

GEMEENTE ALPHEN AAN DEN RIJN

# Beleidsvisie externe veiligheid Alphen aan den Rijn

2016-2020



Behoort bij besluit van de raad der gemeente  
Alphen aan den Rijn, van 23-11-2023  
De griffier,

nr 3186088

Status: DEFINITIEF  
Versie: 2.3  
Datum: 14 januari 2016



## Voorwoord

Sinds de vuurwerkramp in Enschede, nu 16 jaar geleden, zijn we ons in Nederland veel meer bewust geworden van de risico's van het werken met gevaarlijke stoffen. Er is sinds 2000 al veel werk verzet, risico's zijn geanalyseerd en knelpunten zijn weggenomen; ook in Alphen aan den Rijn. Mede door de ontwikkelde regelgeving zijn we qua externe veiligheid (EV) inmiddels in de 'beheerfase' terecht gekomen.

Door de fusie is er behoefte aan eenduidig EV beleid voor de gehele gemeente. Dit document geeft invulling aan deze behoefte en de 'beheerfase' waarin EV zich op dit moment bevindt.

Met dit EV-beleid geeft Alphen aan den Rijn verdere invulling aan de ambitie om een duurzaam veilige gemeente te zijn, waar mensen kunnen wonen, werken en leven zonder onnodig of onwetend aan externe veiligheidsrisico's te worden blootgesteld.

## Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding</b> .....	<b>4</b>
1.1 Aanleiding.....	4
1.2 Doel van het EV beleid .....	5
1.3 Leeswijzer .....	5
<b>2. Externe Veiligheid in Alphen aan den Rijn</b> .....	<b>6</b>
2.1 Beschrijving risicobronnen .....	6
2.2 Ruimtelijke ontwikkelingen .....	7
<b>3. Visie en ambities</b> .....	<b>10</b>
3.1 Inleiding.....	10
3.2 Visie op externe veiligheid in Alphen aan den Rijn.....	10
3.2 Uitwerking ambities.....	11
<b>4. Planologische kaders</b> .....	<b>14</b>
4.1 Inleiding.....	14
4.2 Planologische kaders.....	14
4.2.1 Wegen .....	14
4.2.2 Buisleidingen.....	17
4.2.3 Inrichtingen.....	18
4.3 Verantwoording groepsrisico.....	25
4.3.1 Plan voldoet aan de planologische kaders .....	25
4.3.2 Plan voldoet niet aan de planologische kaders.....	25
4.3.3 Plan is buiten de EV zones van de Signaleringskaart gelegen .....	25
<b>5. Uitvoering</b> .....	<b>27</b>

Bijlage I: Hogedruk aardgasleiding A-515

Bijlage II: Signaleringskaart externe veiligheid Alphen aan den Rijn

Bijlage III: Stroom Structuurvisie Buisleidingen

Bijlage IV: Objecten risicokaart

Bijlage V: Gebieden 'Meerjarenplan bestemmingsplannen' en risicovolle bedrijven

Bijlage VI: Hogedruk aardgasleidingen Alphen aan den Rijn

Bijlage VII: Bedrijventerreinen Alphen aan den Rijn

Bijlage VIII: Signaleringskaart externe veiligheid en ISOR objecten

Bijlage IX: ISOR objecten en bedrijventerreinen

Bijlage X: EV relevante wegen

Bijlage XI: Evaluatie EV-beleid Alphen aan den Rijn en Rijnwoude, ODWH, 9 oktober 2015

## 1. Inleiding

### 1.1 Aanleiding

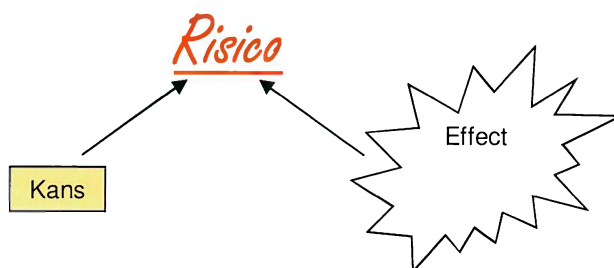
De voormalige gemeenten Alphen aan den Rijn en Rijnwoude kenden een eigen gemeentelijk Externe Veiligheids (EV) beleid. De voormalige gemeente Boskoop had geen EV-beleid. In het kader van de fusie moet nieuw (geharmoniseerd) EV-beleid worden opgesteld. Dit is ook wenselijk aangezien de beleidsstukken van de voornoemde gemeenten wettelijk enigszins gedateerd zijn. De afgelopen jaren zijn veel taken uit de bij de beleidsplannen behorende uitvoeringsplannen gerealiseerd. Het op te stellen nieuwe EV-beleid zal in hoofdzaak gericht zijn op actualisatie van het bestaande beleid. Waarbij nadrukkelijk wordt meegenomen dat externe veiligheid meer in de 'beheerfase' terecht is gekomen en dat er op dit moment geen knelpunten zijn op EV gebied. Ter voorbereiding op de actualisatie van het beleid is een evaluatie uitgevoerd van het EV beleid van de voormalige gemeenten Alpen aan den Rijn en Rijnwoude ('Evaluatie EV-Beleid Alphen aan den Rijn en Rijnwoude' Omgevingsdienst West-Holland, 9 oktober 2015, zie bijlage XI). De conclusies uit deze evaluatie zijn verwerkt in dit nieuwe EV beleid voor Alphen aan den Rijn.

Actualisatie is primair noodzakelijk vanuit de harmonisatie-opgave. Daarnaast is actualisatie noodzakelijk in verband met wijzigingen in wet- en regelgeving op het gebied van EV alsmede voortschrijdend inzicht. Een belangrijk aandachtspunt is in ieder geval de hogedrukaardgasleiding A-515 (in verband met de bijzondere ligging op maaiveldniveau).

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's die ontstaan voor de omgeving bij het gebruik, de opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water, spoor en door buisleidingen. De term "externe" veiligheid heeft betrekking op de omgeving. Het gaat dus om risico's waar personen aan blootgesteld worden zonder dat zij deel hebben aan de activiteiten die deze risico's veroorzaken.

Gevaarlijke stoffen zijn stoffen die door hun intrinsieke eigenschappen gevaar, schade of ernstige hinder voor mens, dier en milieu kunnen vormen, zoals brandbare (vloeistof)stoffen, gassen en toxische stoffen. Afhankelijk van de wijze van opslag, gebruik of vervoer kan er sprake zijn van een risico voor de omgeving. Bijvoorbeeld brand bij een opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, waarbij giftige rook ontstaat; een LPG tankwagen die ten gevolge van een ongeval explodeert of het vrijkomen van chloor of ammoniak uit een procesinstallatie. De kans dat zich een dergelijk incident voordoet is relatief klein, maar de gevolgen kunnen enorm zijn.

De combinatie van kans en gevolg (effect) bepalen samen het risico (zie figuur 1).



Figuur 1: *Risico is: kans maal effect*

Wie risico voornamelijk beschouwt vanuit het perspectief "Kans" ziet slechts een klein probleem, terwijl wanneer risico vanuit het perspectief "Effect" wordt gezien het vooral om de enorme gevolgen lijkt te gaan. Omdat het onmogelijk is om alle risico's te vermijden moet steeds de afweging worden gemaakt of een risico acceptabel is. Daarbij spelen zowel de kans als effect een belangrijke rol.

## 1.2 Doel van het EV beleid

De kern van het externe veiligheidsbeleid is om zo verstandig mogelijk om te gaan met risico's. Hieraan wordt invulling gegeven door geen nieuwe kwetsbare objecten toe te staan in de directe nabijheid van reeds aanwezige risicobronnen en de vestiging van nieuwe risicobronnen alleen toe te staan op locaties waar dit veilig kan.

Als risicobronnen gelden alle transportmodaliteiten waarlangs vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt ((spoor-, water-)wegen en buisleidingen) en bedrijven met opslag en/of activiteiten met gevaarlijke stoffen.

Voor uitbreiding van bestaande risicobedrijven geldt dat de gemeente de groei van deze bedrijven niet belemmert, mits de risico's ten gevolge van deze uitbreiding niet toenemen (stand-still principe). Bij uitbreiding van bestaande risicobronnen, maar ook met name bij de vestiging van nieuwe risicobronnen zal duurzame gebiedsontwikkeling in de afweging een rol spelen.

Om dit beleid mogelijk te maken is het noodzakelijk dat te verlenen besluiten over omgevingsvergunningen en bestemmingsplannen onderling goed op elkaar zijn afgestemd. Enerzijds moeten ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk blijven, terwijl tegelijkertijd de gemeente zorg draagt voor een veilige woon-, werk- en leefomgeving. In dit beleid staat de samenhang en balans tussen ruimtelijke ordening, beheersbaarheid en verantwoording van risico's centraal.

### Hoofddoel van het beleid:

Het vaststellen van concrete kaders waardoor in Alphen aan den Rijn bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen en vergunningverlening op een verantwoorde manier wordt omgegaan met externe veiligheid

Met dit EV-beleid geeft Alphen aan den Rijn verdere invulling aan de ambitie om een duurzaam veilige gemeente te zijn, waar mensen kunnen wonen, werken en leven zonder onnodig of onwetend aan externe veiligheidsrisico's te worden blootgesteld.

Dit EV-beleid heeft een doorwerking in bestaand beleid (zoals de 'Beleidsnotitie Bedrijventerreinen Alphen aan den Rijn 2010-2020').

De uitgangspunten van het beleid zijn vastgelegd in planologische kaders, die worden toegepast bij het beoordelen van bijvoorbeeld bedrijfsinitiatieven, bouwplannen of het opstellen van nieuwe bestemmingsplannen. Waar nodig worden aan deze kaders voorwaarden gekoppeld die het risiconiveau beheersbaar houden of risico's uitsluiten.

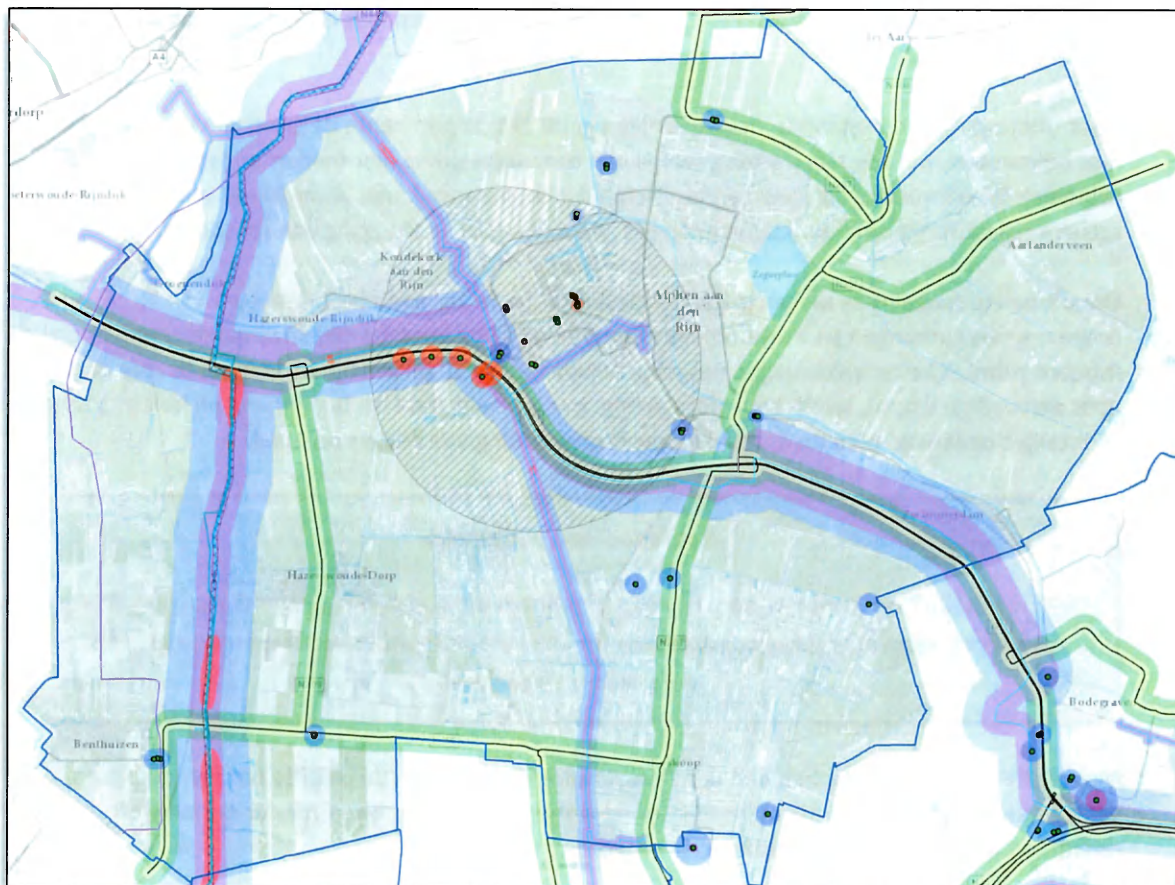
## 1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de situatie voor de gemeente beschreven wat betreft de risicobronnen en de ruimtelijke ontwikkelingen. Hoofdstuk 3 beschrijft wat de gemeente wil bereiken op het gebied van externe veiligheid (visie en ambities) en in hoofdstuk 4 worden de planologische kaders gegeven die ervoor moeten zorgen dat bij nieuwe ontwikkelingen deze doelen worden bereikt. Naast deze planologische kaders zijn er verschillende acties nodig om externe veiligheid zo optimaal mogelijk te borgen. In hoofdstuk 5 wordt de uitvoering van deze acties beschreven.

## 2. Externe Veiligheid in Alphen aan den Rijn

### 2.1 Beschrijving risicobronnen

In Alphen aan den Rijn bevinden zich verschillende EV risicobronnen. Op de overzichtskaart (figuur 2 en bijlage II) worden deze risicobronnen weergegeven. Hieronder worden de aanwezige risicobronnen kort beschreven.



#### Legenda

- |                               |                                      |                              |
|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| • Inrichtingen                | 80 meter zone weg                    | 100% letaalzone gasleidingen |
| PR10_6 contouren inrichtingen | 200 meter zone weg                   | Invoedsgebieden gasleidingen |
| Invoedsgebieden inrichtingen  | Stroken Structuurvisie Buisleidingen | CO2 leiding                  |
| Invoedsgebied toxisch         | Gasleidingen                         | Brandstofleiding             |
| Wegen                         | PR 10_6 contouren gasleidingen       |                              |

Figuur 2: EV overzichtskaart met relevante risicobronnen Alphen aan den Rijn (zie bijlage II voor een vergroting)

#### Inrichtingen

De voor externe veiligheid relevante bedrijven (bedrijven die vallen onder 'Besluit externe veiligheid inrichtingen' (Bevi)) zijn vooral aan de westzijde van de kern Alphen aan den Rijn gelegen (bedrijventerrein Molenwetering, Hoorn West en Rijnhaven-West). Het gaat om bedrijven waar gevaarlijke stoffen in emballage zijn opgeslagen en waar bij een brand toxische stoffen kunnen vrijkomen (toxisch scenario).

In Boskoop zijn een viertal propaantanks gelegen die onder het Bevi vallen (propaantanks met een grotere inhoud dan 13 m<sup>3</sup>). De overige inrichtingen betreffen LPG tankstations en twee BRZO inrichtingen waar grotere hoeveelheden brandbare vloeistoffen worden opgeslagen. Daarnaast zijn er in het buitengebied vele propaantanks gelegen die kleiner zijn dan 13m<sup>3</sup>. De meeste propaantanks zijn gelegen in de voormalige gemeente Boskoop: ongeveer 230 stuks. In bijlage IV zijn alle risicobronnen zoals geregistreerd op de risicokaart weergegeven, waaronder de propaantanks vanaf 3 m<sup>3</sup>.

Direct ten zuiden van de N11 staan vier windturbines, ook deze zijn op de overzichtskaart terug te vinden. Windturbines vallen formeel weliswaar niet onder het Bevi, maar kunnen wel een risico voor de omgeving vormen, in het bijzonder als zich binnen het invloedsgebied van een windturbine andere risicobronnen bevinden.

### **Buisleidingen**

Voor externe veiligheid zijn de buisleidingen die vallen onder het 'Besluit externe veiligheid buisleidingen' (Bevb) van belang. Opvallend voor Alphen aan den Rijn zijn verschillende hogedruk aardgasleidingen die door de gemeente lopen. Aan de westzijde van de gemeente liggen verschillende buisleidingen bij elkaar (noord-zuid). Het gaat om het transport van aardgas, brandbare vloeistoffen en CO<sub>2</sub>. Een deel van deze leidingen ligt in de strook van 70 meter die is gereserveerd in het kader van de landelijke Structuurvisie Buisleidingen (zie bijlage III).

Van oost naar west is een hogedruk aardgasleiding A-515 gelegen (ten zuiden van Zwammerdam, kern Alphen aan den Rijn en Hazerswoude-Rijndijk). Deze gasleiding ligt over delen van het traject in een zogenaamde 'half-halfligging'. Dit houdt in dat de bovenkant van de leiding boven maaiveld ligt. Door Gasunie is onderzocht in hoeverre deze ligging een groter risico vormt dan de gebruikelijke ligging onder maaiveld<sup>1</sup>. Gebleken is dat met het toepassen van maatregelen door Gasunie bij deze half-halfligging geen sprake is van een onveiligere situatie dan bij een ligging onder maaiveld. De conclusies van het onderzoek zijn opgenomen in bijlage I.

### **Wegen**

Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg is het 'Besluit externe veiligheid transportroutes' (Bevt) het wettelijk kader. Voornamelijk over de N11 en de provinciale wegen vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. Deze wegen zijn dan ook weergegeven in figuur 2 en bijlage X. Bij ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening worden gehouden met het transport van gevaarlijke stoffen over deze wegen. Voor een deel betreft dit doorgaand transport, maar bijvoorbeeld ook de bevoorrading van de binnen de gemeente gelegen LPG tankstations vindt over deze wegen plaats. Over gemeentelijke wegen worden ook gevaarlijke stoffen vervoerd, maar met een lagere intensiteit. Dit is vooral in het buitengebied het geval. In het buitengebied (kwekerijen) bevinden zich veel propaantanks die regelmatig gevuld moeten worden (zie ook bijlage IV).

Voor de spoor- en waterwegen in en nabij Alphen aan den Rijn geldt dat er geen relevante hoeveelheden gevaarlijke stoffen over worden getransporteerd. Voor de containerterminal geldt dat het overslaan van gevaarlijke stoffen niet is toegestaan onder de vigerende vergunning.

## **2.2 Ruimtelijke ontwikkelingen**

De belangrijkste sturingsmogelijkheid van de gemeente voor het creëren van een veilige leefomgeving is de ruimtelijke ordening. In de Wet ruimtelijke ordening is vastgelegd dat de gemeenteraad ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening structuurvisies en bestemmingsplannen vaststelt. Het begrip "goede" ruimtelijke ordening omvat tevens een veilige leefomgeving.

---

<sup>1</sup> Kwantitatieve Risicoanalyse Gastransportleiding A-515, N.V. Nederlandse Gasunie, Report no.: GCS.74106766, 17 juni 2015

Het in een zo vroeg mogelijk stadium van het planproces rekening houden met EV is hierbij het beste sturingsinstrument. Belangrijke ontwikkeling hierbij is de nieuwe Omgevingswet (naar verwachting ergens rond 2020 in werking).

Deze wet zal er onder andere in voorzien dat de huidige structuurvisies en bestemmingsplannen worden vervangen door een integrale 'omgevingsvisie' en een integraal 'omgevingsplan'.

In een omgevingsvisie staan de ontwikkelingen en ambities voor het grondgebied van de gemeente op lange termijn voor bouwwerken, infrastructuur, natuur en milieu.

Het 'omgevingsplan' zal de gemeente meer mogelijkheden gaan bieden om een bredere afweging te maken (afweging over de totale fysieke leefomgeving) en daarbij regels op te nemen ten aanzien van natuur, erfgoed en milieu (waaronder externe veiligheid).

In dit hoofdstuk wordt globaal beschreven hoe Alphen aan den Rijn omgaat met ruimtelijke ontwikkelingen en de relatie daarvan met het EV beleid. Dit hoofdstuk is niet bedoeld als een volledig overzicht van alle te verwachten ruimtelijke ontwikkelingen binnen de gemeente, maar focust op die gebieden binnen de gemeente waar sprake is van een bestaande risicobron en/of waar ruimte is voor nieuwe risicobronnen, omdat EV beleid alleen voor deze gebieden relevant is.

### **Gebiedsgerichte aanpak**

In de gemeente wordt niet overal dezelfde (milieu)kwaliteit nagestreefd, maar is de gewenste kwaliteit afhankelijk van de situatie in de verschillende gebieden. Voorgaande wordt onder het beleidsprincipe van DGO (duurzame gebiedsontwikkeling) uitgevoerd. Door ambities af te stemmen op de kenmerken van een gebied, kunnen de karakteristieke kwaliteiten van een gebied worden beschermd of verbeterd. Met behulp van gebiedsgericht milieubeleid worden milieuvorwaarden en –ambities voor de ontwikkeling van specifieke gebieden vroegtijdig geformuleerd en kunnen ze gestructureerd en op het juiste moment worden ingebracht bij de ruimtelijke planvorming in die gebieden. Hierbij zal ook aansluiting worden gezocht bij de kansen en mogelijkheden die de Omgevingswet gaat bieden.

In de structuurvisie Alphen aan den Rijn 2031: "De stad van morgen" wordt onderscheid gemaakt tussen de verschillende gebieden (intense stad, vitale dorpen, waardevol landschap) die elk met een eigen aanpak tezamen de gemeente in 2031 zullen vormen tot een vitale, duurzame en gezonde gemeente. De zorg voor de veiligheid van alle mensen die wonen, werken en leven binnen de gemeente hoort daar als vanzelfsprekend bij.

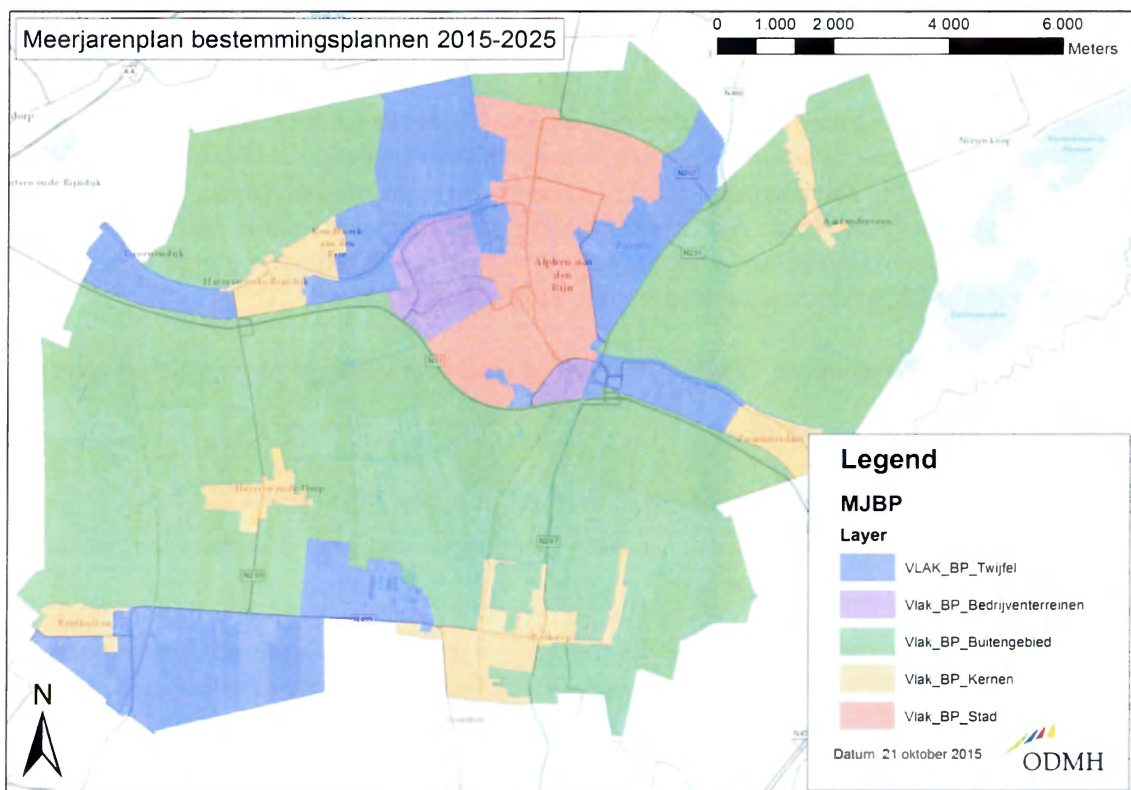
In het 'Meerjarenplan bestemmingsplannen 2015-2025' wordt met deze aanpak al voorzichtig voorgesorteerd op de Omgevingswet. In figuur 3 en in bijlage V is de indeling in de verschillende gebiedstypen uit dit meerjarenplan weergegeven:

- Stad Alphen aan den Rijn (intense stad);
- Kernen (vitale dorpen);
- Buitengebied (waardevol landschap);
- Bedrijventerreinen.
- Ongelabelde gebieden (hier moet komende jaren een standpunt over ingenomen worden).

Voor het EV beleid ten aanzien van nieuwe risicobronnen zijn met name de bedrijventerreinen en de ongelabelde gebieden van belang.

Dit betreft onder meer de volgende plannen en projecten:

- Rijnhaven Oost: bestaand bedrijventerrein (gedeeltelijk) transformeren naar gemengd gebied (woon/werk/recreatie);
- Alpherium/bedrijventerrein Steekterpoort I en II: Alpherium, Steekterpoort II voor duurzame logistieke sector, mogelijke uitbouw Alpherium voor bulkgoederen mogelijkheden voor bedrijvigheid in de Biobased Economy;
- Transformatievisie Oude Rijnzone; de oeverzone van de Oude Rijn bij de Gnephoek wordt herstructurerings- of ontwikkelingsgebied, in relatie met de aanleg van de Maximabrug. Oeverzones komen nadrukkelijker in beeld als locatie voor woningbouwontwikkeling en publieke functies;
- Transformatie bedrijventerrein Heimanswetering: dit gebied is omgeven door woongebieden, het gebied zal op termijn verkleuren naar gemengd/woongebied.



Figuur 3: Te onderscheiden gebieden in Meerjarenplan bestemmingsplannen 2015-2025

In het kader van duurzame gebiedsontwikkeling heeft de reconstructie van bestaande bedrijventerreinen prioriteit boven het inrichten van nieuwe bedrijventerreinen en moeten bedrijven met een hogere milieucategorie geconcentreerd blijven op de industrieterreinen Hoogewaard, Molenwetering, Schans en Steekterpoort<sup>2</sup>. Eventuele nieuwvestiging van risicovolle bedrijven is alleen mogelijk op het bedrijventerrein Prinsenschouw (uitbreiding) en ITC/PCT (agro-gerelateerd).

Daarnaast geldt dat vestiging van een LPG tankstation langs doorgaande wegen in principe mogelijk is (niet binnen woongebieden, zie paragraaf 4.2.3, pag. 19), maar ook de mogelijkheid wordt opgehouden om een eventuele vestiging van een (bio-) LNG tankstation toe te staan.

<sup>2</sup> Beleidsnotitie Bedrijventerrein Alphen aan den Rijn, 2010-2020 (paragraaf 1.2.1, ambitie 3)

### 3. Visie en ambities

#### 3.1 Inleiding

Om de veiligheidsrisico's te beheersen zijn door de rijksoverheid diverse nota's, wetten en besluiten opgesteld die leidend zijn voor de externe veiligheidstaken van provincie en gemeenten. Het gaat daarbij om wet- en regelgeving waarin risiconormen zijn gesteld voor inrichtingen en voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Naast de risiconormen vanuit de rijksoverheid laat de wet- en regelgeving ook ruimte aan gemeenten en provincies om eigen, op lokale situatie afgestemde, veiligheidsambities te formuleren. Dit om de noodzakelijke afwegingen van de belangen in een gebied mogelijk te maken. De wetgever heeft bewust voor een niet normatieve benadering van groepsrisico (GR) gekozen in de vorm van een verantwoordingsplicht. De filosofie van het Rijk is hierbij om de burgers een basisbeschermingsniveau te geven en het maatwerk over te laten aan het lokale bevoegd gezag.

#### Provinciaal beleid

In de Visie Ruimte en mobiliteit van de provincie Zuid-Holland (9 juli 2014) staat dat de provincie zich inzet voor de bescherming van grote groepen burgers tegen ongevallen met gevaarlijke stoffen. De provincie zet hierbij onder andere in op het clusteren van risicovolle activiteiten. Voor gemeentelijke ruimtelijke besluiten heeft de provincie een werkwijze geformuleerd wanneer zij haar ruimtelijke bevoegdheden ten aanzien van externe veiligheid zal inzetten ('Beleidsregel groepsrisico en ruimtelijke ordening', Provinciaal Blad nr. 168, 14 januari 2015).

Het landelijke en provinciale EV beleid vormen het kader voor het EV beleid van Alphen aan den Rijn.

#### 3.2 Visie op externe veiligheid in Alphen aan den Rijn

In de 'Structuurvisie Alphen aan den Rijn 2031' ('De Stad van Morgen') is als duurzaamheidsambitie geformuleerd:

*"In 2031 is Alphen aan den Rijn een vitale, duurzame en gezonde gemeente. Een gemeente die toekomstperspectief biedt aan haar inwoners, maatschappelijke organisaties en andere gebruikers van de stad."*

Veiligheid is een essentieel onderdeel van een 'gezonde gemeente'. Tegelijkertijd is Alphen aan den Rijn een vitale gemeente die toekomstperspectief moet bieden aan alle gebruikers. Dit kan op gespannen voet met elkaar staan; ruimte voor ontwikkelingen, ruimte voor ondernemers versus een veilige woon- en leefomgeving. Het doel van dit EV-beleid is om balans te brengen in deze belangen.

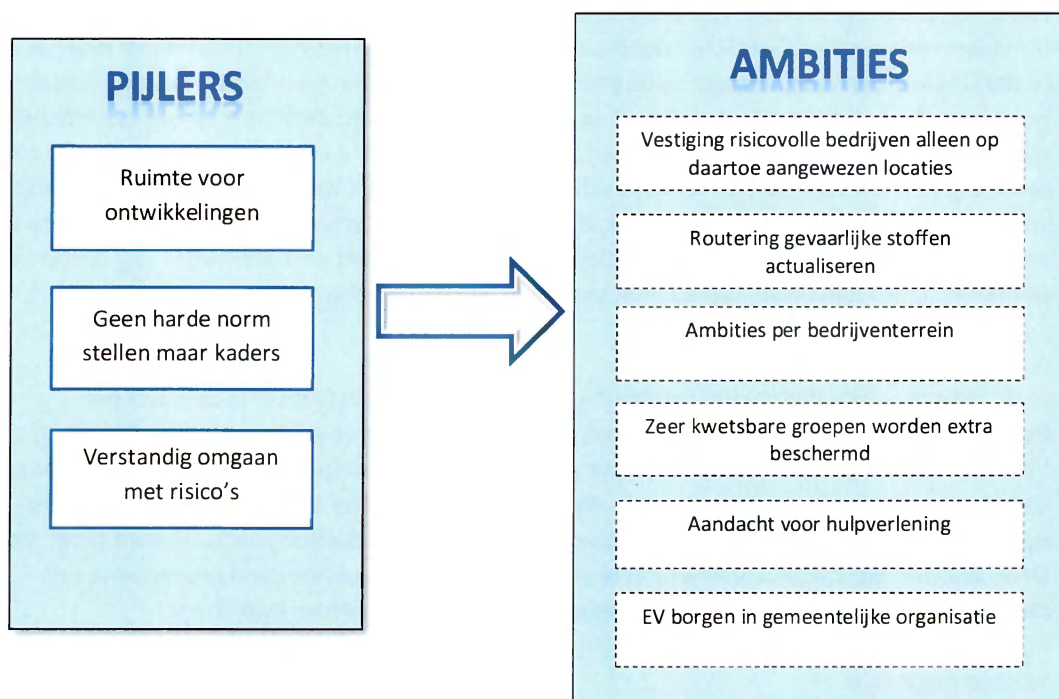
De uitvoeringsstrategie bij deze duurzaamheidsambitie luidt:

*"Alphen aan den Rijn is een intense stad met zorgvuldig ingepaste ruimtelijke ontwikkelingen en een diversiteit aan leefstijlen, functies en voorzieningen"*

Deze uitvoeringsstrategie is voor externe veiligheid vertaald in de volgende pijlers:

- Ruimte voor ontwikkelingen die passen bij een vitale gemeente;
- Geen harde norm stellen maar kaders die helpen bij het nemen van besluiten over omgevingsvergunningen en ruimtelijke plannen;
- Verstandig om te gaan met risico's door in de besluitvorming transparante afwegingen te maken.

Aan deze pijlers zijn de volgende ambities gekoppeld:



Figuur 4: Van pijlers naar ambities

### 3.2 Uitwerking ambities

De ambities zoals genoemd in paragraaf 3.1 worden hieronder uitgewerkt. Hierbij is rekening gehouden met bestaand beleid (zoals; 'Structuurvisie Alphen aan den Rijn 2031', 'Beleidsnotitie Bedrijventerreinen Alphen aan den Rijn 2010 – 2020' en de Kantorenstrategie vanuit Holland Rijnland), waarbij het de bedoeling is dat het nieuwe EV beleid doorwerkt in het bestaande beleid.

- **Vestiging nieuwe risicovolle bedrijven alleen op daartoe aangewezen locaties;**  
Het is de ambitie om nieuwe risicovolle bedrijven (agro-gerelateerd) alleen toe te staan op het ITC/PCT terrein (Hazerswoude-Dorp). Daarnaast wordt de mogelijkheid opgehouden voor de vestiging van risicovolle bedrijven op de eventuele uitbreiding van het bedrijventerrein Prinsenschouw. De vestiging van risicovolle bedrijven op andere locaties is niet gewenst (dit is in de meeste gevallen al uitgesloten in de bestemmingsplannen). Een uitzondering wordt gemaakt voor de vestiging van LPG/LNG tankstations. Onder bepaalde voorwaarden (niet binnen woongebieden, zie paragraaf 4.2.3, pag. 19) zijn LPG tankstations alleen toegestaan langs doorgaande transportroutes (N11, provinciale wegen).

Voor LNG tankstations geldt dat initiatief tot vestiging hiervan mogelijk is ten behoeve van 'eigen gebruik' door transportbedrijven. Propaantanks die onder het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen' vallen (propaantanks > 13 m<sup>3</sup>) zijn toegestaan indien dit noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering. Hierbij moet gedacht worden aan het verwarmen van kassen in het buitengebied.

- **Routering gevaarlijke stoffen actualiseren**

De voormalige gemeenten Alphen aan den Rijn, Boskoop en Rijnwoude hadden elk hun eigen routeringsbesluit gevaarlijke stoffen. Dat betekent dat er wegen zijn aangewezen waarover transport (van bepaalde stoffen) mag plaatsvinden. Bij het afwijken van deze wegen moet er een ontheffing worden aangevraagd bij de gemeente. Deze besluiten van de voormalige gemeenten zijn nog niet geëvalueerd en geactualiseerd na de samenvoeging. De ambitie is om de systematiek van routeren en ontheffen te vereenvoudigen. Daarom zal als eerste optie worden onderzocht om de routering te laten vervallen en terug te vallen op de basisregels van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Deze optie heeft de voorkeur omdat het leidt tot veel minder administratieve lasten aan zowel de kant van de aanvrager als het bevoegd gezag en omdat de systematiek van routeren en ontheffen veelal niets bijdraagt aan het verhogen van de veiligheid.

- **Ambities per bedrijventerrein**

In de 'Beleidsnotitie Bedrijventerreinen Alphen aan den Rijn 2010-2020' is de koers per bedrijventerrein (voor de terreinen van de voormalige gemeente Alphen aan den Rijn) beschreven. Voor wat betreft de koers van Bevi bedrijven wordt hierin verwezen naar de beleidsvisie Externe Veiligheid van de voormalige gemeente Alphen aan den Rijn. Het blijkt dat het beleid uit deze beleidsvisie niet voldoende flexibiliteit biedt en op een aantal punten geactualiseerd moet worden. Door ambities per bedrijventerrein op te stellen wordt meer duidelijkheid gegeven over de mogelijkheden voor de vestiging van nieuwe risicovolle bedrijven en kwetsbare objecten/verminderd zelfredzame groepen. Per bedrijventerrein zal daarom een planologisch kader worden opgesteld.

- **Zeer kwetsbare groepen worden extra beschermd**

Onder 'zeer kwetsbare groepen' wordt verstaan: personen die door geestelijke of lichamelijke beperkingen, door leeftijd of door detentie niet in staat zijn om zichzelf zonder daadwerkelijke hulp van buitenaf binnen korte tijd in veiligheid te brengen. Het gaat hier bijvoorbeeld om: basisscholen, kinderdagverblijven, detentiecentra, verzorgingstehuizen, opvang gehandicapten. Het verblijf van deze groepen nabij risicobronnen is niet wenselijk. Dit wordt geborgd in bestemmingsplannen.



*Figuur 5: Zeer kwetsbare groepen niet nabij risicobronnen*