

Besluitformulier

Team Duurzaamheid en Economie

Zaaknummer: 3191368 Datum: 05-09-2023	Opsteller: A. Wijnakker
Onderwerp: Zero-emissie Stadslogistiek (ZES) in Alphen aan den Rijn	
Besluit: 1. In te stemmen met de inhoud en verzending van een brief om ondernemers, en andere belanghebbenden, in Alphen aan den Rijn te informeren over de invoering van de ZE-zone stadslogistiek. 2. Wethouder Van den Ham namens het college te mandateren de brief te ondertekenen. 3. De gemeenteraad middels bijgaande brief te informeren over de voortgang rond invoering van de ZE-zone stadslogistiek en het versturen van de brief aan ondernemers in Alphen aan den Rijn.	

1. Publiekssamenvatting

In het kader van het nationale Klimaatakkoord heeft in 2020 het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat afgesproken dat minimaal 30 gemeenten (van de G4 en G40-gemeenten) een emissieloze zone zullen gaan invoeren vanaf 1-1-2025. Op 16 juni 2022 is er een raadsbesluit genomen om te starten met de voorbereidingen van een zero-emissiezone (voor stadslogistiek) per 1 juli 2026 in Alphen aan den Rijn. De zone omvat het centrum en een groot deel van de omliggende wijken (ongeveer het singelgebied binnen N207 en N11) van de stad. De zone geldt voor bestel- en vrachtauto's die door de zone rijden maar niet voor particuliere voertuigen.

De gemeente wil de stadslogistiek efficiënter, slimmer én emissieloos gaan organiseren en als onderdeel hiervan wordt er een zero-emissiezone (ZE-zone) ingevoerd. Dit zorgt voor minder CO₂-uitstoot, wat goed is voor het klimaat en een betere luchtkwaliteit. Dit komt de gezondheid van de inwoners van de gemeente ten goede. Mogelijke neveneffecten zijn minder geluidsoverlast, een betere leefkwaliteit en een aantrekkelijkere stad. En door het tegelijk slimmer organiseren van logistiek worden innovatieve aanbieders aangetrokken.

De invoering van zero-emissie voor stadslogistiek (ZES) vraagt om een goede afstemming- en samenwerking van gemeente met ondernemers en andere belanghebbenden aankomende jaren. In september 2023 wordt hier een eerste stap in gezet door het versturen van een informatiebrief aan onder andere: ondernemers, verenigingen, scholengemeenschappen, ziekenhuizen, stichtingen binnen de gemeente over de zero-emissie voor stadslogistiek.

2. Inleiding

De gemeenteraad heeft op 16 juni 2022 ingestemd om te starten met de voorbereidingen van een zero-emissiezone voor stadlogistiek (ZES) in te voeren per 1-7-2026. De beoogde invoering is 1,5 jaar later dan de landelijke datum (1-1-2025) omdat vanaf het raadsbesluit 4 jaar uitgetrokken dient te worden voor de invoering. Wel eindigt de overgangsregeling landelijk op 1 januari 2030 en dat geldt ook voor Alphen aan den Rijn. Wethouder Van den Ham is bestuurlijk trekker voor de ZES. Momenteel is de landelijke invoering van de ZE-zones veel in het nieuws. De ZE-zone en integrale aanpak van stadslogistiek heeft veel impact op organisaties in de gemeente Alphen aan den Rijn. Zij zijn nog niet eerder actief geïnformeerd over het raadsbesluit van juni 2022. Vanaf het najaar van 2023 wordt er gestart met het informeren van ondernemers en andere belanghebbenden.

3. Beoogd maatschappelijk resultaat

Door het versturen van brief worden zoveel mogelijk belanghebbenden tegelijk geïnformeerd. Tevens wordt de raad gelijktijdig geïnformeerd over het versturen van de brief.

3.1. Doelgroep brief

Niet alleen organisaties die gevestigd zijn in de ZE-zone krijgen ermee te maken. Het geldt ook voor bestelbussen en vrachtauto's in het algemeen, die door de zone heen moeten. Om die reden is ervoor gekozen om de brief niet alleen naar belanghebbenden in de zone te versturen maar binnen de gehele gemeente. Onder belanghebbenden verstaan wij onder andere: ondernemers, verenigingen, scholengemeenschappen, ziekenhuizen, stichtingen etc. De brief wordt verzonden naar circa 13.000 adressen.

3.2. Inhoud van de brief

In de brief wordt de lezer gewezen op het raadsbesluit van 16 juni 2022. Ook is in de brief een plaatje van de zone te vinden en wordt in het kort een beschrijving gegeven van de mogelijke gevolgen van dit besluit voor de ondernemer. Tevens wordt er doorverwezen naar de webpagina van de gemeente waarop:

- uitgebreidere informatie staat;
- een kentekencheck kan worden gedaan;
- een gesprek kan worden aangevraagd met een logistiek makelaar die met de ondernemer kan meedenken over het vernieuwen van het wagenpark of andere oplossingen op kosten van de gemeente;
- contact kan worden opgenomen met de gemeente voor vragen die niet beantwoord zijn na het lezen van de brief en de webpagina.

4. Kader

De brief is een eerste communicatie uiting als gevolg van het raadsbesluit van 16 juni 2022 en is een onderdeel van- of geeft invulling aan onderstaande (overkoepelende) beleidskaders:

- **Landelijk:** Klimaatakkoord 28-06-2019
- **Landelijk:** Kamerbrief 5 oktober 2020: Afspraken zero-emissie stadslogistiek
- **Regionaal:** Regionale Energie Strategie Holland Rijnland
- **Regionaal:** De Regionale Strategie Mobiliteit van Holland Rijnland
- **Regionaal:** Regionale Agenda Zero Emissie Stadslogistiek van de Provincie Zuid-Holland
- **Gemeentelijk:** Raadsbesluit 16 juni 2022: Invoering van een Emissieloze Zone in Alphen aan den Rijn t.b.v. een goed bereikbare, veilige, gezonde en klimaatneutrale stad.
- **Gemeentelijk:** Omgevingsvisie, groene gemeente met lef (2022)
- **Gemeentelijk:** Programma Duurzaamheid 2021-2030
- **Gemeentelijk:** Uitvoeringsagenda economische agenda 2022-2023
- **Gemeentelijk:** Coalitieakkoord 2022-2026 Zichtbaar en dichtbij. Samen bouwen aan een duurzame en vitale gemeente.

5. Argumenten

5.1 Er worden zoveel mogelijk ondernemers gelijktijdig geïnformeerd over de ZE- zone en ZES.

Via de brief worden zoveel mogelijk ondernemers binnen de gehele gemeente gelijktijdig geïnformeerd over de ZE-zone en de website waar meer informatie en hulp te vinden is. Een brief is nog steeds de beste manier om zoveel mogelijk belanghebbenden gelijktijdig en gericht te bereiken. De brief is een eerste stap in de communicatie, in het vervolg zal er gebruik worden gemaakt van diverse platforms om belanghebbenden te bereiken. Momenteel is de landelijke invoering van de ZE-zones veel in het nieuws, het is dan ook zaak dat gemeente Alphen aan den Rijn hier op aansluit en zelf ook start met communicatie over dit onderwerp.

5.2 Een brief ondertekend door de wethouder geeft het belang en het gewicht aan van de brief.

De invoering van de zone heeft veel impact op ondernemers. De wethouder is een bekend gezicht. De brief versturen in naam van de wethouder toont het belang en de betrokkenheid.

5.3 Het versturen van de brief is een natuurlijk moment om de raad na een jaar op de hoogte te stellen van de voortgang.

Inmiddels is het raadsbesluit een jaar geleden en daarom is het een goed moment om de raad zowel te informeren over de brief als over de voortgang.

6. Duurzaamheid

Zero Emissie Stadslogistiek is onder andere een onderdeel van het Programma Duurzaamheid 2021-2030 en een uitwerking van Klimaat, duurzaamheid en afval uit het coalitie akkoord van 2022-2026.

7. Participatie

In Q4 van 2023 wordt een communicatieaanpak afgerond. Daarin wordt o.a uitgewerkt in hoeverre er mogelijkheid is om te participeren over dit onderwerp. Gemeente Alphen aan den Rijn zal zich voornamelijk conformeren aan landelijke richtlijnen en besluiten en daarom zal de nadruk van de participatie liggen op informeren en waar mogelijk meedenken. Er blijven (vanwege de hardheidsclausule) wel mogelijkheden om lokaal maatwerk te leveren in de vorm van uitzonderingen (vrijstellingen/ ontheffingen). Verder wil de gemeente graag goede initiatieven stimuleren.

Het is belangrijk om de landelijke lijn aan te houden zodat ondernemers die actief zijn binnen verschillende gemeenten met een ZE-zone niet geconfronteerd worden met willekeur. Maar de (lokale) ondernemers (en daarmee de lokale economie) binnen de gemeente moeten niet onevenredig hard worden geraakt door het invoeren van de zone en er moet ruimte zijn voor innovatie. Aankomende jaren moet dan ook duidelijk worden in Alphen aan den Rijn waar er precies een uitzonderingen voor moet worden gemaakt en hoe goede initiatieven kunnen worden ondersteund door de gemeente. Dit wordt uitgewerkt in een Communicatieplan en een Plan van aanpak.

8. Financiële consequenties

De kosten die voortvloeiend vanuit het opstellen van een communicatieaanpak en de bijgevoegde brief zijn gedekt binnen het Programma Duurzaamheid. Op basis van de uitkomsten van deze nader uitgewerkte communicatieaanpak en de mogelijkheden voor participatie zal de gemeenteraad opnieuw worden geïnformeerd over een vervolg.

9. Realisatie

Planning:

- Versturen brief aan ondernemers op 11 september
- Raadsinformatiebrief en persmoment 12 september
- Communicatieaanpak Q4 2023

Bijlage(n):

- Bijlage 1: Informatiebrief ZES ondernemers en andere belanghebbenden
- Bijlage 2: Raadsinformatiebrief ZES