

Besluitformulier

Team Beleid Openbare Ruimte

Zaaknummer : 3113712 Datum : 18 april 2023	Opsteller : R. de Jong
Onderwerp: Toepassen Uniforme openbare voorbereidingsprocedure bij vaststellen verkeersbesluit tot het aanwijzen van een gedeelte van de Zierendeweg tot bromfiets-/fietspad.	
Besluit: 1. Op grond van artikel 3:10 Algemene wet bestuursrecht (Awb) de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure als genoemd in afdeling 3:4 Awb toepassen op de totstandkoming van het verkeersbesluit tot het aanwijzen van een gedeelte van de Zierendeweg tot bromfiets-/fietspad; 2. Bijgevoegde notitie belangenafweging Zierendeweg vast te stellen; 3. Bijgevoegd ontwerp-verkeersbesluit vaststellen en deze conform de onder 1 bedoelde procedure ter inzage leggen voor inspraak; 4. Op grond van artikel 2:12, tweede lid onder a, kan een ieder zienswijzen indienen; 5. Op grond van artikel 2:12, tweede lid, onder b, kunnen zienswijzen alleen schriftelijk worden ingediend.	

Publiekssamenvatting

Het college van burgemeester en wethouders is voornemens een verkeersbesluit te nemen tot het aanwijzen van een gedeelte van de Zierendeweg te Zwammerdam tot bromfiets-/fietspad. Eerder is een proef gedaan waarbij dit gedeelte is gesloten voor gemotoriseerd verkeer. Het college is enthousiast over de uitkomsten van deze proef en ziet veel aanknopingspunten dit om te zetten tot een definitief besluit. Hierbij kijkt het college nadrukkelijk naar de belangen van direct omwonenden. Het college geeft op dit tracé prioriteit aan kwetsbare verkeersdeelnemers. De proef heeft aangetoond dat het verkeersbeeld op de Zierendeweg in overeenstemming komt met het type weg en de leefbaarheid en veiligheid op de Zierendeweg en aansluitende routes verbetert. Daarnaast bleek uit de proef dat er op het omliggende wegennet geen onoverkomelijke gevolgen zijn. Het college wil vooruitlopend op het besluit een ieder de gelegenheid geven schriftelijk zienswijzen in te dienen op het voorgenomen besluit. Daarna zal het college de raad vragen om wel of geen wensen en bedenkingen te uiten.

Inleiding

Het college van burgemeester en wethouders is voornemens een verkeersbesluit te nemen tot het aanwijzen van een gedeelte van de Zierendeweg te Zwammerdam tot bromfiets-/fietspad. Eerder is een proef gedaan waarbij dit gedeelte is gesloten voor gemotoriseerd verkeer. Op basis van de proef, de evaluaties en ervaringen komen we tot de conclusie dat het verdedigbaar is de kwetsbare verkeersdeelnemers op dit tracé voorrang te verlenen qua gebruik. Voorgesteld wordt de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure op de voorbereiding van het verkeersbesluit toe te passen en daarna de raad te vragen wensen en bedenkingen te uiten op het voorstel.

Beoogd maatschappelijk resultaat

De gemeente stelt middels verkeersbesluit verkeersmaatregelen in. Dit doet zij om de verkeersveiligheid te waarborgen, maar ook om de leefbaarheid te bevorderen. Daarnaast draagt het besluit bij aan het verbeteren van natuur en milieu in de omgeving van de Zierendeweg. Hoewel een uitvoerig proces van zienswijzen en evaluaties is doorlopen hecht het college veel waarde aan een zorgvuldige voorbereiding door het toepassen van de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure. Dit draagt bij aan het democratisch proces.

Kader

Algemene wet bestuursrecht, Wegenverkeerswet 1994.

Argumenten

Type weg:

Er zijn eerdere studies gedaan naar hoe de Zierendeweg veiliger en leefbaarder gemaakt kan worden. De Zierendeweg is een erftoegangsweg type 2 buiten de bebouwde kom. Er reden in 2019 gemiddeld circa 1700 motorvoertuigen per etmaal over de Zierendeweg. Dit is voor een erftoegangsweg type 2 een te hoge intensiteit. Toepassing van een erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van slechts 3,50 meter is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal.

Fietspad of verbreden:

De afgelopen jaren is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de situatie op de Zierendeweg en achterliggende weggennet te verbeteren. Overwogen is of er een vrijliggend fietspad gerealiseerd kan worden langs de Zierendeweg. Het aanleggen van een fietspad is tijdrovend, zeer kostbaar en heeft een grote impact op de omgeving, vlak naast een Natura 2000 gebied. Het college heeft er voor gekozen deze optie nu niet te kiezen, omdat het nog vele jaren duurt voordat een fietspad gerealiseerd kan worden, als het al gerealiseerd kan worden. In de tussentijd zou de huidige situatie op de Zierendeweg en achterliggende weggennet voortduren. Om dezelfde reden is een verbreding van de Zierendeweg niet realistisch. Bovendien draagt een fietspad of verbreding niet bij aan een verbetering van de situatie op het achterliggende weggennet. Onderdeel van de afweging die het college maakt is dat er te allen tijde tot maatregelen moet worden gekomen.

Proef afsluiting:

Om te onderzoeken of een afsluiting tot onoverkomelijke gevolgen op het alternatieve weggennet leidt en of een afsluiting de gewenste effecten heeft, is een proef gehouden. Tussen 8 april 2022 en 5 januari 2023 is een tijdelijke verbod voor doorgaand gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd landbouwvoertuigen en brommobielen, ingesteld tussen De Slingerkamp (kano oversteekplaats) en Achtermiddenweg. Uit de proef is gebleken dat het verkeersbeeld in overeenstemming komt met het type weg, de veiligheid en leefbaarheid op de Zierendeweg en het aansluitende weggennet (Zwammerdam en Nieuwkoop) verbetert en er geen onoverkomelijke knelpunten ontstaan op de alternatieve routes.

Bezwaren:

Vooruitlopend op de proef is een verkeersbesluit genomen tot het tijdelijk instellen van het verbod. Hiertegen zijn veel bezwaren ingediend. Deze zijn allen niet-ontvankelijk verklaard, omdat de indieners van de bezwaren geen belanghebbenden zijn. Desondanks wil het college de argumenten van de indieners van de bezwaren wel meewegen. In het verkeersbesluit, en dan met

name de notitie belangenafweging Zierendeweg is hierop ingegaan. Het college hecht er waarde aan, vooruitlopend op het definitieve besluit, om een ieder de gelegenheid te geven hun zienswijze schriftelijk in te dienen op het voorgenomen besluit. Doel hiervan is om tot een zorgvuldige voorbereiding en afweging te komen.

Wensen en bedenkingen:

Aan de raad is toegezegd dat zij wordt betrokken in de verdere besluitvorming. Daarom wordt de raad gevraagd wensen en bedenkingen te uiten op dit voorstel. Dit wordt gedaan na de voorbereidingsprocedure zodat de raad ook kennis kan nemen van de zienswijzen en de reactie van het college op de zienswijzen.

Participatie

Door de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure toe te passen wordt invulling gegeven aan participatie bij de voorbereiding van het verkeersbesluit. Bij de eerder genoemde proef zijn diverse stakeholders betrokken geweest.

Financiële consequenties

De benodigde infrastructurele maatregelen zijn reeds gedekt in het Meerjaren Investeringsprogramma Woningbouw en Infrastructuur (MIPWI)

Realisatie

Na het vaststellen van dit besluit wordt het ontwerp verkeersbesluit en alle daarop betrekking hebbende stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor een beoordeling van het ontwerp, ter inzage gelegd en gepubliceerd in het Gemeentebblad.

Bijlage(n):

- Ontwerp-verkeersbesluit
- Notitie belangenafweging Zierendeweg
- Verkenningstudie Zierendeweg
- Studie gevolgen afsluiten Zierendeweg
- Voorontwerp ontwerpnotitie Zierendeweg
- Stakeholdersconsultatie Zierendeweg
- Rapportage proefafsluiting Zierendeweg