min.         | max.   |  |
| zeer sterk stedelijk | 19,9                                           | 26,6 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| sterk stedelijk      | 22,4                                           | 29,1 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| matig stedelijk      | 22,5                                           | 29,1 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| weinig stedelijk     | 24,3                                           | 31,0 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| niet stedelijk       | 24,9                                           | 31,6 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 94%

| binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum > 175.000 inwoners |                                                |      |               |        |                   |        |              |        |                    |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------|---------------|--------|-------------------|--------|--------------|--------|--------------------|
|                                                            | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |        |                   |        |              |        |                    |
|                                                            | centrum                                        |      | schil centrum |        | rest bebouwde kom |        | buitengebied |        | aandeel laadpunten |
|                                                            | min.                                           | max. | min.          | max.   | min.              | max.   | min.         | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk                                       | 2,7                                            | 3,7  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk                                            | 3,1                                            | 4,1  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk                                            | 3,1                                            | 4,1  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk                                           | 3,4                                            | 4,4  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk                                             | 3,4                                            | 4,4  | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |                    |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 99%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |        |                   |        |              |        |  |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|--------|-------------------|--------|--------------|--------|--|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |        | rest bebouwde kom |        | buitengebied |        |  |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max.   | min.              | max.   | min.         | max.   |  |
| zeer sterk stedelijk | 14,2                                           | 19,3 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| sterk stedelijk      | 16,0                                           | 21,1 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| matig stedelijk      | 16,0                                           | 21,2 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| weinig stedelijk     | 17,3                                           | 22,5 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| niet stedelijk       | 17,8                                           | 22,9 | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | n.v.t.       | n.v.t. |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 94%

| buurt- en dorpscentrum |                                                |        |               |      |                   |      |              |        |                    |
|------------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|--------------------|
|                        | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |        | aandeel laadpunten |
|                        | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        |                    |
|                        | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk   | n.v.t.                                         | n.v.t. | 1,8           | 3,8  | 2,4               | 4,4  | n.v.t.       | n.v.t. | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk        | n.v.t.                                         | n.v.t. | 2,1           | 4,1  | 2,7               | 4,7  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk        | n.v.t.                                         | n.v.t. | 2,1           | 4,1  | 2,7               | 4,7  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 2,3           | 4,3  | 3,0               | 5,0  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk         | 2.4.                                           | 4.4.   | 2,4           | 4,4  | 3,1               | 5,1  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 72%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |        |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 28,0          | 59,2 | 36,8              | 68,1 | n.v.t.       | n.v.t. |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 32,7          | 63,9 | 42,4              | 73,7 | n.v.t.       | n.v.t. |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 32,8          | 64,0 | 42,6              | 73,8 | n.v.t.       | n.v.t. |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 36,2          | 67,5 | 46,7              | 78,0 | n.v.t.       | n.v.t. |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 37,4          | 68,7 | 48,1              | 79,4 | n.v.t.       | n.v.t. |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 94%

| wijkcentrum (klein)  |                                                |        |               |      |                   |      |              |        |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |        | aandeel laadpunten |
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        |                    |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 2,3           | 4,3  | 3,1               | 5,1  | n.v.t.       | n.v.t. | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 2,7           | 4,7  | 3,5               | 5,5  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 2,7           | 4,7  | 3,5               | 5,5  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 3,0           | 5,0  | 3,9               | 5,9  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 3,1           | 5,1  | 4,0               | 6,0  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 76%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |        |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 31,6          | 58,6 | 41,7              | 68,7 | n.v.t.       | n.v.t. |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 36,4          | 63,5 | 47,6              | 74,7 | n.v.t.       | n.v.t. |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 36,5          | 63,6 | 47,7              | 74,8 | n.v.t.       | n.v.t. |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 40,1          | 67,2 | 52,1              | 79,2 | n.v.t.       | n.v.t. |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 41,3          | 68,4 | 53,6              | 80,7 | n.v.t.       | n.v.t. |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 94%

| wijkcentrum (gemiddeld) |                                                |        |               |      |                   |      |              |        |                    |
|-------------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|--------------------|
|                         | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |        | aandeel laadpunten |
|                         | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        |                    |
|                         | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk    | n.v.t.                                         | n.v.t. | 2,9           | 4,9  | 3,6               | 5,6  | n.v.t.       | n.v.t. | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk         | n.v.t.                                         | n.v.t. | 3,3           | 5,3  | 4,1               | 6,1  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |

|                  |        |        |     |     |     |     |        |        |  |
|------------------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--|
| matig stedelijk  | n.v.t. | n.v.t. | 3,4 | 5,4 | 4,1 | 6,1 | n.v.t. | n.v.t. |  |
| weinig stedelijk | n.v.t. | n.v.t. | 3,7 | 5,7 | 4,5 | 6,5 | n.v.t. | n.v.t. |  |
| niet stedelijk   | n.v.t. | n.v.t. | 3,8 | 5,8 | 4,6 | 6,6 | n.v.t. | n.v.t. |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 79%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |        |  |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|--|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        |  |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |  |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 34,8          | 58,5 | 43,2              | 67,0 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 39,8          | 63,6 | 49,2              | 73,0 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 39,9          | 63,7 | 49,3              | 73,1 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 43,6          | 67,4 | 53,7              | 77,4 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 44,9          | 68,6 | 55,2              | 79,0 | n.v.t.       | n.v.t. |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 94%

| wijkcentrum (groot)  |                                                |        |               |      |                   |      |              |        |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |        |                    |
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 3,3           | 5,3  | 4,1               | 6,1  | n.v.t.       | n.v.t. | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 3,8           | 5,8  | 4,7               | 6,7  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 3,8           | 5,8  | 4,7               | 6,7  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 4,1           | 6,1  | 5,1               | 7,1  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 4,2           | 6,2  | 5,2               | 7,2  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 81%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |        |  |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|--|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        |  |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |  |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 35,2          | 56,6 | 43,9              | 65,3 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 40,1          | 61,5 | 49,8              | 71,2 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 40,2          | 61,6 | 49,9              | 71,3 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 43,9          | 65,3 | 54,2              | 75,6 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 45,1          | 66,5 | 55,7              | 77,1 | n.v.t.       | n.v.t. |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 94%

| stadsdeelcentrum |                                                |        |               |      |                   |      |              |        |                    |
|------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|--------------------|
|                  | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |        |                    |
|                  | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        | aandeel laadpunten |
|                  | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |                    |
|                  | zeer sterk stedelijk                           | n.v.t. | n.v.t.        | 3,7  | 5,7               | 4,7  | 6,7          | n.v.t. | n.v.t.             |

|                  |        |        |     |     |     |     |        |        |
|------------------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| sterk stedelijk  | n.v.t. | n.v.t. | 4,2 | 6,2 | 5,3 | 7,3 | n.v.t. | n.v.t. |
| matig stedelijk  | n.v.t. | n.v.t. | 4,2 | 6,2 | 5,3 | 7,3 | n.v.t. | n.v.t. |
| weinig stedelijk | n.v.t. | n.v.t. | 4,6 | 6,6 | 5,8 | 7,8 | n.v.t. | n.v.t. |
| niet stedelijk   | n.v.t. | n.v.t. | 4,7 | 6,7 | 5,9 | 7,9 | n.v.t. | n.v.t. |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 85%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |        |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 32,2          | 49,5 | 40,6              | 57,9 | n.v.t.       | n.v.t. |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 36,6          | 53,9 | 45,9              | 63,2 | n.v.t.       | n.v.t. |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 36,7          | 54,0 | 46,0              | 63,3 | n.v.t.       | n.v.t. |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 39,9          | 57,2 | 49,9              | 67,2 | n.v.t.       | n.v.t. |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 41,0          | 58,3 | 51,2              | 68,5 | n.v.t.       | n.v.t. |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 94%

| weekmarkt (bij klein wijk-, buurt- en dorpscentrum) |                                                |      |               |      |                   |      |              |        |                    |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|--------------------|
|                                                     | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |              |        | aandeel laadpunten |
|                                                     | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        |                    |
|                                                     | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk                                | 0,15                                           | 0,24 | 0,15          | 0,24 | 0,15              | 0,24 | n.v.t.       | n.v.t. | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk                                     | 0,15                                           | 0,24 | 0,15          | 0,24 | 0,15              | 0,24 | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk                                     | 0,15                                           | 0,24 | 0,15          | 0,24 | 0,15              | 0,24 | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk                                    | 0,18                                           | 0,27 | 0,18          | 0,27 | 0,18              | 0,27 | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk                                      | 0,18                                           | 0,27 | 0,18          | 0,27 | 0,18              | 0,27 | n.v.t.       | n.v.t. |                    |

*Opmerking*

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen. 1 m

<sup>1</sup>  
kraam = 6 m

<sup>2</sup>  
bvo (indien geen parkeren achter kraam dan + 1,0 pp per standhouder).

Aandeel bezoekers: 85%

| kringloopwinkel      |                                                |        |               |      |                   |      |              |      |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |      | aandeel laadpunten |
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |                    |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 0,6           | 1,1  | 1,1               | 1,6  | 2,0          | 2,5  | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 0,9           | 1,4  | 1,4               | 1,9  | 2,0          | 2,5  |                    |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 1,0           | 1,5  | 1,6               | 2,1  | 2,0          | 2,5  |                    |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 1,0           | 1,5  | 1,7               | 2,2  | 2,0          | 2,5  |                    |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 1,0           | 1,5  | 1,7               | 2,2  | 2,0          | 2,5  |                    |

*Opmerking:*

Aandeel bezoekers: 89%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |      |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 6,9           | 12,2 | 11,6              | 17,0 | 21,6         | 26,9 |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 9,4           | 14,7 | 15,4              | 20,7 | 21,6         | 26,9 |

|                                            |        |        |      |      |      |      |      |      |  |
|--------------------------------------------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|--|
| matig stedelijk                            | n.v.t. | n.v.t. | 10,2 | 15,5 | 16,6 | 22,0 | 21,6 | 26,9 |  |
| weinig stedelijk                           | n.v.t. | n.v.t. | 10,9 | 16,3 | 17,7 | 23,0 | 21,6 | 26,9 |  |
| niet stedelijk                             | n.v.t. | n.v.t. | 10,9 | 16,2 | 17,7 | 23,0 | 21,6 | 26,9 |  |
| <i>Opmerking</i><br>Aandeel bezoekers: 98% |        |        |      |      |      |      |      |      |  |

| bruin- en witgoedzaken              |                                                |      |               |      |                   |      |              |      |                    |
|-------------------------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--------------------|
|                                     | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |              |      |                    |
|                                     | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel laadpunten |
|                                     | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk                | 2,3                                            | 3,8  | 3,8           | 5,3  | 5,4               | 6,9  | 8,5          | 10,0 | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk                     | 2,9                                            | 4,4  | 4,8           | 6,3  | 6,6               | 8,1  | 8,5          | 10,0 |                    |
| matig stedelijk                     | 3,2                                            | 4,7  | 5,1           | 6,6  | 7,1               | 8,6  | 8,5          | 10,0 |                    |
| weinig stedelijk                    | 3,3                                            | 4,8  | 5,4           | 6,9  | 7,4               | 8,9  | 8,5          | 10,0 |                    |
| niet stedelijk                      | 3,3                                            | 4,8  | 5,4           | 6,9  | 7,4               | 8,9  | 8,5          | 10,0 |                    |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 92% |                                                |      |               |      |                   |      |              |      |                    |

|                                     | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |       |              |       |  |
|-------------------------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|-------|--------------|-------|--|
|                                     | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |       | buitengebied |       |  |
|                                     | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max.  | min.         | max.  |  |
| zeer sterk stedelijk                | 27,7                                           | 45,7 | 46,0          | 64,0 | 64,3              | 82,3  | 102,4        | 120,4 |  |
| sterk stedelijk                     | 35,3                                           | 53,3 | 57,4          | 75,4 | 79,6              | 97,6  | 102,4        | 120,4 |  |
| matig stedelijk                     | 37,9                                           | 55,9 | 61,3          | 79,3 | 84,7              | 102,7 | 102,4        | 120,4 |  |
| weinig stedelijk                    | 40,1                                           | 58,0 | 64,6          | 82,6 | 89,1              | 107,1 | 102,4        | 120,4 |  |
| niet stedelijk                      | 40,0                                           | 58,0 | 64,5          | 82,5 | 89,0              | 106,9 | 102,4        | 120,4 |  |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 99% |                                                |      |               |      |                   |       |              |       |  |

| woonwarenhuis/woonwinkel |                                                |      |               |      |                   |      |              |      |                    |
|--------------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--------------------|
|                          | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |              |      |                    |
|                          | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel laadpunten |
|                          | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk     | 0,6                                            | 1,1  | 1,0           | 1,5  | 1,1               | 1,6  | 1,7          | 2,2  | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk          | 0,9                                            | 1,4  | 1,3           | 1,8  | 1,4               | 1,9  | 1,7          | 2,2  |                    |
| matig stedelijk          | 1,0                                            | 1,5  | 1,4           | 1,9  | 1,6               | 2,1  | 1,7          | 2,2  |                    |
| weinig stedelijk         | 1,0                                            | 1,5  | 1,5           | 2,0  | 1,7               | 2,2  | 1,7          | 2,2  |                    |
| niet stedelijk           | 1,0                                            | 1,5  | 1,5           | 2,0  | 1,7               | 2,2  | 1,7          | 2,2  |                    |
| Opmerking                |                                                |      |               |      |                   |      |              |      |                    |
| Aandeel bezoekers: 91%   |                                                |      |               |      |                   |      |              |      |                    |

|                      |                                                       |      |               |      |                   |      |              |      |  |
|----------------------|-------------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--|
|                      | <b>Verkeersgeneratie</b> (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |              |      |  |
|                      | centrum                                               |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |  |
|                      | min.                                                  | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | 3,3                                                   | 5,8  | 4,9           | 7,5  | 5,6               | 8,1  | 8,5          | 11,0 |  |
| sterk stedelijk      | 4,5                                                   | 7,0  | 6,6           | 9,1  | 7,4               | 9,9  | 8,5          | 11,0 |  |
| matig stedelijk      | 4,9                                                   | 7,4  | 7,1           | 9,7  | 8,0               | 10,5 | 8,5          | 11,0 |  |
| weinig stedelijk     | 5,2                                                   | 7,8  | 7,6           | 10,1 | 8,5               | 11,0 | 8,5          | 11,0 |  |
| niet stedelijk       | 5,2                                                   | 7,8  | 7,6           | 10,1 | 8,5               | 11,0 | 8,5          | 11,0 |  |

*Opmerking*Kengetallen gebaseerd op vestiging van circa 25.000 m<sup>2</sup>

bvo

Aandeel bezoekers: 98%

| woonwarenhuis (zeer groot) |                                                |        |               |        |                   |      |              |      |                    |
|----------------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|------|--------------|------|--------------------|
|                            | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |        |                   |      |              |      |                    |
|                            | centrum                                        |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel laadpunten |
|                            | min.                                           | max.   | min.          | max.   | min.              | max. | min.         | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 3,4               | 4,9  | 4,4          | 5,9  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk            | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 4,0               | 5,5  | 4,4          | 5,9  |                    |
| matig stedelijk            | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 4,3               | 5,8  | 4,4          | 5,9  |                    |
| weinig stedelijk           | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 4,4               | 5,9  | 4,4          | 5,9  |                    |
| niet stedelijk             | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 4,4               | 5,9  | 4,4          | 5,9  |                    |

*Opmerking*Kengetallen gebaseerd op vestiging van circa 25.000 m<sup>2</sup>

bvo

Aandeel bezoekers: 95%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |        |                   |      |              |      |  |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|------|--------------|------|--|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |  |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max.   | min.              | max. | min.         | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 13,3              | 19,2 | 17,5         | 23,3 |  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 15,9              | 21,7 | 17,5         | 23,3 |  |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 16,7              | 22,6 | 17,5         | 23,3 |  |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 17,5              | 23,4 | 17,5         | 23,3 |  |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 17,5              | 23,3 | 17,5         | 23,3 |  |

*Opmerking*Kengetallen gebaseerd op vestiging van circa 25.000 m<sup>2</sup>

bvo

Aandeel bezoekers: 98%

| meubelboulevard/woonboulevard |                                                |        |               |      |                   |      |              |        |                    |
|-------------------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|--------------------|
|                               | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |        |                    |
|                               | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        | aandeel laadpunten |
|                               | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk          | n.v.t.                                         | n.v.t. | 1,2           | 1,7  | 1,5               | 2,0  | n.v.t.       | n.v.t. | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk               | n.v.t.                                         | n.v.t. | 1,6           | 2,1  | 2,0               | 2,5  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk               | n.v.t.                                         | n.v.t. | 1,8           | 2,3  | 2,1               | 2,6  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk              | n.v.t.                                         | n.v.t. | 1,9           | 2,4  | 2,3               | 2,8  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk                | n.v.t.                                         | n.v.t. | 1,9           | 2,4  | 2,2               | 2,7  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 93%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |        |  |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|--|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        |  |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |  |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 4,6           | 6,5  | 5,6               | 7,4  | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 6,0           | 7,9  | 7,3               | 9,1  | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 6,5           | 8,4  | 7,9               | 9,7  | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 6,9           | 8,8  | 8,4               | 10,2 | n.v.t.       | n.v.t. |  |

|                |        |        |     |     |     |      |        |        |  |
|----------------|--------|--------|-----|-----|-----|------|--------|--------|--|
| niet stedelijk | n.v.t. | n.v.t. | 6,9 | 8,8 | 8,3 | 10,2 | n.v.t. | n.v.t. |  |
|----------------|--------|--------|-----|-----|-----|------|--------|--------|--|

**winkelboulevard**

|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |        |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|--------------------|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 2,5           | 3,0  | 2,9               | 3,4  | n.v.t.       | n.v.t. | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 3,2           | 3,7  | 3,7               | 4,2  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 3,5           | 4,0  | 3,9               | 4,4  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 3,7           | 4,2  | 4,2               | 4,7  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 3,6           | 4,1  | 4,2               | 4,7  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |

*Opmerking*

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |        |  |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|--|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        |  |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |  |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 13,2          | 15,8 | 15,1              | 17,7 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 16,9          | 19,6 | 19,3              | 22,0 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 18,2          | 20,9 | 20,8              | 23,4 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 19,3          | 21,9 | 22,0              | 24,6 | n.v.t.       | n.v.t. |  |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 19,3          | 21,9 | 22,0              | 24,6 | n.v.t.       | n.v.t. |  |

### Opmerking

## outletcentrum

|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |      |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--------------------|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 6,6           | 8,6  | 7,3               | 9,3  | 9,4          | 11,4 | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 7,8           | 9,8  | 8,6               | 10,6 | 9,4          | 11,4 |                    |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 8,2           | 10,2 | 9,1               | 11,1 | 9,4          | 11,4 |                    |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 8,5           | 10,5 | 9,4               | 11,4 | 9,4          | 11,4 |                    |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 8,5           | 10,5 | 9,4               | 11,4 | 9,4          | 11,4 |                    |

### Opmerking

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |      |  |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |  |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 16,7          | 21,8 | 18,6              | 23,7 | 24,0         | 29,1 |  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 19,8          | 24,9 | 21,9              | 27,0 | 24,0         | 29,1 |  |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 20,8          | 25,9 | 23,1              | 28,2 | 24,0         | 29,1 |  |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 21,7          | 26,8 | 24,0              | 29,1 | 24,0         | 29,1 |  |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 21,7          | 26,8 | 24,0              | 29,1 | 24,0         | 29,1 |  |

*Opmerking*

|           |  |
|-----------|--|
| bouwmarkt |  |
|-----------|--|

|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |      |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--------------------|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 1,2           | 1,7  | 1,7               | 2,2  | 2,2          | 2,7  | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 1,5           | 2,0  | 2,0               | 2,5  | 2,2          | 2,7  |                    |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 1,6           | 2,1  | 2,1               | 2,6  | 2,2          | 2,7  |                    |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 1,6           | 2,1  | 2,2               | 2,7  | 2,2          | 2,7  |                    |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 1,6           | 2,1  | 2,1               | 2,6  | 2,2          | 2,7  |                    |

Aandeel bezoekers: 87%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |      |  |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |  |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 16,4          | 23,1 | 22,0              | 28,6 | 29,5         | 36,1 |  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 19,6          | 26,2 | 26,0              | 32,7 | 29,5         | 36,1 |  |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 20,6          | 27,3 | 27,4              | 34,0 | 29,5         | 36,1 |  |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 21,5          | 28,2 | 28,6              | 35,2 | 29,5         | 36,1 |  |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 21,5          | 28,1 | 28,5              | 35,2 | 29,5         | 36,1 |  |

Aandeel bezoekers: 98%

tuincentrum

tuincentrum

|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |      |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--------------------|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 1,8           | 2,3  | 2,0               | 2,5  | 2,6          | 3,1  | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 2,0           | 2,5  | 2,3               | 2,8  | 2,6          | 3,1  |                    |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 2,0           | 2,5  | 2,3               | 2,8  | 2,6          | 3,1  |                    |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 2,1           | 2,6  | 2,4               | 2,9  | 2,6          | 3,1  |                    |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 2,1           | 2,6  | 2,4               | 2,9  | 2,6          | 3,1  |                    |

Inclusief buitenruimte

Aandeel bezoekers: 89%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |      |  |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |  |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 10,4          | 13,4 | 12,0              | 15,0 | 15,1         | 18,0 |  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 11,5          | 14,5 | 13,3              | 16,2 | 15,1         | 18,0 |  |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 11,9          | 14,9 | 13,7              | 16,7 | 15,1         | 18,0 |  |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 12,2          | 15,2 | 14,1              | 17,0 | 15,1         | 18,0 |  |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 12,2          | 15,2 | 14,1              | 17,0 | 15,1         | 18,0 |  |

*Opmerking*

Inclusief buitenruimte

Aandeel bezoekers: 98%

| groencentrum         |                                                |        |               |      |                   |      |              |      |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |      | aandeel laadpunten |
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |                    |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 1,8           | 2,3  | 2,1               | 2,6  | 2.6          | 3,1  | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 2,0           | 2,5  | 2,3               | 2,8  | 2.6          | 3,1  |                    |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 2,0           | 2,5  | 2,3               | 2,8  | 2.6          | 3,1  |                    |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 2,1           | 2,6  | 2,4               | 2,9  | 2.6          | 3,1  |                    |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 2,1           | 2,6  | 2,4               | 2,9  | 2.6          | 3,1  |                    |

*Opmerking*

Inclusief buitenruimte

Aandeel bezoekers: 89%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |              |      |  |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |  |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 8,9           | 11,4 | 10,2              | 12,7 | 12,8         | 15,3 |  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 9,8           | 12,3 | 11,3              | 13,8 | 12,8         | 15,3 |  |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 10,1          | 12,6 | 11,7              | 14,1 | 12,8         | 15,3 |  |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 10,4          | 12,9 | 12,0              | 14,5 | 12,8         | 15,3 |  |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 10,4          | 12,9 | 12,0              | 14,4 | 12,8         | 15,3 |  |

*Opmerking*

Inclusief buitenruimte

Aandeel bezoekers: 98%

## Sport, cultuur en Ontspanning

Binnen deze hoofdcategorie wordt een groot aantal functies onderscheiden. Waar nodig wordt een korte toelichting op de functie gegeven.

- *Bibliotheek*
- *Bioscoop*
- *Filmtheater/filmhuis*  
Een filmtheater of filmhuis is een uitgaansgelegenheid (met een ideële/culturele doelstelling) waar films bekeken kunnen worden. Het betreft voornamelijk kleinschaligere, artistieke films, die in het algemeen een minder groot publiek trekken dan de films in een bioscoop.
- *Theater/schouwburg*
- *Musicaltheater*  
Een musicaltheater is een grootschalig theater waar (vaak langlopende) theaterproducties gepresenteerd worden. Dagelijks zijn er een of twee voorstellingen, voornamelijk 's avonds. De capaciteit van een voorstelling ligt vaak tussen de 1.000 en 2.000 bezoekers.
- *Casino*
- *Bowlingcentrum*  
Een bowlingcentrum is gericht op zowel professioneel als recreatief bowlen. Het betreft dus niet de recreatieve bowlingfaciliteiten bij campings, hotels en dergelijke.
- *Biljartcentrum/snookercentrum*
- *Dansstudio*
- *Fitnessstudio/sportschool*  
Met fitnessstudio/sportschool wordt bedoeld op kleinschaligere voorzieningen (indicatie: circa 750 m<sup>2</sup> bvo) waar voor het overgrote deel alleen gebruikgemaakt wordt van fitnessapparaten.
- *Fitnesscentrum*  
Bij een fitnesscentrum gaat het om zogenoemde grotere multifunctionele centra (> 1.500 m<sup>2</sup> bvo) die een breed pakket aan activiteiten aanbieden. Dit betreft zowel individueel trainen als groepslessen, diverse vormen van fitness zoals cardiofitness, krachttraining, spinning en aerobics, eventueel in beperkte mate aangevuld met wellnessvoorzieningen zoals een sauna of een zonnebank. De nadruk ligt in een fitnesscentrum wel op de sportfunctie.
- *Wellnesscentrum*  
Hier wordt met wellnesscentrum bedoeld op de grotere zelfstandige (combinaties van) sauna's, thermen en kuurcentra (en dus niet op voorzieningen bij hotels, bungalowparken of campings). Een sauna is een publieke badinrichting waar saunabaden genomen kunnen worden. Kuurcentra bieden naast saunabaden ook vaak geneeskundige therapieën aan en vaak zijn faciliteiten aanwezig om te overnachten. Bij beide voorzieningen zijn vaak ook een massage-/beautysalon en horeca aanwezig (meestal in de vorm van een restaurant). Het verzorgingsgebied van de bedoelde wellnessvoorzieningen is (boven)regionaal en soms zelfs landelijk.
- *Sauna/hammam*
- *Sporthal en sportzaal*
- *Tennishal*
- *Squashhal*
- *Zwembad (overdekt)*
- *Zwembad (openlucht)*
- *Zwembad (combi)*  
Een combizwembad is een zwembad met zowel overdekte als openluchtzwembassins.
- *Kunstijsbaan*  
Bij de kencijfers wordt uitgegaan van een sobere semi-overdekte of overdekte 400 meter kunstijsbaan, gecombineerd met een baan van 30 × 60 meter (op het middenterrein bijvoorbeeld), zonder grootschalige tribunes of andere extra's, maar wel geschikt voor wedstrijden. Er wordt onderscheid gemaakt in kunstijsbanen van 400 meter en in kleinere ijsbanen (voor bijvoorbeeld ijshockey en kunstrijden op de schaats).
- *Golfoefencentrum (ook wel pitch & put genoemd)*  
Al dan niet in combinatie met een golfbaan kan er sprake zijn van een golf(oefen)centrum. Een dergelijk

- *Golfbaan (18 holes)*  
Indicatief gesteld is voor de aanleg van een 18-holes golfbaan circa 60-70 hectare grond nodig. Als recreatief medegebruik plaatsvindt, is dit 25-50% meer.
- *Indoorspeeltuin/kinderspeelhal*  
Indoorspeeltuinen zijn zelfstandig functionerende speelgelegenheden voor kinderen tussen de twee en twaalf jaar die qua grootte, aard en prijs vallen tussen een wijkspeeltuin en een attractiepark. Er zijn bijvoorbeeld klimtoestellen, luchtkussens, ballenbakken en glijbanen. De gemiddelde voorziening heeft overwegend een lokaal verzorgingsgebied. De afmetingen variëren meestal van 1.500 m<sup>2</sup> bvo tot 3.500 m<sup>2</sup> bvo. Er zijn echter ook voorzieningen die beduidend groter zijn, zoals Kidzcity in Utrecht, met een grootte van 5.000 m<sup>2</sup>.
- *Volkstuin*

- *Museum*
- *Zwemparadijs*
- *Sportveld*
- *Stadion*
- *Ski- en snowboardhal*
- *Jachthaven*
- *Kinderboerderij (stadsboerderij)*
- *Manege (paardenhouderij)*
- *Dierenpark*
- *Attractie- en pretpark*
- *Plantentuin (botanische tuin)*

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten. Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is eveneens inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.

| bibliotheek                                  |                                                       |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                                              | <b>Parkeerkencijfers</b> (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                              | centrum                                               |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                                              | min.                                                  | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk                         | 0,1                                                   | 0,6  | 0,4           | 0,9  | 0,6               | 1,1  | 1,1           | 1,6  | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk                              | 0,2                                                   | 0,7  | 0,5           | 1,0  | 0,8               | 1,3  | 1,1           | 1,6  |                    |
| matig stedelijk                              | 0,2                                                   | 0,7  | 0,5           | 1,0  | 0,9               | 1,4  | 1,1           | 1,6  |                    |
| weinig stedelijk                             | 0,2                                                   | 0,7  | 0,5           | 1,0  | 0,9               | 1,4  | 1,1           | 1,6  |                    |
| niet stedelijk                               | 0,2                                                   | 0,7  | 0,5           | 1,0  | 0,9               | 1,4  | 1,1           | 1,6  |                    |
| <i>Opmerkingen</i><br>Aandeel bezoekers: 97% |                                                       |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                              | <b>Verkeersgeneratie</b> (per 100 m <sup>2</sup>      |      |               |      |                   |      |               |      |                    |

|                      | bvo)    |      |               |      |                   |      |               |      |
|----------------------|---------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|
|                      | centrum |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |
|                      | min.    | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |
| zeer sterk stedelijk | 1,1     | 5,9  | 3,4           | 8,2  | 5,7               | 10,5 | 10,5          | 15,3 |
| sterk stedelijk      | 2,1     | 6,9  | 5,0           | 9,8  | 8,0               | 12,8 | 10,5          | 15,3 |
| matig stedelijk      | 2,2     | 7,0  | 5,1           | 9,9  | 8,2               | 13,0 | 10,5          | 15,3 |
| weinig stedelijk     | 2,2     | 7,0  | 5,1           | 9,9  | 8,2               | 13,0 | 10,5          | 15,3 |
| niet stedelijk       | 2,2     | 7,0  | 5,1           | 9,9  | 8,2               | 13,0 | 10,5          | 15,3 |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 99%

| museum               |                                                |      |               |      |                   |      |               |        |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|--------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |        | aandeel laadpunten |
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |        |                    |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk | 0,3                                            | 0,5  | 0,5           | 0,7  | 0,9               | 1,0  | n.v.t.        | n.v.t. | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | 0,3                                            | 0,5  | 0,5           | 0,7  | 0,9               | 1,0  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk      | 0,5                                            | 0,7  | 0,7           | 0,9  | 1,0               | 1,2  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk     | 0,5                                            | 0,7  | 0,7           | 0,9  | 1,0               | 1,2  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk       | 0,5                                            | 0,7  | 0,7           | 0,9  | 1,0               | 1,2  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |

*Opmerking*

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Aandeel bezoekers: 95%

| bioscoop         |                                                |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                  | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      | aandeel laadpunten |
|                  | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |                    |
|                  | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
|                  | zeer sterk stedelijk                           | 1,6  | 3,6           | 5,5  | 7,5               | 8,1  | 10,1          | 12,7 |                    |
| sterk stedelijk  | 2,2                                            | 4,2  | 6,9           | 8,9  | 10,0              | 12,0 | 12,7          | 14,7 |                    |
| matig stedelijk  | 2,2                                            | 4,2  | 7,0           | 9,0  | 10,2              | 12,2 | 12,7          | 14,7 |                    |
| weinig stedelijk | 2,2                                            | 4,2  | 7,0           | 9,0  | 10,2              | 12,2 | 12,7          | 14,7 |                    |
| niet stedelijk   | 2,2                                            | 4,2  | 7,0           | 9,0  | 10,2              | 12,2 | 12,7          | 14,7 |                    |

*Opmerkingen*

1 zitplaats is circa 3 m<sup>2</sup>

bvo

Bij bioscopen moet voor parkeren rekening worden gehouden met een eventuele overlap tussen twee voorstellingen (+ 40%)

Gegeven kengetallen betreffen de drukste voorstelling op de drukste dag van de drukste maand

Aandeel bezoekers: 94%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |
| zeer sterk stedelijk | 2,6                                            | 5,8  | 8,8           | 12,0 | 13,0              | 16,2 | 20,4          | 23,7 |
| sterk stedelijk      | 3,5                                            | 6,7  | 11,0          | 14,2 | 16,1              | 19,3 | 20,4          | 23,7 |
| matig stedelijk      | 3,5                                            | 6,7  | 11,2          | 14,4 | 16,4              | 19,6 | 20,4          | 23,7 |
| weinig stedelijk     | 3,5                                            | 6,7  | 11,2          | 14,4 | 16,4              | 19,6 | 20,4          | 23,7 |
| niet stedelijk       | 3,5                                            | 6,7  | 11,2          | 14,4 | 16,4              | 19,6 | 20,4          | 23,7 |

Aandeel bezoekers: 95%

Aandeel bezoekers: 97%

Aandeel bezoekers: 98%

Aandeel bezoekers: 87%

---

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |
| zeer sterk stedelijk | 6,9                                            | 10,8 | 7,6           | 11,6 | 9,8               | 13,8 | 14,0          | 17,9 |
| sterk stedelijk      | 7,7                                            | 11,7 | 8,5           | 12,5 | 11,0              | 15,0 | 14,0          | 17,9 |
| matig stedelijk      | 7,8                                            | 11,8 | 8,6           | 12,6 | 11,1              | 15,1 | 14,0          | 17,9 |
| weinig stedelijk     | 7,8                                            | 11,8 | 8,6           | 12,6 | 11,1              | 15,1 | 14,0          | 17,9 |
| niet stedelijk       | 7,8                                            | 11,8 | 8,6           | 12,6 | 11,1              | 15,1 | 14,0          | 17,9 |

*Opmerking*  
100 zitplaatsen is 300 m<sup>2</sup> bvo  
Aandeel bezoekers: 84%

| musicaltheater       |                                                |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | 2,1                                            | 3,1  | 2,5           | 3,5  | 3,0               | 4,0  | 4,6           | 5,6  | 2,5 -3%            |
| sterk stedelijk      | 2,4                                            | 3,4  | 2,9           | 3,9  | 3,4               | 4,4  | 4,6           | 5,6  |                    |
| matig stedelijk      | 2,4                                            | 3,4  | 2,9           | 3,9  | 3,5               | 4,5  | 4,6           | 5,6  |                    |
| weinig stedelijk     | 2,4                                            | 3,4  | 2,9           | 3,9  | 3,5               | 4,5  | 4,6           | 5,6  |                    |
| niet stedelijk       | 2,4                                            | 3,4  | 2,9           | 3,9  | 3,5               | 4,5  | 4,6           | 5,6  |                    |

*Opmerking*  
100 zitplaatsen is 840 m<sup>2</sup> bvo  
Aandeel bezoekers: 86%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |
| zeer sterk stedelijk | 4,9                                            | 7,2  | 6,0           | 8,3  | 7,1               | 9,4  | 11,0          | 13,4 |
| sterk stedelijk      | 5,7                                            | 8,0  | 6,9           | 9,2  | 8,1               | 10,5 | 11,0          | 13,4 |
| matig stedelijk      | 5,7                                            | 8,1  | 7,0           | 9,3  | 8,2               | 10,6 | 11,0          | 13,4 |
| weinig stedelijk     | 5,7                                            | 8,1  | 7,0           | 9,3  | 8,2               | 10,6 | 11,0          | 13,4 |
| niet stedelijk       | 5,7                                            | 8,1  | 7,0           | 9,3  | 8,2               | 10,6 | 11,0          | 13,4 |

*Opmerking*  
100 zitplaatsen is 840 m<sup>2</sup> bvo  
Aandeel bezoekers: 83%

| casino               |                                                |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | 4,8                                            | 5,8  | 5,2           | 6,2  | 5,6               | 6,6  | 7,5           | 8,5  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | 5,2                                            | 6,2  | 5,6           | 6,6  | 6,0               | 7,0  | 7,5           | 8,5  |                    |
| matig stedelijk      | 5,2                                            | 6,2  | 5,6           | 6,6  | 6,0               | 7,0  | 7,5           | 8,5  |                    |

|                                     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| weinig stedelijk                    | 5,2 | 6,2 | 5,6 | 6,6 | 6,0 | 7,0 | 7,5 | 8,5 |  |
| niet stedelijk                      | 5,2 | 6,2 | 5,6 | 6,6 | 6,0 | 7,0 | 7,5 | 8,5 |  |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 86% |     |     |     |     |     |     |     |     |  |

| bowlingcentrum         |                                     |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|------------------------|-------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                        | Parkeerkencijfers (per bowlingbaan) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                        | centrum                             |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                        | min.                                | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk   | 0,7                                 | 1,7  | 1,2           | 2,2  | 1,7               | 2,7  | 2,3           | 3,3  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk        | 1,1                                 | 2,1  | 1,7           | 2,7  | 2,3               | 3,3  | 2,3           | 3,3  |                    |
| matig stedelijk        | 1,1                                 | 2,1  | 1,8           | 2,8  | 2,3               | 3,3  | 2,3           | 3,3  |                    |
| weinig stedelijk       | 1,1                                 | 2,1  | 1,8           | 2,8  | 2,3               | 3,3  | 2,3           | 3,3  |                    |
| niet stedelijk         | 1,1                                 | 2,1  | 1,8           | 2,8  | 2,3               | 3,3  | 2,3           | 3,3  |                    |
| Opmerking              |                                     |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
| Aandeel bezoekers: 89% |                                     |      |               |      |                   |      |               |      |                    |

|                        | Verkeersgeneratie (per bowlingbaan) |      |               |      |                   |      |               |      |  |
|------------------------|-------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                        | centrum                             |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|                        | min.                                | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk   | 4,3                                 | 10,1 | 7,2           | 13,0 | 9,7               | 15,5 | 13,5          | 19,3 |  |
| sterk stedelijk        | 6,4                                 | 12,2 | 10,0          | 15,8 | 13,2              | 19,0 | 13,5          | 19,3 |  |
| matig stedelijk        | 6,6                                 | 12,4 | 10,2          | 16,0 | 13,5              | 19,3 | 13,5          | 19,3 |  |
| weinig stedelijk       | 6,6                                 | 12,4 | 10,2          | 16,0 | 13,5              | 19,3 | 13,5          | 19,3 |  |
| niet stedelijk         | 6,6                                 | 12,4 | 10,2          | 16,0 | 13,5              | 19,3 | 13,5          | 19,3 |  |
| Opmerking              |                                     |      |               |      |                   |      |               |      |  |
| Aandeel bezoekers: 94% |                                     |      |               |      |                   |      |               |      |  |

| biljart-/snookercentrum |                               |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|-------------------------|-------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                         | Parkeerkencijfers (per tafel) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                         | centrum                       |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                         | min.                          | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk    | 0,4                           | 0,9  | 0,6           | 1,1  | 0,8               | 1,3  | 1,5           | 2,0  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk         | 0,6                           | 1,1  | 0,8           | 1,3  | 1,1               | 1,6  | 1,5           | 2,0  |                    |
| matig stedelijk         | 0,6                           | 1,1  | 0,9           | 1,4  | 1,1               | 1,6  | 1,5           | 2,0  |                    |
| weinig stedelijk        | 0,6                           | 1,1  | 0,9           | 1,4  | 1,1               | 1,6  | 1,5           | 2,0  |                    |
| niet stedelijk          | 0,6                           | 1,1  | 0,9           | 1,4  | 1,1               | 1,6  | 1,5           | 2,0  |                    |
| Opmerking               |                               |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
| Aandeel bezoekers: 87%  |                               |      |               |      |                   |      |               |      |                    |

|                        | Verkeersgeneratie (per tafel) |      |               |      |                   |      |               |      |  |
|------------------------|-------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                        | centrum                       |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|                        | min.                          | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk   | 2,8                           | 6,3  | 4,3           | 7,8  | 5,8               | 9,3  | 10,6          | 14,2 |  |
| sterk stedelijk        | 4,0                           | 7,6  | 6,0           | 9,5  | 7,9               | 11,4 | 10,6          | 14,2 |  |
| matig stedelijk        | 4,1                           | 7,7  | 6,1           | 9,7  | 8,1               | 11,6 | 10,6          | 14,2 |  |
| weinig stedelijk       | 4,1                           | 7,7  | 6,1           | 9,7  | 8,1               | 11,6 | 10,6          | 14,2 |  |
| niet stedelijk         | 4,1                           | 7,7  | 6,1           | 9,7  | 8,1               | 11,6 | 10,6          | 14,2 |  |
| Opmerking              |                               |      |               |      |                   |      |               |      |  |
| Aandeel bezoekers: 94% |                               |      |               |      |                   |      |               |      |  |

| dansstudio |                                                |               |                   |               |                    |
|------------|------------------------------------------------|---------------|-------------------|---------------|--------------------|
|            | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |               |                   |               |                    |
|            | centrum                                        | schil centrum | rest bebouwde kom | buiten gebied | aandeel laadpunten |
|            |                                                |               |                   |               |                    |

|                      | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |          |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|
| zeer sterk stedelijk | 0,7  | 1,7  | 2,5  | 3,5  | 3,7  | 4,7  | 6,9  | 7,9  | 0 - 2,5% |
| sterk stedelijk      | 1,0  | 2,0  | 3,3  | 4,3  | 4,9  | 5,9  | 6,9  | 7,9  |          |
| matig stedelijk      | 1,1  | 2,1  | 3,4  | 4,4  | 5,0  | 6,0  | 6,9  | 7,9  |          |
| weinig stedelijk     | 1,1  | 2,1  | 3,4  | 4,4  | 5,0  | 6,0  | 6,9  | 7,9  |          |
| niet stedelijk       | 1,1  | 2,1  | 3,4  | 4,4  | 5,0  | 6,0  | 6,9  | 7,9  |          |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 93%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |  |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | 2,6                                            | 6,4  | 9,3           | 13,1 | 13,9              | 17,7 | 25,9          | 29,7 |  |
| sterk stedelijk      | 3,9                                            | 7,7  | 12,5          | 16,3 | 18,3              | 22,1 | 25,9          | 29,7 |  |
| matig stedelijk      | 4,0                                            | 7,8  | 12,8          | 16,6 | 18,7              | 22,5 | 25,9          | 29,7 |  |
| weinig stedelijk     | 4,0                                            | 7,8  | 12,8          | 16,6 | 18,7              | 22,5 | 25,9          | 29,7 |  |
| niet stedelijk       | 4,0                                            | 7,8  | 12,8          | 16,6 | 18,7              | 22,5 | 25,9          | 29,7 |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 94%

| fitnessstudio/sportschool |                                                |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|---------------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                           | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                           | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                           | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk      | 0,6                                            | 1,6  | 2,1           | 3,1  | 3,2               | 4,2  | 6,0           | 7,0  | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk           | 0,9                                            | 1,9  | 2,9           | 3,9  | 4,2               | 5,2  | 6,0           | 7,0  |                    |
| matig stedelijk           | 0,9                                            | 1,9  | 2,9           | 3,9  | 4,3               | 5,3  | 6,0           | 7,0  |                    |
| weinig stedelijk          | 0,9                                            | 1,9  | 2,9           | 3,9  | 4,3               | 5,3  | 6,0           | 7,0  |                    |
| niet stedelijk            | 0,9                                            | 1,9  | 2,9           | 3,9  | 4,3               | 5,3  | 6,0           | 7,0  |                    |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 87%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |  |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | 4,0                                            | 11,1 | 15,2          | 22,3 | 22,7              | 29,8 | 42,7          | 49,9 |  |
| sterk stedelijk      | 6,1                                            | 13,2 | 20,5          | 27,6 | 30,1              | 37,3 | 42,7          | 49,9 |  |
| matig stedelijk      | 6,3                                            | 13,4 | 20,9          | 28,1 | 30,8              | 37,9 | 42,7          | 49,9 |  |
| weinig stedelijk     | 6,3                                            | 13,4 | 20,9          | 28,1 | 30,8              | 37,9 | 42,7          | 49,9 |  |
| niet stedelijk       | 6,3                                            | 13,4 | 20,9          | 28,1 | 30,8              | 37,9 | 42,7          | 49,9 |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 94%

| fitnesscentrum |
|----------------|
|----------------|

|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | 0,8                                            | 1,8  | 2,9           | 3,9  | 4,3               | 5,3  | 6,9           | 7,9  | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk      | 1,2                                            | 2,2  | 3,9           | 4,9  | 5,7               | 6,7  | 6,9           | 7,9  |                    |
| matig stedelijk      | 1,2                                            | 2,2  | 4,0           | 5,0  | 5,8               | 6,8  | 6,9           | 7,9  |                    |
| weinig stedelijk     | 1,2                                            | 2,2  | 4,0           | 5,0  | 5,8               | 6,8  | 6,9           | 7,9  |                    |
| niet stedelijk       | 1,2                                            | 2,2  | 4,0           | 5,0  | 5,8               | 6,8  | 6,9           | 7,9  |                    |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 90%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |  |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | 4,6                                            | 10,0 | 16,0          | 21,5 | 23,5              | 29,0 | 37,8          | 43,2 |  |
| sterk stedelijk      | 6,6                                            | 12,1 | 21,3          | 26,8 | 31,0              | 36,4 | 37,8          | 43,2 |  |
| matig stedelijk      | 6,8                                            | 12,3 | 21,7          | 27,2 | 31,6              | 37,1 | 37,8          | 43,2 |  |
| weinig stedelijk     | 6,8                                            | 12,3 | 21,7          | 27,2 | 31,6              | 37,1 | 37,8          | 43,2 |  |
| niet stedelijk       | 6,8                                            | 12,3 | 21,7          | 27,2 | 31,6              | 37,1 | 37,8          | 43,2 |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 94%

| wellnesscentrum (thermen, kuurcentrum, beautycentrum) |                                                |        |               |        |                   |      |               |      |                    |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                                                       | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |        |                   |      |               |      | aandeel laadpunten |
|                                                       | centrum                                        |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |                    |
|                                                       | min.                                           | max.   | min.          | max.   | min.              | max. | min.          | max. |                    |
|                                                       | zeer sterk stedelijk                           | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | 8,3  | 9,3           | 9,8  |                    |
| sterk stedelijk                                       | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 8,8               | 9,8  | 9,8           | 10,8 | 2,5 - 3%           |
| matig stedelijk                                       | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 8,8               | 9,8  | 9,8           | 10,8 |                    |
| weinig stedelijk                                      | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 8,8               | 9,8  | 9,8           | 10,8 |                    |
| niet stedelijk                                        | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 8,8               | 9,8  | 9,8           | 10,8 |                    |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 99%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |        |                   |      |               |      |  |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max.   | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 8,7               | 9,8  | 10,4          | 11,4 |  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 9,3               | 10,3 | 10,4          | 11,4 |  |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 9,3               | 10,4 | 10,4          | 11,4 |  |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 9,3               | 10,4 | 10,4          | 11,4 |  |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 9,3               | 10,4 | 10,4          | 11,4 |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 98%

| sauna, hammam                                                                                            |                                                |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                                                                                                          | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                                                                                          | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                                                                                                          | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk                                                                                     | 1,6                                            | 2,6  | 3,3           | 4,3  | 5,0               | 6,0  | 6,8           | 7,8  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk                                                                                          | 2,0                                            | 3,0  | 4,1           | 5,1  | 6,1               | 7,1  | 6,8           | 7,8  |                    |
| matig stedelijk                                                                                          | 2,0                                            | 3,0  | 4,1           | 5,1  | 6,2               | 7,2  | 6,8           | 7,8  |                    |
| weinig stedelijk                                                                                         | 2,0                                            | 3,0  | 4,1           | 5,1  | 6,2               | 7,2  | 6,8           | 7,8  |                    |
| niet stedelijk                                                                                           | 2,0                                            | 3,0  | 4,1           | 5,1  | 6,2               | 7,2  | 6,8           | 7,8  |                    |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 99%                                                                      |                                                |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                                                                                          | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                                                                                          | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |                    |
|                                                                                                          | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk                                                                                     | 2,8                                            | 4,5  | 5,8           | 7,6  | 8,8               | 10,6 | 11,8          | 13,6 |                    |
| sterk stedelijk                                                                                          | 3,5                                            | 5,3  | 7,1           | 8,9  | 10,8              | 12,5 | 11,8          | 13,6 |                    |
| matig stedelijk                                                                                          | 3,6                                            | 5,3  | 7,3           | 9,0  | 10,9              | 12,7 | 11,8          | 13,6 |                    |
| weinig stedelijk                                                                                         | 3,6                                            | 5,3  | 7,3           | 9,0  | 10,9              | 12,7 | 11,8          | 13,6 |                    |
| niet stedelijk                                                                                           | 3,6                                            | 5,3  | 7,3           | 9,0  | 10,9              | 12,7 | 11,8          | 13,6 |                    |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 98%                                                                      |                                                |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
| sporthal                                                                                                 |                                                |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                                                                                          | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                                                                                          | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                                                                                                          | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk                                                                                     | 1,2                                            | 1,7  | 1,8           | 2,3  | 2,4               | 2,9  | 3,2           | 3,7  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk                                                                                          | 1,2                                            | 1,7  | 1,8           | 2,3  | 2,4               | 2,9  | 3,2           | 3,7  |                    |
| matig stedelijk                                                                                          | 1,3                                            | 1,8  | 1,9           | 2,4  | 2,6               | 3,1  | 3,2           | 3,7  |                    |
| weinig stedelijk                                                                                         | 1,3                                            | 1,8  | 1,9           | 2,4  | 2,6               | 3,1  | 3,2           | 3,7  |                    |
| niet stedelijk                                                                                           | 1,3                                            | 1,8  | 1,9           | 2,4  | 2,6               | 3,1  | 3,2           | 3,7  |                    |
| Opmerking<br>Let op bij grotere aantallen bezoekers zijn de kencijfers te laag<br>Aandeel bezoekers: 96% |                                                |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                                                                                          | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                                                                                          | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde     |      | buiten gebied |      |                    |
|                                                                                                          |                                                |      |               |      |                   |      |               |      |                    |

|                      |      |      |      |      | kom  |      |      |      |  |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
|                      | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | 4,2  | 6,0  | 6,3  | 8,1  | 8,5  | 10,3 | 11,2 | 12,9 |  |
| sterk stedelijk      | 4,2  | 6,0  | 6,3  | 8,1  | 8,6  | 10,3 | 11,2 | 12,9 |  |
| matig stedelijk      | 4,5  | 6,3  | 6,7  | 8,5  | 9,1  | 10,8 | 11,2 | 12,9 |  |
| weinig stedelijk     | 4,5  | 6,3  | 6,8  | 8,6  | 9,2  | 10,9 | 11,2 | 12,9 |  |
| niet stedelijk       | 4,5  | 6,3  | 6,8  | 8,6  | 9,2  | 10,9 | 11,2 | 12,9 |  |

*Opmerking* Let op bij grotere aantallen bezoekers zijn de kencijfers te laag  
Aandeel bezoekers: 98%

| sportzaal            |                                                |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | 0,8                                            | 1,3  | 1,6           | 2,1  | 2,4               | 2,9  | 3,3           | 3,8  | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk      | 0,8                                            | 1,3  | 1,6           | 2,1  | 2,4               | 2,9  | 3,3           | 3,8  |                    |
| matig stedelijk      | 0,9                                            | 1,4  | 1,7           | 2,2  | 2,5               | 3,0  | 3,3           | 3,8  |                    |
| weinig stedelijk     | 0,9                                            | 1,4  | 1,7           | 2,2  | 2,6               | 3,1  | 3,3           | 3,8  |                    |
| niet stedelijk       | 0,9                                            | 1,4  | 1,7           | 2,2  | 2,6               | 3,1  | 3,3           | 3,8  |                    |

*Opmerking*  
Let op bij grotere aantallen bezoekers zijn de kencijfers te laag  
Aandeel bezoekers: 94%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |  |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | 3,7                                            | 6,1  | 7,5           | 9,8  | 11,1              | 13,5 | 15,5          | 17,8 |  |
| sterk stedelijk      | 3,8                                            | 6,1  | 7,5           | 9,8  | 11,2              | 13,5 | 15,5          | 17,8 |  |
| matig stedelijk      | 4,0                                            | 6,3  | 8,0           | 10,3 | 11,8              | 14,2 | 15,5          | 17,8 |  |
| weinig stedelijk     | 4,1                                            | 6,4  | 8,1           | 10,4 | 12,0              | 14,3 | 15,5          | 17,8 |  |
| niet stedelijk       | 4,1                                            | 6,4  | 8,1           | 10,4 | 12,0              | 14,3 | 15,5          | 17,8 |  |

*Opmerking*  
Let op bij grotere aantallen bezoekers zijn de kencijfers te laag  
Aandeel bezoekers: 98%

| tennisshal           |                                                |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | 0,2                                            | 0,4  | 0,3           | 0,5  | 0,3               | 0,5  | 0,4           | 0,6  | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk      | 0,2                                            | 0,4  | 0,3           | 0,5  | 0,4               | 0,6  | 0,4           | 0,6  |                    |
| matig stedelijk      | 0,2                                            | 0,4  | 0,3           | 0,5  | 0,4               | 0,6  | 0,4           | 0,6  |                    |
| weinig stedelijk     | 0,2                                            | 0,4  | 0,3           | 0,5  | 0,4               | 0,6  | 0,4           | 0,6  |                    |
| niet stedelijk       | 0,2                                            | 0,4  | 0,3           | 0,5  | 0,4               | 0,6  | 0,4           | 0,6  |                    |

*Opmerking*  
Aandeel bezoekers: 87%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |
| zeer sterk stedelijk | 1,2                                            | 2,8  | 2,2           | 3,8  | 2,6               | 4,1  | 3,4           | 4,9  |
| sterk stedelijk      | 1,3                                            | 2,8  | 2,3           | 3,9  | 2,7               | 4,3  | 3,4           | 4,9  |
| matig stedelijk      | 1,3                                            | 2,8  | 2,3           | 3,9  | 2,7               | 4,3  | 3,4           | 4,9  |
| weinig stedelijk     | 1,3                                            | 2,8  | 2,3           | 3,9  | 2,7               | 4,3  | 3,4           | 4,9  |
| niet stedelijk       | 1,3                                            | 2,8  | 2,3           | 3,9  | 2,7               | 4,3  | 3,4           | 4,9  |

*Opmerking*  
Aandeel bezoekers: 95%

| squashhal            |                                                |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      | aandeel laadpunten |
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |                    |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | 1,4                                            | 1,6  | 2,2           | 2,4  | 2,5               | 2,7  | 3,1           | 3,3  | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk      | 1,5                                            | 1,7  | 2,3           | 2,5  | 2,6               | 2,8  | 3,1           | 3,3  |                    |
| matig stedelijk      | 1,5                                            | 1,7  | 2,3           | 2,5  | 2,6               | 2,8  | 3,1           | 3,3  |                    |
| weinig stedelijk     | 1,5                                            | 1,7  | 2,3           | 2,5  | 2,6               | 2,8  | 3,1           | 3,3  |                    |
| niet stedelijk       | 1,5                                            | 1,7  | 2,3           | 2,5  | 2,6               | 2,8  | 3,1           | 3,3  |                    |

*Opmerking*  
Aandeel bezoekers: 84%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |
| zeer sterk stedelijk | 13,4                                           | 15,3 | 20,6          | 22,5 | 23,5              | 25,4 | 28,8          | 30,7 |
| sterk stedelijk      | 13,9                                           | 15,8 | 21,4          | 23,2 | 24,4              | 26,2 | 28,8          | 30,7 |
| matig stedelijk      | 13,9                                           | 15,8 | 21,4          | 23,2 | 24,4              | 26,2 | 28,8          | 30,7 |
| weinig stedelijk     | 13,9                                           | 15,8 | 21,4          | 23,2 | 24,4              | 26,2 | 28,8          | 30,7 |
| niet stedelijk       | 13,9                                           | 15,8 | 21,4          | 23,2 | 24,4              | 26,2 | 28,8          | 30,7 |

*Opmerking*  
Aandeel bezoekers: 95%

| zwembad overdekt     |                                                   |        |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------|---------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bassin) |        |               |      |                   |      |               |      | aandeel laadpunten |
|                      | centrum                                           |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |                    |
|                      | min.                                              | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                            | n.v.t. | 8,8           | 10,8 | 9,6               | 11,6 | 12,3          | 14,3 | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                            | n.v.t. | 9,7           | 11,7 | 10,5              | 12,5 | 12,3          | 14,3 |                    |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                            | n.v.t. | 9,7           | 11,7 | 10,5              | 12,5 | 12,3          | 14,3 |                    |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                            | n.v.t. | 9,7           | 11,7 | 10,5              | 12,5 | 12,3          | 14,3 |                    |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                            | n.v.t. | 9,7           | 11,7 | 10,5              | 12,5 | 12,3          | 14,3 |                    |

*Opmerking*  
Parkeerkencijfers combinatie zwembad overdekt en openlucht: bereken via verhouding bassin overdekt en openlucht aan de hand van kencijfers overdekt per 100 m<sup>2</sup> bassin en kencijfers openlucht per 100 m<sup>2</sup>

bassin  
Aandeel bezoekers: 97%

**Verkeersgeneratie** (per 100 m<sup>2</sup> bassin)

|                      | centrum |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|----------------------|---------|--------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                      | min.    | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.  | n.v.t. | 24,0          | 29,4 | 26,2              | 31,6 | 33,6          | 39,1 |  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.  | n.v.t. | 26,4          | 31,8 | 28,8              | 34,2 | 33,6          | 39,1 |  |
| matig stedelijk      | n.v.t.  | n.v.t. | 26,4          | 31,8 | 28,8              | 34,2 | 33,6          | 39,1 |  |
| weinig stedelijk     | n.v.t.  | n.v.t. | 26,4          | 31,8 | 28,8              | 34,2 | 33,6          | 39,1 |  |
| niet stedelijk       | n.v.t.  | n.v.t. | 26,4          | 31,8 | 28,8              | 34,2 | 33,6          | 39,1 |  |

*Opmerking*

Verkeersgeneratie combinatie zwembad overdekt en openlucht: bereken via verhouding bassin overdekt en openlucht aan de hand van kencijfers overdekt per 100 m

<sup>2</sup>  
bassin en kencijfers openlucht per 100 m

<sup>2</sup>  
bassin  
Aandeel bezoekers: 97%

#### zwembad openlucht

**Parkeerkencijfers** (per 100 m<sup>2</sup> bassin)

|                      | centrum |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|----------------------|---------|--------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                      | min.    | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.  | n.v.t. | 8,0           | 10,0 | 10,5              | 12,5 | 14,8          | 16,8 | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | n.v.t.  | n.v.t. | 9,1           | 11,1 | 11,9              | 13,9 | 14,8          | 16,8 |                    |
| matig stedelijk      | n.v.t.  | n.v.t. | 9,1           | 11,1 | 11,9              | 13,9 | 14,8          | 16,8 |                    |
| weinig stedelijk     | n.v.t.  | n.v.t. | 9,1           | 11,1 | 11,9              | 13,9 | 14,8          | 16,8 |                    |
| niet stedelijk       | n.v.t.  | n.v.t. | 9,1           | 11,1 | 11,9              | 13,9 | 14,8          | 16,8 |                    |

*Opmerking*

Parkeerkencijfers combinatie zwembad overdekt en openlucht: bereken via verhouding bassin overdekt en openlucht aan de hand van kencijfers overdekt per 100 m

<sup>2</sup>  
bassin en kencijfers openlucht per 100 m

<sup>2</sup>  
bassin  
Aandeel bezoekers: 99%

**Verkeersgeneratie** (per 100 m<sup>2</sup> bassin)

|                      | centrum |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|----------------------|---------|--------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                      | min.    | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.  | n.v.t. | 8,6           | 10,8 | 11,5              | 13,6 | 16,3          | 18,5 |  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.  | n.v.t. | 9,8           | 12,2 | 12,7              | 15,3 | 16,3          | 18,5 |  |
| matig stedelijk      | n.v.t.  | n.v.t. | 9,8           | 12,2 | 13,0              | 15,4 | 16,3          | 18,5 |  |
| weinig stedelijk     | n.v.t.  | n.v.t. | 9,8           | 12,2 | 13,0              | 15,4 | 16,3          | 18,5 |  |
| niet stedelijk       | n.v.t.  | n.v.t. | 9,8           | 12,2 | 13,0              | 15,4 | 16,3          | 18,5 |  |

*Opmerking*

Verkeersgeneratie combinatie zwembad overdekt en openlucht: bereken via verhouding bassin overdekt en openlucht aan de hand van kencijfers overdekt per 100 m

<sup>2</sup>  
bassin en kencijfers openlucht per 100 m

<sup>2</sup>  
bassin  
Aandeel bezoekers: 98%

#### zwemparadijs

**Parkeerkencijfers** (per 100 m<sup>2</sup> bassin)

| centrum | schil centrum |  | rest bebouwde |  | buiten gebied |  | aandeel |
|---------|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------|
|---------|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------|

|                      |        |        |        |        | kom  |      |      |      | laadpunten |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------------|
|                      | min.   | max.   | min.   | max.   | min. | max. | min. | max. |            |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | 3,0  | 5,0  | 3,0  | 5,0  | 2,5 - 3%   |
| sterk stedelijk      | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | 3,0  | 5,0  | 3,0  | 5,0  |            |
| matig stedelijk      | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | 3,0  | 5,0  | 3,0  | 5,0  |            |
| weinig stedelijk     | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | 3,0  | 5,0  | 3,0  | 5,0  |            |
| niet stedelijk       | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | 3,0  | 5,0  | 3,0  | 5,0  |            |

**Opmerking**

Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Een zwemparadijs is vaak onderdeel van een andere voorziening, zoals een vakantiepark

Aandeel bezoekers: 99%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |        |                   |      |               |        |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|------|---------------|--------|--------------------|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |        | Aandeel laadpunten |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max.   | min.              | max. | min.          | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 10,0              | 15,0 | n.v.t.        | n.v.t. | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 9,8           | n.v.t. | 10,0              | 15,0 | n.v.t.        | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 9,8           | n.v.t. | 10,0              | 15,0 | n.v.t.        | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 9,8           | n.v.t. | 10,0              | 15,0 | n.v.t.        | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 9,8           | n.v.t. | 10,0              | 15,0 | n.v.t.        | n.v.t. |                    |

**Opmerking**

Van deze functie kunnen alleen globale verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Voor deze functie zijn geen parkeerkencijfers bekend

Aandeel bezoekers: 98%

| sportveld            |                                               |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------|-----------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per hectare netto terrein) |      |               |      |                   |      |               |      | aandeel laadpunten |
|                      | centrum                                       |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |                    |
|                      | min.                                          | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | 13,0                                          | 27,0 | 13,0          | 27,0 | 13,0              | 27,0 | 13,0          | 27,0 | 2,5-3%             |
| sterk stedelijk      | 13,0                                          | 27,0 | 13,0          | 27,0 | 13,0              | 27,0 | 13,0          | 27,0 |                    |
| matig stedelijk      | 13,0                                          | 27,0 | 13,0          | 27,0 | 13,0              | 27,0 | 13,0          | 27,0 |                    |
| weinig stedelijk     | 13,0                                          | 27,0 | 13,0          | 27,0 | 13,0              | 27,0 | 13,0          | 27,0 |                    |
| niet stedelijk       | 13,0                                          | 27,0 | 13,0          | 27,0 | 13,0              | 27,0 | 13,0          | 27,0 |                    |

**Opmerking**

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Parkeerkencijfers zijn exclusief kantine, kleedruimte, oefenveldje en toiletten.

Aandeel bezoekers: 95%

| stadion              |                                   |      |               |      |                   |      |               |        |                    |
|----------------------|-----------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|--------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per zitplaats) |      |               |      |                   |      |               |        | aandeel laadpunten |
|                      | centrum                           |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |        |                    |
|                      | min.                              | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk | 0,04                              | 0,2  | 0,04          | 0,2  | 0,04              | 0,2  | n.v.t.        | n.v.t. | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | 0,04                              | 0,2  | 0,04          | 0,2  | 0,04              | 0,2  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk      | 0,04                              | 0,2  | 0,04          | 0,2  | 0,04              | 0,2  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk     | 0,04                              | 0,2  | 0,04          | 0,2  | 0,04              | 0,2  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk       | 0,04                              | 0,2  | 0,04          | 0,2  | 0,04              | 0,2  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |

**Opmerking**

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Aandeel bezoekers: 99%

| kunstijsbaan (kleiner dan 400 meter) |                                             |  |               |  |                   |  |               |  |  |
|--------------------------------------|---------------------------------------------|--|---------------|--|-------------------|--|---------------|--|--|
|                                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> ) |  |               |  |                   |  |               |  |  |
|                                      | centrum                                     |  | schil centrum |  | rest bebouwde kom |  | buiten gebied |  |  |

|                      | bvo)    |      |               |      |                      |      |               |      | aandeel<br>laadpunten |
|----------------------|---------|------|---------------|------|----------------------|------|---------------|------|-----------------------|
|                      | centrum |      | schil centrum |      | rest bebouwde<br>kom |      | buiten gebied |      |                       |
|                      | min.    | max. | min.          | max. | min.                 | max. | min.          | max. |                       |
| zeer sterk stedelijk | 0,9     | 1,4  | 1,1           | 1,6  | 1,4                  | 1,9  | 1,8           | 2,3  | 0 - 2,5%              |
| sterk stedelijk      | 0,9     | 1,4  | 1,1           | 1,6  | 1,4                  | 1,9  | 1,8           | 2,3  |                       |
| matig stedelijk      | 1,0     | 1,5  | 1,3           | 1,8  | 1,6                  | 2,1  | 1,8           | 2,3  |                       |
| weinig stedelijk     | 1,0     | 1,5  | 1,3           | 1,8  | 1,6                  | 2,1  | 1,8           | 2,3  |                       |
| niet stedelijk       | 1,0     | 1,5  | 1,3           | 1,8  | 1,6                  | 2,1  | 1,8           | 2,3  |                       |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 98%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |  |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | 1,8                                            | 2,8  | 2,4           | 3,4  | 3,0               | 4,0  | 4,0           | 5,0  |  |
| sterk stedelijk      | 1,8                                            | 3,0  | 2,4           | 3,4  | 3,0               | 4,0  | 4,0           | 5,0  |  |
| matig stedelijk      | 2,2                                            | 3,2  | 2,8           | 3,8  | 3,4               | 4,4  | 4,0           | 5,0  |  |
| weinig stedelijk     | 2,2                                            | 3,2  | 2,8           | 3,8  | 3,4               | 4,6  | 4,0           | 5,0  |  |
| niet stedelijk       | 2,2                                            | 3,2  | 2,8           | 3,8  | 3,4               | 4,6  | 4,0           | 5,0  |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 98%

#### kunstijsbaan (400 meter)

|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |               |      | aandeel laadpunten |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |                    |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 1,8           | 2,3  | 2,1               | 2,6  | 2,5           | 3,0  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 1,8           | 2,3  | 2,1               | 2,6  | 2,5           | 3,0  |                    |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 2,0           | 2,5  | 2,3               | 2,8  | 2,5           | 3,0  |                    |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 2,0           | 2,5  | 2,3               | 2,8  | 2,5           | 3,0  |                    |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 2,0           | 2,5  | 2,3               | 2,8  | 2,5           | 3,0  |                    |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 98%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |               |      |  |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 3,8           | 4,8  | 4,4               | 5,4  | 5,4           | 6,4  |  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 3,8           | 4,8  | 4,4               | 5,4  | 5,4           | 6,4  |  |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 4,2           | 5,2  | 4,8               | 5,8  | 5,4           | 6,4  |  |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 4,2           | 5,4  | 4,8               | 6,0  | 5,4           | 6,4  |  |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 4,2           | 5,4  | 4,8               | 6,0  | 5,4           | 6,4  |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 98%

#### Ski- snowboardhal

| Ski- snowboardhal    |                                                                           |        |               |        |                   |      |               |        |                    |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|------|---------------|--------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> sneeuw (exclusief oefenpistes)) |        |               |        |                   |      |               |        |                    |
|                      | centrum                                                                   |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |        | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                                                      | max.   | min.          | max.   | min.              | max. | min.          | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                                                    | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 2.1               | 2.6  | n.v.t.        | n.v.t. | 2.5 - 3%           |

|                  |        |        |        |        |     |     |        |        |  |
|------------------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--|
| sterk stedelijk  | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | 2,1 | 2,6 | n.v.t. | n.v.t. |  |
| matig stedelijk  | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | 2,3 | 2,8 | n.v.t. | n.v.t. |  |
| weinig stedelijk | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | 2,3 | 2,8 | n.v.t. | n.v.t. |  |
| niet stedelijk   | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | 2,3 | 2,8 | n.v.t. | n.v.t. |  |

**Opmerking**

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Aandeel bezoekers: 98%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |        |                   |      |               |        | aandeel laadpunten |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|------|---------------|--------|--------------------|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |        |                    |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max.   | min.              | max. | min.          | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 4,0               | 8,0  | n.v.t.        | n.v.t. | 2,5 -3%            |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 4,0               | 8,0  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 4,0               | 8,0  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 4,0               | 8,0  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 4,0               | 8,0  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |

**Opmerking**

Van deze functie kunnen alleen gobale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

| jachthaven           |                                   |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------|-----------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per ligplaats) |      |               |      |                   |      |               |      | aandeel laadpunten |
|                      | centrum                           |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |                    |
|                      | min.                              | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | 0,5                               | 0,7  | 0,5           | 0,7  | 0,5               | 0,7  | 0,5           | 0,7  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | 0,5                               | 0,7  | 0,5           | 0,7  | 0,5               | 0,7  | 0,5           | 0,7  |                    |
| matig stedelijk      | 0,5                               | 0,7  | 0,5           | 0,7  | 0,5               | 0,7  | 0,5           | 0,7  |                    |
| weinig stedelijk     | 0,5                               | 0,7  | 0,5           | 0,7  | 0,5               | 0,7  | 0,5           | 0,7  |                    |
| niet stedelijk       | 0,5                               | 0,7  | 0,5           | 0,7  | 0,5               | 0,7  | 0,5           | 0,7  |                    |

**Opmerking**

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 ligplaatsen) |        |               |        |                   |      |               |      |  |
|----------------------|-----------------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                      | centrum                                 |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|                      | min.                                    | max.   | min.          | max.   | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                  | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 26,6              | 26,6 | 26,6          | 26,6 |  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                  | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 26,6              | 26,6 | 26,6          | 26,6 |  |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                  | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 26,6              | 26,6 | 26,6          | 26,6 |  |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                  | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 26,6              | 26,6 | 26,6          | 26,6 |  |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                  | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 26,6              | 26,6 | 26,6          | 26,6 |  |

**Opmerking**

Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

| golfoefencentrum (pitch en putt) |                                 |        |               |        |                   |      |               |      |                    |
|----------------------------------|---------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                                  | Parkeerkencijfers (per centrum) |        |               |        |                   |      |               |      | aandeel laadpunten |
|                                  | centrum                         |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |                    |
|                                  | min.                            | max.   | min.          | max.   | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk             | n.v.t.                          | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 44,1              | 48,1 | 54,2          | 58,2 | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk                  | n.v.t.                          | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 48,7              | 52,7 | 54,2          | 58,2 |                    |
| matig stedelijk                  | n.v.t.                          | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 49,1              | 53,1 | 54,2          | 58,2 |                    |
| weinig stedelijk                 | n.v.t.                          | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 49,1              | 53,1 | 54,2          | 58,2 |                    |
| niet stedelijk                   | n.v.t.                          | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 49,1              | 53,1 | 54,2          | 58,2 |                    |

**Opmerking**

Uitgaande van een omvang van circa 6 ha  
Aandeel bezoekers: 93%

|                      | Verkeersgeneratie (per centrum) |        |               |        |                   |       |               |       |  |
|----------------------|---------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|-------|---------------|-------|--|
|                      | centrum                         |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |       | buiten gebied |       |  |
|                      | min.                            | max.   | min.          | max.   | min.              | max.  | min.          | max.  |  |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                          | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 344,3             | 375,5 | 423,0         | 454,2 |  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                          | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 380,1             | 411,3 | 423,0         | 454,2 |  |
| matig stedelijk      | n.v.t.                          | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 383,1             | 414,4 | 423,0         | 454,2 |  |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                          | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 383,1             | 414,4 | 423,0         | 454,2 |  |
| niet stedelijk       | n.v.t.                          | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 383,1             | 414,4 | 423,0         | 454,2 |  |

*Opmerking*

Uitgaande van een omvang van circa 6 ha  
Aandeel bezoekers: 98%

| golfbaan (18 holes)  |                                         |        |               |        |                   |       |               |       |                    |
|----------------------|-----------------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|-------|---------------|-------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 18 holes, 60 ha) |        |               |        |                   |       |               |       | aandeel laadpunten |
|                      | centrum                                 |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |       | buiten gebied |       |                    |
|                      | min.                                    | max.   | min.          | max.   | min.              | max.  | min.          | max.  |                    |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                  | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 80,1              | 100,1 | 108,3         | 128,3 | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                  | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 85,6              | 105,6 | 108,3         | 128,3 |                    |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                  | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 86,0              | 106,0 | 108,3         | 128,3 |                    |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                  | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 86,0              | 106,0 | 108,3         | 128,3 |                    |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                  | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 86,0              | 106,0 | 108,3         | 128,3 |                    |

*Opmerking*

Een 18-holes golfbaan is gemiddeld 60 - 70 ha groot  
Aandeel bezoekers: 98%

|                      |                                         |        |               |        |                   |       |               |       |  |
|----------------------|-----------------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|-------|---------------|-------|--|
|                      | Verkeersgeneratie (per 18 holes, 60 ha) |        |               |        |                   |       |               |       |  |
|                      | centrum                                 |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |       | buiten gebied |       |  |
|                      | min.                                    | max.   | min.          | max.   | min.              | max.  | min.          | max.  |  |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                  | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 132,1             | 165,1 | 178,5         | 211,5 |  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                  | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 141,1             | 174,1 | 178,5         | 211,5 |  |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                  | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 141,9             | 174,8 | 178,5         | 211,5 |  |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                  | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 141,9             | 174,8 | 178,5         | 211,5 |  |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                  | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 141,9             | 174,8 | 178,5         | 211,5 |  |

*Opmerking*

Een 18-holes golfbaan is gemiddeld 60 - 70 ha groot  
Aandeel bezoekers: 98%

| indoorspeeltuin (kinderspeelhal), gemiddeld en kleiner |                                                |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                                                        | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                                        | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                                                        | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk                                   | 0,4                                            | 5,4  | 1,2           | 6,2  | 1,9               | 6,9  | 2,6           | 7,6  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk                                        | 0,4                                            | 5,4  | 1,2           | 6,2  | 1,9               | 6,9  | 2,6           | 7,6  |                    |

|                  |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| matig stedelijk  | 0,6 | 5,6 | 1,4 | 6,4 | 2,2 | 7,2 | 2,6 | 7,6 |
| weinig stedelijk | 0,6 | 5,6 | 1,4 | 6,4 | 2,2 | 7,2 | 2,6 | 7,6 |
| niet stedelijk   | 0,6 | 5,6 | 1,4 | 6,4 | 2,2 | 7,2 | 2,6 | 7,6 |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers; 97%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |                         |      |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|-------------------------|------|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied bezoekers |      |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.                    | max. |
| zeer sterk stedelijk | 0,8                                            | 9,2  | 2,0           | 10,5 | 3,3               | 11,7 | 4,4                     | 12,9 |
| sterk stedelijk      | 0,8                                            | 9,3  | 2,0           | 10,5 | 3,3               | 11,8 | 4,4                     | 12,9 |
| matig stedelijk      | 1,0                                            | 9,5  | 2,4           | 10,9 | 3,7               | 12,2 | 4,4                     | 12,9 |
| weinig stedelijk     | 1,1                                            | 9,6  | 2,4           | 10,9 | 3,7               | 12,2 | 4,4                     | 12,9 |
| niet stedelijk       | 1,1                                            | 9,6  | 2,4           | 10,9 | 3,7               | 12,2 | 4,4                     | 12,9 |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers; 98%

| indoorspeeltuin (kinderspeelhal), groot |                                                |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                                         | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      | aandeel laadpunten |
|                                         | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |                    |
|                                         | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk                    | 1,0                                            | 6,0  | 1,8           | 6,8  | 2,8               | 7,8  | 3,6           | 8,6  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk                         | 1,0                                            | 6,0  | 1,8           | 6,8  | 2,8               | 7,8  | 3,6           | 8,6  |                    |
| matig stedelijk                         | 1,2                                            | 6,2  | 2,1           | 7,1  | 3,1               | 8,1  | 3,6           | 8,6  |                    |
| weinig stedelijk                        | 1,2                                            | 6,2  | 2,1           | 7,1  | 3,1               | 8,1  | 3,6           | 8,6  |                    |
| niet stedelijk                          | 1,2                                            | 6,2  | 2,1           | 7,1  | 3,1               | 8,1  | 3,6           | 8,6  |                    |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers; 98%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |
| zeer sterk stedelijk | 1,2                                            | 7,3  | 2,2           | 8,3  | 3,4               | 9,5  | 4,4           | 10,5 |
| sterk stedelijk      | 1,2                                            | 7,3  | 2,2           | 8,4  | 3,4               | 9,5  | 4,4           | 10,5 |
| matig stedelijk      | 1,4                                            | 7,5  | 2,5           | 8,6  | 3,7               | 9,9  | 4,4           | 10,5 |
| weinig stedelijk     | 1,5                                            | 7,6  | 2,6           | 8,7  | 3,8               | 9,9  | 4,4           | 10,5 |
| niet stedelijk       | 1,5                                            | 7,6  | 2,6           | 8,7  | 3,8               | 9,9  | 4,4           | 10,5 |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers; 98%

| indoorspeeltuin (kinderspeelhal), zeer groot |                                                |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                                              | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      | aandeel laadpunten |
|                                              | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |                    |
|                                              | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk                         | 2,2                                            | 5,2  | 3,1           | 6,1  | 4,0               | 7,0  | 4,9           | 7,9  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk                              | 2,2                                            | 5,2  | 3,1           | 6,1  | 4,0               | 7,0  | 4,9           | 7,9  |                    |
| matig stedelijk                              | 2,4                                            | 5,4  | 3,4           | 6,4  | 4,3               | 7,3  | 4,9           | 7,9  |                    |
| weinig stedelijk                             | 2,5                                            | 5,5  | 3,4           | 6,4  | 4,4               | 7,4  | 4,9           | 7,9  |                    |
| niet stedelijk                               | 2,5                                            | 5,5  | 3,4           | 6,4  | 4,4               | 7,4  | 4,9           | 7,9  |                    |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers; 98%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |
| zeer sterk stedelijk | 2,1                                            | 5,0  | 3,0           | 5,9  | 3,9               | 6,7  | 4,7           | 7,5  |
| sterk stedelijk      | 2,1                                            | 5,0  | 3,0           | 5,9  | 3,9               | 6,7  | 4,7           | 7,5  |
| matig stedelijk      | 2,3                                            | 5,2  | 3,2           | 6,1  | 4,2               | 7,0  | 4,7           | 7,5  |
| weinig stedelijk     | 2,4                                            | 5,2  | 3,3           | 6,1  | 4,2               | 7,1  | 4,7           | 7,5  |
| niet stedelijk       | 2,4                                            | 5,2  | 3,3           | 6,1  | 4,2               | 7,1  | 4,7           | 7,5  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers; 98%

| Kinderboerderij (stadsboerderij) |                                              |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------------------|----------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                                  | Parkeerkencijfers (per gemiddelde boerderij) |      |               |      |                   |      |               |      | aandeel laadpunten |
|                                  | centrum                                      |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |                    |
|                                  | min.                                         | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk             | 0,4                                          | 5,4  | 1,2           | 6,2  | 1,9               | 6,9  | 2,6           | 7,6  | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk                  | 0,4                                          | 5,4  | 1,2           | 6,2  | 1,9               | 6,9  | 2,6           | 7,6  |                    |
| matig stedelijk                  | 0,6                                          | 5,6  | 1,4           | 6,4  | 2,2               | 7,2  | 2,6           | 7,6  |                    |
| weinig stedelijk                 | 0,6                                          | 5,6  | 1,4           | 6,4  | 2,2               | 7,2  | 2,6           | 7,6  |                    |
| niet stedelijk                   | 0,6                                          | 5,6  | 1,4           | 6,4  | 2,2               | 7,2  | 2,6           | 7,6  |                    |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers; 97%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |        |               |      |                   |      |               |        |
|----------------------|------------------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|---------------|--------|
|                      | centrum                                        |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |        |
|                      | min.                                           | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max.   |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                         | n.v.t. | 18,8          | 18,8 | 22,5              | 22,5 | n.v.t.        | n.v.t. |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 18,8          | 18,8 | 22,5              | 22,5 | n.v.t.        | n.v.t. |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                         | n.v.t. | 18,8          | 18,8 | 22,5              | 22,5 | n.v.t.        | n.v.t. |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                         | n.v.t. | 18,8          | 18,8 | 22,5              | 22,5 | n.v.t.        | n.v.t. |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                         | n.v.t. | 18,8          | 18,8 | 22,5              | 22,5 | n.v.t.        | n.v.t. |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers; 98%

| manege (paardenhouderij) |                             |        |               |        |                   |        |               |      |                    |
|--------------------------|-----------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|--------|---------------|------|--------------------|
|                          | Parkeerkencijfers (per box) |        |               |        |                   |        |               |      | aandeel laadpunten |
|                          | centrum                     |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |        | buiten gebied |      |                    |
|                          | min.                        | max.   | min.          | max.   | min.              | max.   | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk     | n.v.t.                      | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | 0,3           | 0,5  | 0%                 |
| sterk stedelijk          | n.v.t.                      | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | 0,3           | 0,5  |                    |
| matig stedelijk          | n.v.t.                      | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | 0,3           | 0,5  |                    |
| weinig stedelijk         | n.v.t.                      | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | 0,3           | 0,5  |                    |
| niet stedelijk           | n.v.t.                      | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | 0,3           | 0,5  |                    |

*Opmerking*

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Aandeel bezoekers: 90%

|                      | Verkeersgeneratie (per (bezette)) box/paard) |        |               |        |                   |      |               |      |
|----------------------|----------------------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|------|---------------|------|
|                      | centrum                                      |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |
|                      | min.                                         | max.   | min.          | max.   | min.              | max. | min.          | max. |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                       | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 3,0               | 3,0  | 4,0           | 4,0  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                       | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 3,0               | 3,0  | 4,0           | 4,0  |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                       | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 3,0               | 3,0  | 4,0           | 4,0  |

|                  |        |        |        |        |     |     |     |     |  |
|------------------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--|
| weinig stedelijk | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | 3,0 | 3,0 | 4,0 | 4,0 |  |
| niet stedelijk   | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | 3,0 | 3,0 | 4,0 | 4,0 |  |

*Opmerking*

Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

| dierenpark           |                                           |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------|-------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per ha. netto terrein) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                      | centrum                                   |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                      | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | 4,0                                       | 12,0 | 4,0           | 12,0 | 4,0               | 12,0 | 4,0           | 12,0 | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | 4,0                                       | 12,0 | 4,0           | 12,0 | 4,0               | 12,0 | 4,0           | 12,0 |                    |
| matig stedelijk      | 4,0                                       | 12,0 | 4,0           | 12,0 | 4,0               | 12,0 | 4,0           | 12,0 |                    |
| weinig stedelijk     | 4,0                                       | 12,0 | 4,0           | 12,0 | 4,0               | 12,0 | 4,0           | 12,0 |                    |
| niet stedelijk       | 4,0                                       | 12,0 | 4,0           | 12,0 | 4,0               | 12,0 | 4,0           | 12,0 |                    |

*Opmerking*

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Aandeel bezoekers: 99%

|                      | Verkeersgeneratie (per gemiddeld park (300.000 bezoekers per jaar)) |        |               |        |                   |       |               |       |  |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|-------|---------------|-------|--|
|                      | centrum                                                             |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |       | buiten gebied |       |  |
|                      | min.                                                                | max.   | min.          | max.   | min.              | max.  | min.          | max.  |  |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                                              | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 535,8             | 535,8 | 535,8         | 535,8 |  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                                              | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 535,8             | 535,8 | 535,8         | 535,8 |  |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                                              | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 535,8             | 535,8 | 535,8         | 535,8 |  |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                                              | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 535,8             | 535,8 | 535,8         | 535,8 |  |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                                              | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 535,8             | 535,8 | 535,8         | 535,8 |  |

*Opmerking*

Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

| attractie- en pretpark |                                           |        |               |        |                   |      |               |      |                    |
|------------------------|-------------------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                        | Parkeerkencijfers (per ha. netto terrein) |        |               |        |                   |      |               |      |                    |
|                        | centrum                                   |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                        | min.                                      | max.   | min.          | max.   | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk   | n.v.t.                                    | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 4,0               | 12,0 | 4,0           | 12,0 | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk        | n.v.t.                                    | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 4,0               | 12,0 | 4,0           | 12,0 |                    |
| matig stedelijk        | n.v.t.                                    | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 4,0               | 12,0 | 4,0           | 12,0 |                    |
| weinig stedelijk       | n.v.t.                                    | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 4,0               | 12,0 | 4,0           | 12,0 |                    |
| niet stedelijk         | n.v.t.                                    | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 4,0               | 12,0 | 4,0           | 12,0 |                    |

*Opmerking*

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Aandeel bezoekers: 99%

|                      | Verkeersgeneratie (per gemiddeld park (550.000 bezoekers per jaar)) |        |               |        |                   |        |               |        |  |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|--------|---------------|--------|--|
|                      | centrum                                                             |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |        | buiten gebied |        |  |
|                      | min.                                                                | max.   | min.          | max.   | min.              | max.   | min.          | max.   |  |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                                              | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 350,0             | 1050,0 | 350,0         | 1050,0 |  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                                              | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 350,0             | 1050,0 | 350,0         | 1050,0 |  |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                                              | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 350,0             | 1050,0 | 350,0         | 1050,0 |  |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                                              | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 350,0             | 1050,0 | 350,0         | 1050,0 |  |

|                |        |        |        |        |       |        |       |        |  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--|
| niet stedelijk | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | 350,0 | 1050,0 | 350,0 | 1050,0 |  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--|

*Opmerking*

Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

| volkstuin            |                                   |        |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------|-----------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 10 tuinen) |        |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                      | centrum                           |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                      | min.                              | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                            | n.v.t. | 0,9           | 1,2  | 1,0               | 1,3  | 1,3           | 1,6  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                            | n.v.t. | 1,1           | 1,4  | 1,2               | 1,5  | 1,3           | 1,6  |                    |
| matig stedelijk      | n.v.t.                            | n.v.t. | 1,1           | 1,4  | 1,2               | 1,5  | 1,3           | 1,6  |                    |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                            | n.v.t. | 1,1           | 1,4  | 1,2               | 1,5  | 1,3           | 1,6  |                    |
| niet stedelijk       | n.v.t.                            | n.v.t. | 1,1           | 1,4  | 1,2               | 1,5  | 1,3           | 1,6  |                    |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers; 100%

|                      | Verkeersgeneratie (per 10 tuinen) |        |               |      |                   |      |               |      |  |
|----------------------|-----------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                      | centrum                           |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|                      | min.                              | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                            | n.v.t. | 0,7           | 1,0  | 0,8               | 1,1  | 1,1           | 1,4  |  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                            | n.v.t. | 0,9           | 1,2  | 1,0               | 1,3  | 1,1           | 1,4  |  |
| matig stedelijk      | n.v.t.                            | n.v.t. | 0,9           | 1,2  | 1,1               | 1,3  | 1,1           | 1,4  |  |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                            | n.v.t. | 0,9           | 1,2  | 1,1               | 1,3  | 1,1           | 1,4  |  |
| niet stedelijk       | n.v.t.                            | n.v.t. | 0,9           | 1,2  | 1,1               | 1,3  | 1,1           | 1,4  |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers; 100%

plantentuin (botanische tuin)

|                      | Parkeerkencijfers (per gemiddelde tuin) |        |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------|-----------------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                      | centrum                                 |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                    | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                  | n.v.t. | 5,0           | 10,0 | 8,0               | 13,0 | 11,0          | 16,0 | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                  | n.v.t. | 5,0           | 10,0 | 8,0               | 13,0 | 11,0          | 16,0 |                    |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                  | n.v.t. | 5,0           | 10,0 | 8,0               | 13,0 | 11,0          | 16,0 |                    |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                  | n.v.t. | 5,0           | 10,0 | 8,0               | 13,0 | 11,0          | 16,0 |                    |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                  | n.v.t. | 5,0           | 10,0 | 8,0               | 13,0 | 11,0          | 16,0 |                    |

*Opmerking*

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het genereren van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Aandeel bezoekers; 99%

|                      | Verkeersgeneratie (per 10 tuinen) |        |               |      |                   |      |               |      |  |
|----------------------|-----------------------------------|--------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                      | centrum                           |        | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|                      | min.                              | max.   | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                            | n.v.t. | 20,0          | 30,0 | 25,0              | 35,0 | 30,0          | 40,0 |  |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                            | n.v.t. | 20,0          | 30,0 | 25,0              | 35,0 | 30,0          | 40,0 |  |
| matig stedelijk      | n.v.t.                            | n.v.t. | 20,0          | 30,0 | 25,0              | 35,0 | 30,0          | 40,0 |  |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                            | n.v.t. | 20,0          | 30,0 | 25,0              | 35,0 | 30,0          | 40,0 |  |
| niet stedelijk       | n.v.t.                            | n.v.t. | 20,0          | 30,0 | 25,0              | 35,0 | 30,0          | 40,0 |  |

*Opmerking*

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het genereren van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

## Horeca en (verblijfs)recreatie

De volgende functies worden onderscheiden:

- *Camping (kampeerterrein)*
- *Bungalowpark (huisjescomplex)*
- *Hotel*  
In Nederland geldt voor hotels een hotelclassificatiesysteem. Ze zijn ingedeeld in een van de vijf sterrencategorieën. Een hotel met een ster biedt slechts basisvoorzieningen, een hotel met twee sterren biedt beperkt aanvullende voorzieningen, een hotel met drie sterren is een middenklasse hotel, een hotel met vier sterren een eerste klas hotel en een hotel met vijf sterren een luxehotel.
- *Discotheek*

Van de volgende functies kunnen globale parkeerkencijfers en/of globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

- *Café/bar/cafetaria*  
De parkeerbehoefte bij deze functie is in sterke mate afhankelijk van het aantal zitplaatsen en van het autogebruik van de bezoekers.
- *Restaurant (inclusief fastfoodrestaurant)*  
De parkeerbehoefte bij deze functie is in sterke mate afhankelijk van het aantal zitplaatsen en van het autogebruik van de bezoekers.
- *Evenementenhal/beursgebouw/congresgebouw*

### Opmerking

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten. Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is eveneens inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.

| camping (kampeerterrein)                                                              |                                     |        |               |        |                   |        |              |      |                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|--------|--------------|------|--------------------|
|                                                                                       | Parkeerkencijfers (per standplaats) |        |               |        |                   |        |              |      |                    |
|                                                                                       | centrum                             |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |        | buitengebied |      | aandeel laadpunten |
|                                                                                       | min.                                | max.   | min.          | max.   | min.              | max.   | min.         | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk                                                                  | n.v.t.                              | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | 1,1          | 1,3  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk                                                                       | n.v.t.                              | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | 1,1          | 1,3  |                    |
| matig stedelijk                                                                       | n.v.t.                              | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | 1,1          | 1,3  |                    |
| weinig stedelijk                                                                      | n.v.t.                              | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | 1,1          | 1,3  |                    |
| niet stedelijk                                                                        | n.v.t.                              | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | n.v.t.            | n.v.t. | 1,1          | 1,3  |                    |
| <i>Opmerking</i><br>Exclusief 10% voor gasten van bezoekers<br>Aandeel bezoekers: 90% |                                     |        |               |        |                   |        |              |      |                    |
|                                                                                       | Verkeersgeneratie (per standplaats) |        |               |        |                   |        |              |      |                    |
|                                                                                       |                                     |        |               |        |                   |        |              |      |                    |
|                                                                                       | centrum                             |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |        | buitengebied |      |                    |



|                      | centrum |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel laadpunten |
|----------------------|---------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--------------------|
|                      | min.    | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | 1,1     | 1,6  | 1,9           | 2,4  | 3,6               | 4,1  | 6,0          | 6,5  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | 1,1     | 1,6  | 1,9           | 2,4  | 3,6               | 4,1  | 6,0          | 6,5  |                    |
| matig stedelijk      | 1,1     | 1,6  | 2,0           | 2,5  | 3,8               | 4,3  | 6,0          | 6,5  |                    |
| weinig stedelijk     | 1,2     | 1,7  | 2,1           | 2,6  | 4,0               | 4,5  | 6,0          | 6,5  |                    |
| niet stedelijk       | 1,2     | 1,7  | 2,1           | 2,6  | 4,0               | 4,5  | 6,0          | 6,5  |                    |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 80%

| Verkeersgeneratie (per 10 kamers) |         |      |               |      |                   |      |              |      |  |
|-----------------------------------|---------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--|
|                                   | centrum |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |  |
|                                   | min.    | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |  |
| zeer sterk stedelijk              | 2,7     | 4,0  | 4,8           | 6,1  | 9,3               | 10,5 | 15,3         | 16,5 |  |
| sterk stedelijk                   | 2,7     | 4,0  | 4,8           | 6,1  | 9,3               | 10,5 | 15,3         | 16,5 |  |
| matig stedelijk                   | 2,9     | 4,2  | 5,1           | 6,4  | 9,8               | 11,0 | 15,3         | 16,5 |  |
| weinig stedelijk                  | 3,1     | 4,3  | 5,3           | 6,6  | 10,2              | 11,4 | 15,3         | 16,5 |  |
| niet stedelijk                    | 3,1     | 4,3  | 5,3           | 6,6  | 10,2              | 11,5 | 15,3         | 16,5 |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 85%

| 3* hotel             |                                   |      |               |      |                   |      |              |      |                    |
|----------------------|-----------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 10 kamers) |      |               |      |                   |      |              |      |                    |
|                      | centrum                           |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel laadpunten |
|                      | min.                              | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | 1,5                               | 2,5  | 2,6           | 3,6  | 4,2               | 5,2  | 6,3          | 7,3  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | 1,5                               | 2,5  | 2,6           | 3,6  | 4,2               | 5,2  | 6,3          | 7,3  |                    |
| matig stedelijk      | 1,6                               | 2,6  | 2,8           | 3,8  | 4,5               | 5,5  | 6,3          | 7,3  |                    |
| weinig stedelijk     | 1,7                               | 2,7  | 2,9           | 3,9  | 4,7               | 5,7  | 6,3          | 7,3  |                    |
| niet stedelijk       | 1,7                               | 2,7  | 2,9           | 3,9  | 4,7               | 5,7  | 6,3          | 7,3  |                    |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 77%

| Verkeersgeneratie (per 10 kamers) |         |      |               |      |                   |      |              |      |  |
|-----------------------------------|---------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--|
|                                   | centrum |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |  |
|                                   | min.    | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |  |
| zeer sterk stedelijk              | 4,3     | 7,2  | 7,5           | 10,3 | 12,2              | 15,1 | 18,0         | 20,9 |  |
| sterk stedelijk                   | 4,3     | 7,2  | 7,5           | 10,3 | 12,2              | 15,1 | 18,0         | 20,9 |  |
| matig stedelijk                   | 4,6     | 7,5  | 7,9           | 10,8 | 12,9              | 15,8 | 18,0         | 20,9 |  |
| weinig stedelijk                  | 4,9     | 7,7  | 8,3           | 11,2 | 13,5              | 16,4 | 18,0         | 20,9 |  |
| niet stedelijk                    | 4,9     | 7,8  | 8,3           | 11,2 | 13,5              | 16,4 | 18,0         | 20,9 |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 84%

| 4* hotel             |                                   |      |               |      |                   |      |              |      |                    |
|----------------------|-----------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 10 kamers) |      |               |      |                   |      |              |      |                    |
|                      | centrum                           |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel laadpunten |
|                      | min.                              | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | 2,7                               | 3,7  | 4,4           | 5,4  | 6,3               | 7,3  | 8,5          | 9,5  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | 2,7                               | 3,7  | 4,4           | 5,4  | 6,3               | 7,3  | 8,5          | 9,5  |                    |
| matig stedelijk      | 2,9                               | 3,9  | 4,6           | 5,6  | 6,7               | 7,7  | 8,5          | 9,5  |                    |
| weinig stedelijk     | 3,0                               | 4,0  | 4,8           | 5,8  | 7,0               | 8,0  | 8,5          | 9,5  |                    |
| niet stedelijk       | 3,0                               | 4,0  | 4,8           | 5,8  | 7,0               | 8,0  | 8,5          | 9,5  |                    |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 73%

|                      | Verkeersgeneratie (per 10 kamers) |      |               |      |                   |      |              |      |
|----------------------|-----------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|
|                      | centrum                           |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |
|                      | min.                              | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |
| zeer sterk stedelijk | 7,8                               | 10,7 | 12,6          | 15,5 | 18,4              | 21,2 | 24,7         | 27,6 |
| sterk stedelijk      | 7,8                               | 10,7 | 12,6          | 15,5 | 18,4              | 21,2 | 24,7         | 27,6 |
| matig stedelijk      | 8,3                               | 11,2 | 13,4          | 16,2 | 19,4              | 22,3 | 24,7         | 27,6 |
| weinig stedelijk     | 8,7                               | 11,6 | 13,9          | 16,8 | 20,2              | 23,1 | 24,7         | 27,6 |
| niet stedelijk       | 8,7                               | 11,6 | 14,0          | 16,9 | 20,3              | 23,1 | 24,7         | 27,6 |

Opmerking

Aandeel bezoekers: 81%

| 5* hotel             |                                   |      |               |      |                   |      |              |      |                    |
|----------------------|-----------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 10 kamers) |      |               |      |                   |      |              |      | aandeel laadpunten |
|                      | centrum                           |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |                    |
|                      | min.                              | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | 4,2                               | 5,8  | 6,8           | 8,4  | 9,3               | 10,9 | 11,8         | 13,4 | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | 4,2                               | 5,8  | 6,8           | 8,4  | 9,3               | 10,9 | 11,8         | 13,4 |                    |
| matig stedelijk      | 4,5                               | 6,1  | 7,1           | 8,7  | 9,8               | 11,4 | 11,8         | 13,4 |                    |
| weinig stedelijk     | 4,7                               | 6,3  | 7,5           | 9,1  | 10,2              | 11,8 | 11,8         | 13,4 |                    |
| niet stedelijk       | 4,7                               | 6,3  | 7,5           | 9,1  | 10,2              | 11,8 | 11,8         | 13,4 |                    |

Opmerking

Aandeel bezoekers: 65%

|                      | Verkeersgeneratie (per 10 kamers) |      |               |      |                   |      |              |      |
|----------------------|-----------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|
|                      | centrum                           |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |
|                      | min.                              | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |
| zeer sterk stedelijk | 12,3                              | 16,9 | 19,5          | 24,2 | 26,8              | 31,5 | 34,1         | 38,8 |
| sterk stedelijk      | 12,3                              | 16,9 | 19,5          | 24,2 | 26,8              | 31,5 | 34,1         | 38,8 |
| matig stedelijk      | 13,0                              | 17,6 | 20,7          | 25,3 | 28,3              | 33,0 | 34,1         | 38,8 |
| weinig stedelijk     | 13,6                              | 18,2 | 21,6          | 26,2 | 29,5              | 34,2 | 34,1         | 38,8 |
| niet stedelijk       | 13,7                              | 18,3 | 21,6          | 26,3 | 29,6              | 34,3 | 34,1         | 38,8 |

Opmerking

Aandeel bezoekers: 76%

| café/bar/cafetaria   |                                                |      |               |      |                   |      |              |        |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |              |        | aandeel laadpunten |
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        |                    |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk | 4,0                                            | 6,0  | 4,0           | 6,0  | 5,0               | 7,0  | n.v.t.       | n.v.t. | 0%                 |
| sterk stedelijk      | 4,0                                            | 6,0  | 4,0           | 6,0  | 5,0               | 7,0  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk      | 4,0                                            | 6,0  | 4,0           | 6,0  | 5,0               | 7,0  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk     | 5,0                                            | 7,0  | 5,0           | 7,0  | 6,0               | 8,0  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk       | 5,0                                            | 7,0  | 5,0           | 7,0  | 6,0               | 8,0  | n.v.t.       | n.v.t. |                    |

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfersge geven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Aandeel bezoekers: 90%

| restaurant           |                                                |      |               |      |                   |      |              |        |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |              |        |                    |
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk | 8.0                                            | 10.0 | 8.0           | 10.0 | 12.0              | 14.0 | n.v.t.       | n.v.t. | 0%                 |

|                  |      |      |      |      |      |      |        |        |  |
|------------------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|--|
| sterk stedelijk  | 8,0  | 10,0 | 8,0  | 10,0 | 12,0 | 14,0 | n.v.t. | n.v.t. |  |
| matig stedelijk  | 8,0  | 10,0 | 8,0  | 10,0 | 12,0 | 14,0 | n.v.t. | n.v.t. |  |
| weinig stedelijk | 10,0 | 12,0 | 10,0 | 12,0 | 14,0 | 16,0 | n.v.t. | n.v.t. |  |
| niet stedelijk   | 10,0 | 12,0 | 10,0 | 12,0 | 14,0 | 16,0 | n.v.t. | n.v.t. |  |

*Opmerking*

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfersge geven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Aandeel bezoekers: 80%

| fastfoodrestaurant   |                                            |        |               |        |                   |      |              |        |                    |
|----------------------|--------------------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|------|--------------|--------|--------------------|
|                      | Verkeersgeneratie (per gemiddelde vesting) |        |               |        |                   |      |              |        |                    |
|                      | centrum                                    |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                       | max.   | min.          | max.   | min.              | max. | min.         | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk | n.v.t.                                     | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 2285              | 2285 | n.v.t.       | n.v.t. | 0%                 |
| sterk stedelijk      | n.v.t.                                     | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 2285              | 2285 | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk      | n.v.t.                                     | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 2285              | 2285 | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk     | n.v.t.                                     | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 2285              | 2285 | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk       | n.v.t.                                     | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 2285              | 2285 | n.v.t.       | n.v.t. |                    |

*Opmerking*

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfersge geven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen

| discotheek           |                                                |      |               |      |                   |      |              |      |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |              |      |                    |
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | 1,6                                            | 5,6  | 5,2           | 9,2  | 8,7               | 12,7 | 18,8         | 22,8 | 0%                 |
| sterk stedelijk      | 4,1                                            | 8,1  | 10,3          | 14,3 | 16,4              | 20,4 | 18,8         | 22,8 |                    |
| matig stedelijk      | 4,9                                            | 8,9  | 11,9          | 15,9 | 18,8              | 22,8 | 18,8         | 22,8 |                    |
| weinig stedelijk     | 5,0                                            | 9,0  | 11,9          | 15,9 | 18,9              | 22,9 | 18,8         | 22,8 |                    |
| niet stedelijk       | 4,9                                            | 8,9  | 11,9          | 15,9 | 18,8              | 22,8 | 18,8         | 22,8 |                    |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 99%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |              |      |  |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |  |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | 1,4                                            | 5,1  | 4,7           | 8,4  | 8,0               | 11,6 | 17,2         | 20,8 |  |
| sterk stedelijk      | 3,8                                            | 7,4  | 9,4           | 13,0 | 15,0              | 18,6 | 17,2         | 20,8 |  |
| matig stedelijk      | 4,5                                            | 8,1  | 10,8          | 14,5 | 17,2              | 20,8 | 17,2         | 20,8 |  |
| weinig stedelijk     | 4,5                                            | 8,2  | 10,9          | 14,5 | 17,2              | 20,9 | 17,2         | 20,8 |  |
| niet stedelijk       | 4,5                                            | 8,1  | 10,8          | 14,5 | 17,2              | 20,8 | 17,2         | 20,8 |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 97%

| evenementenhal/beursgebouw/congresgebouw |                                               |      |               |      |                   |      |              |        |                    |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|--------|--------------------|
|                                          | Parkeerkencijfers (per 100m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |              |        |                    |
|                                          | centrum                                       |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |        | aandeel laadpunten |
|                                          | min.                                          | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk                     | 3,0                                           | 5,0  | 4,0           | 7,0  | 5,0               | 10,0 | n.v.t.       | n.v.t. | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk                          | 3,0                                           | 5,0  | 4,0           | 7,0  | 5,0               | 10,0 | n.v.t.       | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk                          | 4,0                                           | 7,0  | 5,0           | 8,0  | 6,0               | 11,0 | n.v.t.       | n.v.t. |                    |

|                  |     |     |     |     |     |      |        |        |  |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--------|--------|--|
| weinig stedelijk | 4,0 | 7,0 | 5,0 | 8,0 | 6,0 | 11,0 | n.v.t. | n.v.t. |  |
| niet stedelijk   | 4,0 | 7,0 | 5,0 | 8,0 | 6,0 | 11,0 | n.v.t. | n.v.t. |  |

*Opmerking*

Van deze functie kunnen alleen globale parkeercijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

# Gezondheidszorg en (sociale) voorzieningen

De volgende functies worden onderscheiden:

- *Huisartsenpraktijk (-centrum)*
- *Apotheek*
- *Fysiotherapiepraktijk (-centrum)*
- *Consultatiebureau*
- *Consultatiebureau voor ouderen*
- *Tandartsenpraktijk*
- *Gezondheidscentrum*  
Een gezondheidscentrum is een locatie waar verschillende gezondheidsinstellingen onder een dak gevestigd zijn. Vaak zijn dit huisartsen, fysiotherapeuten, verloskundigen en/of een consultatiebureau.
- *Ziekenhuis*
- *Crematorium*
- *Begraafplaats*
- *Penitentiare inrichting*

Van de volgende functies kunnen globale parkeerkencijfers en/of globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

- *Religiegebouw*
- *Verpleeg- en verzorgingstehuis*

## Opmerking

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten. Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is eveneens inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.

| huisartsenpraktijk (-centrum) |                                       |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|-------------------------------|---------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                               | Parkeerkencijfers (per behandelkamer) |      |               |      |                   |      |               |      | aandeel laadpunten |
|                               | centrum                               |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |                    |
|                               | min.                                  | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk          | 1,4                                   | 1,9  | 1,7           | 2,2  | 2,1               | 2,6  | 3,0           | 3,5  | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk               | 1,8                                   | 2,3  | 2,2           | 2,7  | 2,7               | 3,2  | 3,0           | 3,5  |                    |
| matig stedelijk               | 1,8                                   | 2,3  | 2,2           | 2,7  | 2,7               | 3,2  | 3,0           | 3,5  |                    |
| weinig stedelijk              | 2,0                                   | 2,5  | 2,5           | 3,0  | 3,0               | 3,5  | 3,0           | 3,5  |                    |
| niet stedelijk                | 2,0                                   | 2,5  | 2,5           | 3,0  | 3,0               | 3,5  | 3,0           | 3,5  |                    |
| Opmerking                     |                                       |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
| Aandeel bezoekers: 57%        |                                       |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                               | Verkeersgeneratie (per behandelkamer) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                               | centrum                               |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |                    |
|                               | min.                                  | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk          | 12,3                                  | 16,8 | 15,2          | 19,6 | 18,1              | 22,5 | 26,7          | 31,1 |                    |
| sterk stedelijk               | 16,0                                  | 20,5 | 19,6          | 24,1 | 23,3              | 27,7 | 26,7          | 31,1 |                    |
| matig stedelijk               | 16,0                                  | 20,6 | 19,7          | 24,1 | 23,4              | 27,8 | 26,7          | 31,1 |                    |
| weinig stedelijk              | 18,0                                  | 22,5 | 22,0          | 26,4 | 26,1              | 30,5 | 26,7          | 31,1 |                    |
| niet stedelijk                | 18,5                                  | 23,0 | 22,6          | 27,0 | 26,7              | 31,1 | 26,7          | 31,1 |                    |

Opmerking  
Aandeel bezoekers: 89%

| apotheek             |                                  |      |               |      |                   |      |               |        |                    |
|----------------------|----------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|--------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per apotheek) |      |               |      |                   |      |               |        |                    |
|                      | centrum                          |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |        | aandeel laadpunten |
|                      | min.                             | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk | 1,8                              | 2,3  | 2,3           | 2,8  | 2,7               | 3,2  | n.v.t.        | n.v.t. | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk      | 2,0                              | 2,5  | 2,5           | 3,0  | 2,9               | 3,4  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk      | 2,0                              | 2,5  | 2,5           | 3,0  | 2,9               | 3,4  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk     | 2,1                              | 2,6  | 2,6           | 3,1  | 3,1               | 3,6  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk       | 2,2                              | 2,7  | 2,6           | 3,1  | 3,1               | 3,6  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |

Opmerking  
Aandeel bezoekers: 45%

|                      | Verkeersgeneratie (per apotheek) |       |               |       |                   |       |               |        |  |
|----------------------|----------------------------------|-------|---------------|-------|-------------------|-------|---------------|--------|--|
|                      | centrum                          |       | schil centrum |       | rest bebouwde kom |       | buiten gebied |        |  |
|                      | min.                             | max.  | min.          | max.  | min.              | max.  | min.          | max.   |  |
| zeer sterk stedelijk | 78,8                             | 100,1 | 96,5          | 117,8 | 114,1             | 135,5 | n.v.t.        | n.v.t. |  |
| sterk stedelijk      | 86,8                             | 108,2 | 106,1         | 127,4 | 125,4             | 146,7 | n.v.t.        | n.v.t. |  |
| matig stedelijk      | 86,9                             | 108,2 | 106,2         | 127,5 | 125,4             | 146,8 | n.v.t.        | n.v.t. |  |
| weinig stedelijk     | 91,1                             | 112,5 | 111,2         | 132,6 | 131,3             | 152,7 | n.v.t.        | n.v.t. |  |
| niet stedelijk       | 92,1                             | 113,5 | 113,5         | 133,8 | 132,7             | 154,1 | n.v.t.        | n.v.t. |  |

Opmerking  
Aandeel bezoekers: 95%

| fysiotherapiepraktijk (-centrum) |                                       |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------------------|---------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                                  | Parkeerkencijfers (per behandelkamer) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                  | centrum                               |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                                  | min.                                  | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk             | 0,7                                   | 1,2  | 0,9           | 1,4  | 1,1               | 1,6  | 1,7           | 2,2  | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk                  | 1,0                                   | 1,5  | 1,2           | 1,7  | 1,5               | 2,0  | 1,7           | 2,2  |                    |
| matig stedelijk                  | 1,0                                   | 1,5  | 1,2           | 1,7  | 1,5               | 2,0  | 1,7           | 2,2  |                    |
| weinig stedelijk                 | 1,1                                   | 1,6  | 1,4           | 1,9  | 1,7               | 2,2  | 1,7           | 2,2  |                    |
| niet stedelijk                   | 1,1                                   | 1,6  | 1,4           | 1,9  | 1,7               | 2,2  | 1,7           | 2,2  |                    |

Opmerking  
Aandeel bezoekers: 57%

|                      | Verkeersgeneratie (per behandelkamer) |      |               |      |                   |      |               |      |  |
|----------------------|---------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                      | centrum                               |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|                      | min.                                  | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | 6,8                                   | 11,6 | 8,7           | 13,3 | 10,6              | 15,2 | 16,1          | 20,7 |  |
| sterk stedelijk      | 9,2                                   | 13,9 | 11,5          | 16,2 | 13,9              | 18,5 | 16,1          | 20,7 |  |
| matig stedelijk      | 9,2                                   | 14,0 | 11,5          | 16,2 | 13,9              | 18,5 | 16,1          | 20,7 |  |
| weinig stedelijk     | 10,4                                  | 15,2 | 13,0          | 17,7 | 15,6              | 20,3 | 16,1          | 20,7 |  |
| niet stedelijk       | 10,7                                  | 15,5 | 13,4          | 18,0 | 16,1              | 20,7 | 16,1          | 20,7 |  |

Opmerking  
Aandeel bezoekers: 93%

| consultatiebureau    |                                       |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------|---------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per behandelkamer) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                      | centrum                               |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                  | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | 0,8                                   | 1,3  | 1,0           | 1,5  | 1,2               | 1,7  | 1,9           | 2,4  | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk      | 1,0                                   | 1,5  | 1,3           | 1,8  | 1,6               | 2,1  | 1,9           | 2,4  |                    |
| matig stedelijk      | 1,1                                   | 1,6  | 1,3           | 1,8  | 1,6               | 2,1  | 1,9           | 2,4  |                    |
| weinig stedelijk     | 1,2                                   | 1,7  | 1,5           | 2,0  | 1,8               | 2,3  | 1,9           | 2,4  |                    |

|                                     |                                       |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|-------------------------------------|---------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
| niet stedelijk                      | 1,2                                   | 1,7  | 1,5           | 2,0  | 1,9               | 2,4  | 1,9           | 2,4  |                    |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 50% |                                       |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                     | Verkeersgeneratie (per behandelkamer) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                     | centrum                               |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |                    |
|                                     | min.                                  | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk                | 5,4                                   | 8,9  | 6,8           | 10,2 | 8,3               | 11,7 | 12,7          | 16,0 |                    |
| sterk stedelijk                     | 7,3                                   | 10,7 | 9,0           | 12,4 | 10,9              | 14,2 | 12,7          | 16,0 |                    |
| matig stedelijk                     | 7,3                                   | 10,7 | 9,0           | 12,4 | 10,9              | 14,2 | 12,7          | 16,0 |                    |
| weinig stedelijk                    | 8,2                                   | 11,7 | 10,2          | 13,6 | 12,3              | 15,6 | 12,7          | 16,0 |                    |
| niet stedelijk                      | 8,5                                   | 11,9 | 10,5          | 13,8 | 12,6              | 15,9 | 12,7          | 16,0 |                    |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 86% |                                       |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
| consultatiebureau voor ouderen      |                                       |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                     | Parkeerkencijfers (per behandelkamer) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                     | centrum                               |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                                     | min.                                  | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. | 0 - 2,5%           |
| zeer sterk stedelijk                | 1,1                                   | 1,3  | 1,4           | 1,6  | 1,8               | 2,0  | 2,1           | 2,3  |                    |
| sterk stedelijk                     | 1,2                                   | 1,4  | 1,5           | 1,7  | 1,8               | 2,0  | 2,1           | 2,3  |                    |
| matig stedelijk                     | 1,2                                   | 1,4  | 1,5           | 1,7  | 1,8               | 2,0  | 2,1           | 2,3  |                    |
| weinig stedelijk                    | 1,2                                   | 1,4  | 1,5           | 1,7  | 1,9               | 2,1  | 2,1           | 2,3  |                    |
| niet stedelijk                      | 1,2                                   | 1,4  | 1,5           | 1,7  | 1,9               | 2,1  | 2,1           | 2,3  |                    |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 38% |                                       |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                     | Verkeersgeneratie (per behandelkamer) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                     | centrum                               |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |                    |
|                                     | min.                                  | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk                | 5,2                                   | 6,1  | 6,7           | 7,6  | 8,2               | 9,1  | 10,0          | 11,0 |                    |
| sterk stedelijk                     | 5,5                                   | 6,4  | 7,0           | 7,9  | 8,6               | 9,5  | 10,0          | 11,0 |                    |
| matig stedelijk                     | 5,5                                   | 6,4  | 7,0           | 7,9  | 8,6               | 9,5  | 10,0          | 11,0 |                    |
| weinig stedelijk                    | 5,6                                   | 6,5  | 7,1           | 8,1  | 8,8               | 9,7  | 10,0          | 11,0 |                    |
| niet stedelijk                      | 5,6                                   | 6,65 | 7,2           | 8,1  | 8,8               | 9,8  | 10,0          | 11,0 |                    |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 67% |                                       |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
| tandartsenpraktijk (-centrum)       |                                       |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                     | Parkeerkencijfers (per behandelkamer) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                     | centrum                               |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                                     | min.                                  | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. | 0 - 2,5%           |
| zeer sterk stedelijk                | 1,1                                   | 1,6  | 1,4           | 1,9  | 1,7               | 2,2  | 2,4           | 2,9  |                    |
| sterk stedelijk                     | 1,3                                   | 1,8  | 1,7           | 2,2  | 2,1               | 2,6  | 2,4           | 2,9  |                    |
| matig stedelijk                     | 1,3                                   | 1,8  | 1,7           | 2,2  | 2,1               | 2,6  | 2,4           | 2,9  |                    |
| weinig stedelijk                    | 1,4                                   | 1,9  | 1,9           | 2,4  | 2,3               | 2,8  | 2,4           | 2,9  |                    |
| niet stedelijk                      | 1,5                                   | 2,0  | 1,9           | 2,4  | 2,3               | 2,8  | 2,4           | 2,9  |                    |
| Opmerking<br>Aandeel bezoekers: 47% |                                       |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                     | Verkeersgeneratie (per behandelkamer) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                     | centrum                               |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |                    |
|                                     | min.                                  | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk                | 13,5                                  | 19,9 | 17,8          | 24,2 | 21,9              | 28,3 | 31,3          | 37,7 |                    |
| sterk stedelijk                     | 16,8                                  | 23,2 | 21,9          | 28,3 | 26,9              | 33,3 | 31,3          | 37,7 |                    |
| matig stedelijk                     | 16,8                                  | 23,2 | 21,9          | 28,3 | 26,9              | 33,3 | 31,3          | 37,7 |                    |

|                  |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| weinig stedelijk | 18,6 | 25,0 | 24,1 | 30,5 | 29,5 | 35,9 | 31,3 | 37,7 |  |
| niet stedelijk   | 19,0 | 25,4 | 24,6 | 31,0 | 30,1 | 36,5 | 31,3 | 37,7 |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 88%

#### gezondheidscentrum

|                      | Parkeerkencijfers (per behandelkamer) |      |               |      |                      |      |               |      | aandeel<br>laadpunten |
|----------------------|---------------------------------------|------|---------------|------|----------------------|------|---------------|------|-----------------------|
|                      | centrum                               |      | schil centrum |      | rest bebouwde<br>kom |      | buiten gebied |      |                       |
|                      | min.                                  | max. | min.          | max. | min.                 | max. | min.          | max. |                       |
| zeer sterk stedelijk | 1,0                                   | 1,5  | 1,2           | 1,7  | 1,5                  | 2,0  | 2,2           | 2,7  | 0 - 2,5%              |
| sterk stedelijk      | 1,3                                   | 1,8  | 1,6           | 2,1  | 1,9                  | 2,4  | 2,2           | 2,7  |                       |
| matig stedelijk      | 1,3                                   | 1,8  | 1,6           | 2,1  | 1,9                  | 2,4  | 2,2           | 2,7  |                       |
| weinig stedelijk     | 1,4                                   | 1,9  | 1,8           | 2,3  | 2,2                  | 2,7  | 2,2           | 2,7  |                       |
| niet stedelijk       | 1,5                                   | 2,0  | 1,8           | 2,3  | 2,2                  | 2,7  | 2,2           | 2,7  |                       |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 55 %

|                      | Verkeersgeneratie (per behandelkamer) |      |               |      |                   |      |               |      |  |
|----------------------|---------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                      | centrum                               |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|                      | min.                                  | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | 8,2                                   | 12,4 | 10,2          | 14,4 | 12,3              | 16,5 | 18,5          | 22,6 |  |
| sterk stedelijk      | 10,8                                  | 15,1 | 13,4          | 17,6 | 16,0              | 20,2 | 18,5          | 22,6 |  |
| matig stedelijk      | 10,8                                  | 15,1 | 13,4          | 17,6 | 16,1              | 20,2 | 18,5          | 22,6 |  |
| weinig stedelijk     | 12,2                                  | 16,5 | 15,1          | 19,2 | 18,0              | 22,1 | 18,5          | 22,6 |  |
| niet stedelijk       | 12,5                                  | 16,8 | 15,5          | 19,6 | 18,5              | 22,6 | 18,5          | 22,6 |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 90%

#### ziekenhuis

|                      | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | 1,1                                            | 1,3  | 1,2           | 1,4  | 1,4               | 1,6  | 1,9           | 2,1  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | 1,3                                            | 1,5  | 1,5           | 1,7  | 1,6               | 1,8  | 1,9           | 2,1  |                    |
| matig stedelijk      | 1,3                                            | 1,5  | 1,5           | 1,7  | 1,6               | 1,8  | 1,9           | 2,1  |                    |
| weinig stedelijk     | 1,4                                            | 1,6  | 1,6           | 1,8  | 1,8               | 2,0  | 1,9           | 2,1  |                    |
| niet stedelijk       | 1,4                                            | 1,6  | 1,6           | 1,8  | 1,8               | 2,0  | 1,9           | 2,1  |                    |

*Opmerkingen*

Let op: de weergegeven kengetallen gelden voor een gemiddeld ziekenhuis. Een gedetailleerde parkeerberekening is mogelijk door gebruik te maken van de volgende parkeerkengetallen:

bezoekers van klinische patiënten: 0,5 p.p. per bed bij beperkt aantal bezoeken per dag, 0,25 p.p. per bed bij gespreide bezoektijden

dagverplegings- respectievelijk deeltijdbehandelingspatiënten: 0,5 p.p. per bed respectievelijk plaats

medewerkers: 0,25 p.p. per formatieplaats (voor elke ambulante behandelaar 1 parkeerplaats

Aandeel bezoekers: 29%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |  |
|----------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                      | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|                      | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | 4,8                                            | 5,6  | 5,3           | 6,2  | 5,9               | 6,8  | 8,2           | 9,0  |  |
| sterk stedelijk      | 5,7                                            | 6,5  | 6,3           | 7,1  | 7,0               | 7,8  | 8,2           | 9,0  |  |
| matig stedelijk      | 5,7                                            | 6,5  | 6,3           | 7,1  | 7,0               | 7,8  | 8,2           | 9,0  |  |
| weinig stedelijk     | 6,1                                            | 7,0  | 6,8           | 7,6  | 7,5               | 8,4  | 8,2           | 9,0  |  |

|                                            |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|--------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| niet stedelijk                             | 6,2 | 7,1 | 6,9 | 7,8 | 7,7 | 8,5 | 8,2 | 9,0 |  |
| <i>Opmerking</i><br>Aandeel bezoekers: 53% |     |     |     |     |     |     |     |     |  |

| crematorium            |                                                            |        |               |        |                   |      |               |      |                    |
|------------------------|------------------------------------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                        | Parkeerkencijfers (per (deels) gelijktijdige plechtigheid) |        |               |        |                   |      |               |      | aandeel laadpunten |
|                        | centrum                                                    |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |                    |
|                        | min.                                                       | max.   | min.          | max.   | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk   | n.v.t.                                                     | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 25,1              | 35,1 | 25,1          | 35,1 | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk        | n.v.t.                                                     | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 25,1              | 35,1 | 25,1          | 35,1 |                    |
| matig stedelijk        | n.v.t.                                                     | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 25,1              | 35,1 | 25,1          | 35,1 |                    |
| weinig stedelijk       | n.v.t.                                                     | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 25,1              | 35,1 | 25,1          | 35,1 |                    |
| niet stedelijk         | n.v.t.                                                     | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 25,1              | 35,1 | 25,1          | 35,1 |                    |
| Opmerking              |                                                            |        |               |        |                   |      |               |      |                    |
| Aandeel bezoekers: 99% |                                                            |        |               |        |                   |      |               |      |                    |

|                        | Verkeersgeneratie (per plechtigheid) |        |               |        |                   |      |               |      |  |
|------------------------|--------------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                        | centrum                              |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|                        | min.                                 | max.   | min.          | max.   | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk   | n.v.t.                               | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 34,8              | 48,6 | 34,8          | 48,6 |  |
| sterk stedelijk        | n.v.t.                               | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 34,8              | 48,6 | 34,8          | 48,6 |  |
| matig stedelijk        | n.v.t.                               | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 34,8              | 48,6 | 34,8          | 48,6 |  |
| weinig stedelijk       | n.v.t.                               | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 34,8              | 48,6 | 34,8          | 48,6 |  |
| niet stedelijk         | n.v.t.                               | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 34,8              | 48,6 | 34,8          | 48,6 |  |
| Opmerking              |                                      |        |               |        |                   |      |               |      |  |
| Aandeel bezoekers: 98% |                                      |        |               |        |                   |      |               |      |  |

| begraafplaats          |                                                            |        |               |        |                   |      |               |      |                    |
|------------------------|------------------------------------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                        | Parkeerkencijfers (per (deels) gelijktijdige plechtigheid) |        |               |        |                   |      |               |      |                    |
|                        | centrum                                                    |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                        | min.                                                       | max.   | min.          | max.   | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk   | n.v.t.                                                     | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 26,6              | 36,6 | 26,6          | 36,6 | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk        | n.v.t.                                                     | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 26,6              | 36,6 | 26,6          | 36,6 |                    |
| matig stedelijk        | n.v.t.                                                     | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 26,6              | 36,6 | 26,6          | 36,6 |                    |
| weinig stedelijk       | n.v.t.                                                     | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 26,6              | 36,6 | 26,6          | 36,6 |                    |
| niet stedelijk         | n.v.t.                                                     | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 26,6              | 36,6 | 26,6          | 36,6 |                    |
| Opmerking              |                                                            |        |               |        |                   |      |               |      |                    |
| Aandeel bezoekers: 97% |                                                            |        |               |        |                   |      |               |      |                    |

|                        | Verkeersgeneratie (per plechtigheid) |        |               |        |                   |      |               |      |  |
|------------------------|--------------------------------------|--------|---------------|--------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                        | centrum                              |        | schil centrum |        | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|                        | min.                                 | max.   | min.          | max.   | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk   | n.v.t.                               | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 37,4              | 51,4 | 37,4          | 51,4 |  |
| sterk stedelijk        | n.v.t.                               | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 37,4              | 51,4 | 37,4          | 51,4 |  |
| matig stedelijk        | n.v.t.                               | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 37,4              | 51,4 | 37,4          | 51,4 |  |
| weinig stedelijk       | n.v.t.                               | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 37,4              | 51,4 | 37,4          | 51,4 |  |
| niet stedelijk         | n.v.t.                               | n.v.t. | n.v.t.        | n.v.t. | 37,4              | 51,4 | 37,4          | 51,4 |  |
| Opmerking              |                                      |        |               |        |                   |      |               |      |  |
| Aandeel bezoekers: 95% |                                      |        |               |        |                   |      |               |      |  |

| penitentiaire inrichting |                                   |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|--------------------------|-----------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                          | Parkeerkencijfers (per 10 cellen) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                          | centrum                           |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                          | min.                              | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk     | 1,4                               | 1,9  | 1,9           | 2,4  | 3,0               | 3,5  | 3,4           | 3,9  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk          | 1,4                               | 1,9  | 1,9           | 2,4  | 3,0               | 3,5  | 3,4           | 3,9  |                    |

|                  |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| matig stedelijk  | 1,4 | 1,9 | 1,9 | 2,4 | 3,0 | 3,5 | 3,4 | 3,9 |  |
| weinig stedelijk | 1,4 | 1,9 | 1,9 | 2,4 | 3,0 | 3,5 | 3,4 | 3,9 |  |
| niet stedelijk   | 1,4 | 1,9 | 1,9 | 2,4 | 3,0 | 3,5 | 3,4 | 3,9 |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 37%

|                      | Verkeersgeneratie (per 10 cellen) |      |               |      |                   |      |               |      |  |
|----------------------|-----------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                      | centrum                           |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|                      | min.                              | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | 3,6                               | 5,0  | 5,1           | 6,5  | 7,9               | 9,3  | 9,0           | 10,4 |  |
| sterk stedelijk      | 3,6                               | 5,0  | 5,1           | 6,5  | 7,9               | 9,3  | 9,0           | 10,4 |  |
| matig stedelijk      | 3,6                               | 5,0  | 5,1           | 6,5  | 7,9               | 9,3  | 9,0           | 10,4 |  |
| weinig stedelijk     | 3,6                               | 5,0  | 5,1           | 6,5  | 7,9               | 9,3  | 9,0           | 10,4 |  |
| niet stedelijk       | 3,6                               | 5,0  | 5,1           | 6,5  | 7,9               | 9,3  | 9,0           | 10,4 |  |

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 30%

| religiegebouw        |                                   |      |               |      |                   |      |               |        |                    |
|----------------------|-----------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|--------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per zitplaats) |      |               |      |                   |      |               |        | aandeel laadpunten |
|                      | centrum                           |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |        |                    |
|                      | min.                              | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk | 0,1                               | 0,2  | 0,1           | 0,2  | 0,1               | 0,2  | n.v.t.        | n.v.t. | 0 - 2,5%           |
| sterk stedelijk      | 0,1                               | 0,2  | 0,1           | 0,2  | 0,1               | 0,2  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk      | 0,1                               | 0,2  | 0,1           | 0,2  | 0,1               | 0,2  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk     | 0,1                               | 0,2  | 0,1           | 0,2  | 0,1               | 0,2  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk       | 0,1                               | 0,2  | 0,1           | 0,2  | 0,1               | 0,2  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |

*Opmerking*

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

| Verpleeg- en verzorgingstehuis |                                     |      |               |      |                   |      |               |        |                    |
|--------------------------------|-------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|--------|--------------------|
|                                | Parkeerkencijfers (per wooneenheid) |      |               |      |                   |      |               |        | aandeel laadpunten |
|                                | centrum                             |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |        |                    |
|                                | min.                                | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max.   |                    |
| zeer sterk stedelijk           | 0,5                                 | 0,7  | 0,5           | 0,7  | 0,5               | 0,7  | n.v.t.        | n.v.t. | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk                | 0,5                                 | 0,7  | 0,5           | 0,7  | 0,5               | 0,7  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |
| matig stedelijk                | 0,5                                 | 0,7  | 0,5           | 0,7  | 0,5               | 0,7  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |
| weinig stedelijk               | 0,5                                 | 0,7  | 0,5           | 0,7  | 0,5               | 0,7  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |
| niet stedelijk                 | 0,5                                 | 0,7  | 0,5           | 0,7  | 0,5               | 0,7  | n.v.t.        | n.v.t. |                    |

*Opmerking*

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Parkeerkencijfers zijn inclusief parkeren voor personeel.

Aandeel bezoekers: 60%

# Onderwijs

De volgende functies worden onderscheiden:

- *Kinderdagverblijf (crèche)*  
De grootste parkeer- en verkeersdruk bij kinderdagverblijven ontstaat door het brengen en halen van kinderen. Er is een systematiek ontwikkeld waarmee dit berekend kan worden. De systematiek is opgenomen in het rekenprogramma 'Parkeren en verkeer' [w3]. <sup>1)</sup>
- *Basisschool*  
De grootste parkeer- en verkeersdruk bij basisscholen ontstaat door het halen en brengen van kinderen. De hoeveelheid auto's die hiermee gemoeid is, is mede afhankelijk van de grootte van de school (aantal kinderen), hoeveel kinderen begeleid naar school komen, hoeveel kinderen met de auto worden gebracht en hoeveel kinderen er overblijven. Er is een systematiek ontwikkeld waarmee dit berekend kan worden. De systematiek is opgenomen in de rekentool 'Verkeersgeneratie en parkeren'. Het bleek te ingewikkeld om dit op te nemen in de publicatie.<sup>1)</sup> Graag verwijs ik u naar de website voor meer informatie over deze rekentool:  
<http://www.crow.nl/online-kennis-tools/rekentool-verkeersgeneratie-en-parkeren?Productgroep=software+tool;&page=1&searchsort=date&pagesize=10>
- *Middelbare school*
- *ROC*
- *Hogeschool*
- *Universiteit*
- *Avondonderwijs of vrijetijdsonderwijs*

## Opmerking

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten. Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkecijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is eveneens inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers. Onder bezoekers worden in deze hoofdgroep ook de leerlingen/studenten verstaan.

| kinderdagverblijf (creche)                                  |                                                |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                                                             | Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      | aandeel laadpunten |
|                                                             | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |                    |
|                                                             | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk                                        | 0,7                                            | 0,9  | 0,9           | 1,1  | 1,0               | 1,2  | 1,4           | 1,6  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk                                             | 0,8                                            | 1,0  | 1,0           | 1,2  | 1,1               | 1,3  | 1,4           | 1,6  |                    |
| matig stedelijk                                             | 0,9                                            | 1,1  | 1,1           | 1,3  | 1,3               | 1,5  | 1,4           | 1,6  |                    |
| weinig stedelijk                                            | 0,9                                            | 1,1  | 1,1           | 1,3  | 1,3               | 1,5  | 1,4           | 1,6  |                    |
| niet stedelijk                                              | 0,9                                            | 1,1  | 1,1           | 1,3  | 1,3               | 1,5  | 1,4           | 1,6  |                    |
| Opmerking<br>Exclusief kiss & ride<br>Aandeel bezoekers: 0% |                                                |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                                             | Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                                                             | centrum                                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |                    |
|                                                             | min.                                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk                                        | 17,7                                           | 22,7 | 21,6          | 26,7 | 25,7              | 30,8 | 34,9          | 39,9 |                    |
| sterk stedelijk                                             | 19,8                                           | 24,9 | 24,2          | 29,3 | 28,7              | 33,7 | 34,9          | 39,9 |                    |
| matig stedelijk                                             | 22,6                                           | 27,7 | 27,5          | 32,6 | 32,6              | 33,7 | 34,9          | 39,9 |                    |
| weinig stedelijk                                            | 22,9                                           | 27,9 | 27,9          | 32,9 | 33,0              | 38,0 | 34,9          | 39,9 |                    |
| niet stedelijk                                              | 23,0                                           | 28,0 | 28,0          | 33,1 | 33,1              | 38,2 | 34,9          | 39,9 |                    |

*Opmerking*  
 Exclusief kiss & ride  
 Aandeel bezoekers: 91

| basisonderwijs       |                                   |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------|-----------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per leslokaal) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                      | centrum                           |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                      | min.                              | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | 0,5                               | 1,0  | 0,5           | 1,0  | 0,5               | 1,0  | 0,5           | 1,0  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | 0,5                               | 1,0  | 0,5           | 1,0  | 0,5               | 1,0  | 0,5           | 1,0  |                    |
| matig stedelijk      | 0,5                               | 1,0  | 0,5           | 1,0  | 0,5               | 1,0  | 0,5           | 1,0  |                    |
| weinig stedelijk     | 0,5                               | 1,0  | 0,5           | 1,0  | 0,5               | 1,0  | 0,5           | 1,0  |                    |
| niet stedelijk       | 0,5                               | 1,0  | 0,5           | 1,0  | 0,5               | 1,0  | 0,5           | 1,0  |                    |

*Opmerking*  
 Exclusief kiss & ride

| middelbare school    |                                        |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------|----------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 100 leerlingen) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                      | centrum                                |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                   | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | 2,0                                    | 4,0  | 2,6           | 4,6  | 2,9               | 4,9  | 3,9           | 5,9  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | 2,3                                    | 4,3  | 3,0           | 5,0  | 3,3               | 5,3  | 3,9           | 5,9  |                    |
| matig stedelijk      | 2,7                                    | 4,7  | 3,5           | 5,5  | 3,9               | 5,9  | 3,9           | 5,9  |                    |
| weinig stedelijk     | 2,7                                    | 4,7  | 3,6           | 5,6  | 3,9               | 5,9  | 3,9           | 5,9  |                    |
| niet stedelijk       | 2,7                                    | 4,7  | 3,6           | 5,6  | 3,9               | 5,9  | 3,9           | 5,9  |                    |

*Opmerking*  
 Bezoekers zijn leerlingen  
 Aandeel bezoekers: 11%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 leerlingen) |      |               |      |                   |      |               |      |  |
|----------------------|----------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                      | centrum                                |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|                      | min.                                   | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | 6,9                                    | 13,9 | 8,8           | 15,4 | 9,6               | 16,3 | 13,0          | 19,7 |  |
| sterk stedelijk      | 8,0                                    | 15,0 | 10,0          | 16,7 | 11,0              | 17,6 | 13,0          | 19,7 |  |
| matig stedelijk      | 9,4                                    | 16,4 | 11,7          | 18,3 | 12,8              | 19,4 | 13,0          | 19,7 |  |
| weinig stedelijk     | 9,5                                    | 16,5 | 11,9          | 18,5 | 13,0              | 19,6 | 13,0          | 19,7 |  |
| niet stedelijk       | 9,6                                    | 16,6 | 11,9          | 18,6 | 13,0              | 19,7 | 13,0          | 19,7 |  |

*Opmerking*  
 Bezoekers zijn leerlingen  
 Aandeel bezoekers: 42%

| ROC                  |                                        |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|----------------------|----------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                      | Parkeerkencijfers (per 100 leerlingen) |      |               |      |                   |      |               |      |                    |
|                      | centrum                                |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|                      | min.                                   | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |
| zeer sterk stedelijk | 2,8                                    | 4,8  | 3,3           | 5,3  | 3,7               | 5,7  | 4,9           | 6,9  | 2,5 - 3%           |
| sterk stedelijk      | 3,2                                    | 5,2  | 3,8           | 5,8  | 4,2               | 6,2  | 4,9           | 6,9  |                    |
| matig stedelijk      | 3,7                                    | 5,7  | 4,4           | 6,4  | 4,8               | 6,8  | 4,9           | 6,9  |                    |
| weinig stedelijk     | 3,8                                    | 5,8  | 4,4           | 6,4  | 4,9               | 6,9  | 4,9           | 6,9  |                    |
| niet stedelijk       | 3,8                                    | 5,8  | 4,4           | 6,4  | 4,9               | 6,9  | 4,9           | 6,9  |                    |

*Opmerking*  
 Bezoekers zijn leerlingen  
 Aandeel bezoekers: 7%

|                      | Verkeersgeneratie (per 100 leerlingen) |      |               |      |                   |      |               |      |  |
|----------------------|----------------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--|
|                      | centrum                                |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |  |
|                      | min.                                   | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |  |
| zeer sterk stedelijk | 7,0                                    | 12,0 | 8,0           | 12,8 | 8,8               | 13,6 | 11,8          | 16,6 |  |

|                  |     |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| sterk stedelijk  | 8,0 | 13,0 | 9,0  | 13,9 | 10,0 | 14,8 | 11,8 | 16,6 |
| matig stedelijk  | 9,3 | 14,3 | 10,5 | 15,3 | 11,6 | 16,4 | 11,8 | 16,6 |
| weinig stedelijk | 9,5 | 14,4 | 10,6 | 15,4 | 11,7 | 16,5 | 11,8 | 16,6 |
| niet stedelijk   | 9,5 | 14,5 | 10,7 | 15,5 | 11,8 | 16,6 | 11,8 | 16,6 |

## hogeschool

### Parkeerkencijfers (per 100 studenten)

| centrum |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|---------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
| min.    | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |

|                      |     |      |     |      |     |      |     |      |          |
|----------------------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|----------|
| zeer sterk stedelijk | 5,5 | 9,5  | 6,1 | 10,1 | 6,6 | 10,6 | 8,9 | 12,9 | 2,5 - 3% |
| sterk stedelijk      | 6,3 | 10,3 | 6,9 | 10,9 | 7,5 | 11,5 | 8,9 | 12,9 |          |
| matig stedelijk      | 7,3 | 11,3 | 8,0 | 12,0 | 8,7 | 12,7 | 8,9 | 12,9 |          |
| weinig stedelijk     | 7,4 | 11,4 | 8,1 | 12,1 | 8,9 | 12,9 | 8,9 | 12,9 |          |
| niet stedelijk       | 7,4 | 11,4 | 8,2 | 12,2 | 8,9 | 12,9 | 8,9 | 12,9 |          |

*Opmerking*

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 72%

**Verkeersgeneratie (per 100 studenten)**

| centrum |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |
|---------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|
| min.    | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |

|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| zeer sterk stedelijk | 8,2  | 14,2 | 9,1  | 15,1 | 9,9  | 15,9 | 13,4 | 19,4 |
| sterk stedelijk      | 9,4  | 15,4 | 10,4 | 16,4 | 11,3 | 17,3 | 13,4 | 19,4 |
| matig stedelijk      | 11,0 | 17,0 | 12,0 | 18,0 | 13,1 | 19,1 | 13,4 | 19,4 |
| weinig stedelijk     | 11,1 | 17,1 | 12,2 | 18,2 | 13,3 | 19,3 | 13,4 | 19,4 |
| niet stedelijk       | 11,2 | 17,2 | 12,3 | 18,3 | 13,3 | 19,4 | 13,4 | 19,4 |

*Opmerking*

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 68%

## universiteit

### Parkeerkencijfers (per 100 studenten)

| centrum |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      | aandeel laadpunten |
|---------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|--------------------|
| min.    | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |                    |

|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|
| zeer sterk stedelijk | 8,6  | 12,6 | 10,2 | 14,2 | 11,3 | 15,3 | 14,8 | 18,8 | 2,5 - 3% |
| sterk stedelijk      | 9,7  | 13,7 | 11,5 | 15,5 | 12,7 | 16,7 | 14,8 | 18,8 |          |
| matig stedelijk      | 11,2 | 15,2 | 13,2 | 17,2 | 14,5 | 18,5 | 14,8 | 18,8 |          |
| weinig stedelijk     | 11,4 | 15,4 | 13,4 | 17,4 | 14,7 | 18,7 | 14,8 | 18,8 |          |
| niet stedelijk       | 11,4 | 15,4 | 13,4 | 17,4 | 14,8 | 18,8 | 14,8 | 18,8 |          |

*Opmerking*

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 48%

**Verkeersgeneratie (per 100 studenten)**

| centrum |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |
|---------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|
| min.    | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |

|                      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| zeer sterk stedelijk | 14,0 | 20,5 | 16,6 | 23,1 | 18,3 | 24,8 | 24,0 | 30,5 |
| sterk stedelijk      | 15,8 | 22,3 | 18,7 | 25,2 | 20,6 | 27,1 | 24,0 | 30,5 |
| matig stedelijk      | 18,2 | 24,7 | 21,4 | 27,9 | 23,6 | 30,1 | 24,0 | 30,5 |
| weinig stedelijk     | 18,5 | 25,0 | 21,7 | 28,2 | 23,9 | 30,4 | 24,0 | 30,5 |
| niet stedelijk       | 18,6 | 25,0 | 21,8 | 28,3 | 24,0 | 30,5 | 24,0 | 30,5 |

*Opmerking*

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 44%

## avondonderwijs

Opmerking  
Bezoekers zijn studenten  
Aandeel bezoekers: 95%

| centrum |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buiten gebied |      |
|---------|------|---------------|------|-------------------|------|---------------|------|
| min.    | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.          | max. |

*Opmerking*  
Bezoekers zijn studenten  
Aandeel bezoekers: 95%