
Status : openbaar
Datum : 1 december 2021
Locatie : digitaal

Aanwezig:

Voorzitter:	M. Vermeulen	(CDA)
Commissieleden:	J.N. van Gool	(CDA)
	B. van Polanen	(VVD)
	S. Bak	(CU)
	J.M. Goedegebuure	(SGP)
	P.J.A. Morssink	(D66)
	J.C. de Groot	(RGL)
	H.H. Goes	(PvdA)
	P.A.G. Versteeg	(NE)
	A.P.J. Strookman	(BA)
	Mw. M.J. Kottenhagen	(GL)
	P.B.W. Bontekoe	(DWB)
	J. van de Kolk	(SP)
Commissiegriffier:	A.J. van Putten	
Publiek:	Betreft een digitale vergadering	
Insprekers:	16 en 3 schriftelijke reacties	
Pers:	n.v.t.	

1 Opening vergadering en vaststellen van de agenda

De voorzitter heet een ieder van harte welkom, schetst de bedoeling en het verloop van deze avond en wijst er op dat de vergadering openbaar is en live wordt uitgezonden. De opname blijft bewaard en is ook achteraf te bekijken. Vanwege het hoge aantal verwachte insprekers voor dit onderwerp is besloten om voorafgaande aan de inhoudelijke discussie die morgenavond plaatsvindt (donderdag 2 december 2021) deze avond te organiseren voor insprekers. Het stellen van een eventuele vraag aan een spreker kan worden aangegeven door het opsteken van een handje. Het inhoudelijke en politieke debat vindt morgenavond plaats. Dan kan over dit onderwerp niet meer worden ingesproken. Aan het einde van het debat morgenavond volgt de conclusie of het dossier wel of niet ter besluitvorming wordt doorgeleid naar de raadsvergadering op 16 december 2021. Beide vergaderingen worden ook uitgezonden.

2 Inspreken over het voorstel van het college aan de raad over het maatregelenpakket Beter Bereikbaar Gouwe fase 2 (410140)

Samenvatting:

De bestuurlijke afstemgroep (BAG) van het project Beter Bereikbaar Gouwe heeft een maatregelenpakket voor een beter bereikbaar gebied rondom de Gouwe voorgesteld. De verbinding W20-3 (via het Rietveldse pad) is afgevalen als één van de drie mogelijke routes van Boskoop naar de N11. De bestuurders geven de voorkeur aan het verder uitwerken van de

noordelijke routes W20-1 of de W20-2, vóórdat een uitvoeringsbesluit wordt genomen. Die routes sluiten meer aan bij andere infrastructuur en kunnen gecombineerd of uitgebreid worden met een nieuwe oeververbinding. Daarom zitten W20-1 en W20-2 nog steeds in het pakket, inclusief de drie mogelijke aansluitingen op de N11.

Ook de andere maatregelen zitten erin: de Bodegravenboog (N11/A12), drie regionale doorfietsroutes, maatregelen bij de Gouwe en onderzoeken naar een oeververbinding onder/over de Gouwe en tunnel(bak) ter hoogte van de N209 in Hazerswoude-Dorp. Aan gemeenteraden en Provinciale Staten wordt gevraagd om dit advies over te nemen en akkoord te gaan met het verder uitwerken van het maatregelenpakket en de onderzoeken uit te voeren, voordat een definitief besluit wordt genomen.

Voorstel van het college aan de raad

1. In te stemmen met BAG advies d.d. 30-09-2021 betreffende een pakket aan maatregelen zoals genoemd in Rapport Concept maatregelenpakket Beter Bereikbaar Gouwe (BBG), versie 1.0. Dit onder voorwaarde dat de andere partijen dit ook doen.
2. In te stemmen met het afsluiten van de tweede fase van het BBG programma en het overgaan naar de derde fase, zoals vermeld in het Plan van Aanpak (bijlage c) en het BAG advies (bijlage i).
3. In de derde fase de maatregel W20-3 (via Rietveldse pad) niet mee te nemen in de verdere uitwerking van de W20 varianten.
4. De W20 varianten 1 en 2 én een variant noordelijke oeververbinding integraal mee te nemen in het onderzoek naar een noordelijke ontsluiting van Boskoop
5. In de derde fase tevens onderzoek te doen naar een onderdoorgang N209-Dorpsstraat Hazerswoude Dorp als lange termijnmaatregel
6. De actueel berekende bijdrage van de Gemeente Alphen aan den Rijn ad. € 27,5 miljoen en de dekking daarvan onderdeel te maken van de komende actualisaties van de Nota Wonen en Infra en indien nodig het kadernota/begrotingsproces vanaf 2023 en verder.

Vorbereiding en verdere behandeling :

- De raads werkgroep verkeer Boskoop-Hazerswoude is op uitnodiging van de wethouder Van Velzen voorafgaand aan het collegebesluit bij elkaar geweest
- Eerste politieke debat vindt plaats op donderdag 2 december 2021 *(op 2 december en bij de raadsvergadering kunt u niet meer inspreken)*
- Aan het einde van het debat op 2 december volgt de conclusie of het dossier wel of niet ter besluitvorming wordt doorgeleid naar de raadsvergadering op 16 december 2021
- Met dit voorliggende raadsbesluit wordt fase 2 van Beter Bereikbaar Gouwe afgerond. De raden en staten worden gevraagd het advies van de BAG unaniem over te nemen. Na de besluitvorming in raden en staten wordt fase 3 gestart, zie hiervoor het plan van aanpak (bijlage c). Pas nadat de voorgestelde maatregelen nader zijn uitgewerkt (zie ook bij de planning), wordt de raden en staten gevraagd een uitvoeringsbesluit te nemen op basis van de nadere uitwerkingen.

Hierna krijgen de volgende sprekers achtereenvolgens het woord:

- 1) De heer Marco Wubben namens Koninklijke BLN Schuttevaer, afd. Rijnstreek.
- 2) De heer Sjaak Koster namens Dorpsoverleg Boskoop 20.10 – 20.12

- 3) De heer Harry Ramler namens 306 bewoners uit de Nessepolder, Laag Boskoop, Spoorhaven e.o.
- 4) Mw Fien Verbij namens het Zaanse Rietveld
- 5) De heer Kees Bot namens Vereniging Natuurbehoud Groenpoort
- 6) Mw Jane Meerburg namens Molenberaad
- 7) Mw Rosé Harkes namens bewoners Burg. Smitweg
- 8) De heer Jan Snoey namens bewoners Otweg 1–5 Boskoop
- 9) De heer Michiel Gerritsen namens St. Belangenbehartiging Greenport
- 10) De heer Frank Ponsioen namens Rijnstreek Koepel Beraad
- 11) De heer Erik Akkerman namens Vereniging Parkmanagement De Schans II
- 12) De heer Jan Willem Van Rijn van Alkemade namens Bewonersvereniging het Rietveld
- 13) De heer Arnold Fase namens bewoners Loeteweg
- 14) De heer Jaap Oudijk
- 15) Mw Karin van Ettikhoven namens familie Van Ettikhoven en Harting
- 16) De heer Geert van Bommel
- 17) Schriftelijke reactie namens bewoners Rietveldsepad
- 18) Schriftelijke reactie namens de regio: Werkgroep Het Zaanse Rietveld, Bewoners Burg Smitweg en Bewonersvereniging het Rietveld
- 19) Schriftelijke reactie namens Molenberaad

Voor hetgeen is ingebracht door de insprekers wordt verwezen naar de inspreekteksten, geplaatst op iBabs.

Er worden door verschillende commissieleden verhelderende vragen gesteld aan diverse insprekers.

Mw. R. Harkes stuurt nog –ter verheldering– beelden van de routekaarten van de W20–1 en de W20–2 van Beter Bereikbaar Gouwe na. Deze 2 kaarten laten duidelijk zien dat de W20–2 een veel groter deel van de groene polders en van natuurgebieden aantast. De W20–2 zal ook veel sluipverkeer door Hazerswoude Dorp en langs de Voorweg richting de Burgemeester Smitweg uitlokken. De bewoners van de Burg. Smitweg vinden dat alle varianten van de W20 overbodig worden als er een nieuwe oeververbinding zo dicht mogelijk bij de hefbrug aangelegd wordt om het meeste nut te hebben *(aan de stukken toegevoegd)*.

Hierna sluiting te omstreeks 21.45 uur