

Een weg door het Gouwebos? No Way!

Dat was de leuze van het actiecomité dat zich, 3 jaar geleden, verzette tegen alleen al een onderzoek naar een autoweg door het Gouwebos. Een steunbetuigingsactie onder bewoners van Waddinxveen-noord en Boskoop-zuid leverde bijna 600 reacties op.

Als reactie op het artikel in het AD van dinsdag 17 december:

Hoe kunnen wij, Waddinxveners en veel Boskopers nu instemmen met het plan om het populaire en geliefde Gouwebos op te geven? Een weg daar doorheen betekent niet alleen areaalverlies door een flinke strook asphalt, maar ook kwaliteitsverlies van het hele Gouwebos door lawaai, licht- en luchtvervuiling.

Daarbij loopt die weg ook nog door het vogelweidegebied Voorofsche Polder, in beheer bij het Zuid Hollands Landschap.

De Gemeente Waddinxveen heeft op de acties gereageerd door te stellen dat er geen sprake is van een dergelijke weg. Het blijkt nu echter dat de Gemeente onder druk wordt gezet door belangenorganisaties uit Boskoop, die pogingen ondernemen de Gouwebosweg weer op de agenda te krijgen.

Het ergste is nog dat een weg door het Gouwebos alle verkeerskundige onderbouwing ontbeert. Uit kentekenonderzoeken van 2018 blijkt dat van al het verkeer op de hefbrug in Boskoop circa 45% richting Alphen afbuigt en slechts 15% richting Gouda.

Prognoseberekeningen van de Provincie tonen aan dat in 2035 circa 65% van de voertuigen op die hefbrug behoefte heeft aan een aquaduct ten noorden van Boskoop en 30% aan een zuidelijk aquaduct via een weg door het Gouwebos. De resterende 5% gaat rechtdoor richting Reeuwijk.

Een oeververbinding zuid wil dus zeggen dat 65% van het verkeer 5 km moet omrijden, dat zal niet gebeuren, dus blijven Zijde en hefbrug veel verkeer houden.

Het meeste verkeer op de Zijde naar de hefbrug, 75%, komt uit Boskoop zelf. De aansluiting aan de Gouwebosweg vanuit Boskoop loopt waarschijnlijk via de Mendelweg, nu niet bepaald een weg die geschikt is om veel verkeer te verwerken.

Je hoort wel argumenten dat een weg door het Gouwebos ook ten gunste is van verkeer uit Waddinxveen. Ook al weer een verkeerskundig non-argument.

Waddinxveners die de Gouwe moeten oversteken richting Gouda naar Utrecht zullen echt niet eerst naar Boskoop gaan om vervolgens via de Henegouwerweg terug te rijden. Er zijn voor die richting veel meer alternatieven voorhanden zoals de hefbrug in Waddinxveen, de Coenecoopbrug, de Amaliabrug en het Gouweaquaduct.

Voor automobilisten uit Waddinxveen die richting Alphen moeten, zal het niet uitmaken of zij moeten rijden via een aquaduct bij het Gouwebos of via een nieuwe verbinding naar een aquaduct ter hoogte van de Halve Raak ten noorden van Boskoop.

Vraagtekens kun je ook zetten bij de wens van de kwekers voor een oeververbinding ter hoogte van het Gouwebos. Het zwaartepunt van het boomsierteeltgebied, zowel ten westen als ten oosten van de Gouwe, ligt immers in Boskoop-noord. Het lijkt er op dat men geen weg wil door Greenport-west, hoewel daar met ruilverkaveling een prima bereikbaarheid is te realiseren. Door het tracé ITC (langs de Hoogeveenseweg), aquaduct, Halve Raak (en verder de Rondweg Boskoop-oost) zijn beide delen van Greenport uitstekend met elkaar verbonden en is de verbinding met het achterland snel en kort via een klein stukje N207 (weg langs de Gouwe), de N11 en de A12.

Mogelijk wordt de vraag naar een weg door het Gouwebos ingegeven door de wens de nutteloze Verlengde Bentwoudlaan nog enig bestaansrecht te geven.

Wij vragen onze vertegenwoordigers in de Gemeenteraad daarom de rug recht te houden in deze discussie.

Ook doen wij een dringend beroep op gedeputeerde Floor Vermeulen eindelijk iets te doen voor je dorpsgenoten waar ze al zo lang op wachten, namelijk een oplossing. Ook verwijzen wij naar het goed doordachte en met cijfers ondersteunde rapport van het Molenberaad, waarvan akte.

Namens actiecomité Weg door het Gouwebos? No way!

Arie Peters

Bert de Rijke

Niels Goossens