

Aan burgemeester en wethouders van
Alphen aan den Rijn,
t.a.v. de heer mr. C.J. van Velzen, wethouder
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Boskoop, 9 oktober 2019

betreft : verkeersmaatregelen Reijerskoop
bijlagen : diverse

Geachte heer Van Velzen,

Op 19 september jl. hebt u – op uw verzoek – gesproken met de heren S. de Vries en H. Vergeer over de herinrichting van het 1^{ste} Reijerskoop (vanaf de Galerij tot het Zuidwijk) en de verkeersonveiligheid op het gehele Reijerskoop (dus ook de weggedeelten tussen het Zuidwijk en Goudse Rijkweg en Goudse Rijkweg en Middelburgse weg.

Na terugkoppeling en overleg vragen, namens de bewoners van het 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} Reijerskoop, ondergetekenden uw aandacht voor het volgende.

Allereerst is op te merken, dat de bewoners het weren van zwaar vrachtverkeer op het Reijerskoop van harte ondersteunen en daarmee ook de voorgenomen maatregelen voor het 1^{ste} Reijerskoop en het handhaven van de maatregelen op het 2^{de} en 3^{de} Reijerskoop (inclusief de wegversmalling op de Goudse Rijkweg bij de Bulkse brug.

Tegen het door het college genomen verkeersbesluit zijn diverse bezwaren ingediend bij de bezwaarcommissie van de gemeente. Na behandeling in een zitting van deze commissie heeft de commissie tot op heden nog geen contact gezocht met ons als belanghebbenden of bij ons informatie ingewonnen. Wij schrijven u daarom rechtstreeks aan.

Dat de maatregelen voor het 1^{ste} Reijerskoop betekenen, dat er tweerichtingverkeer komt op de Overslag is te betreuren, maar onvermijdelijk. Wel kan de eventuele overlast worden beperkt door aan de zijde van de begraafplaats de middentong op de weg dusdanig te verlengen, dat komende vanaf de Rozenlaankant links afslaan naar de Overslag niet mogelijk is.

Het afslaande verkeer blijft dan beperkt tot het verkeer vanaf de Hefbrugzijde (een enkele vrachtwagen) wat terug moet voor de versmalling). Overig wegverkeer dat naar de Overslag wil, zal dan al bij de Expertwinkel de Overslag op gaan. Ook de door u toegezegde aan te brengen in/uitritconstructie ter hoogte van de aansluiting Reijerskoop op die plaats zal zeker een bijdrage leveren aan een veilige afwikkeling van het verkeer op die aansluiting.

Het bezwaar van de heer Nico Bouter – indien al bestaand, want vermoedelijk moet de vrachtwagen ook nu al achteruit zijn kwekerij op – is eenvoudig op te lossen door een afspraak tussen de gemeente en één (of meer) kweker(s) aan het Reijerskoopkant van het Zuidwijk, dat de vrachtwagens afkomstig van de kwekerij van de heer Bouter bij hem (of hen) kan keren. Even keren op andermans terrein gebeurt nu ook al, ook op diverse percelen gelegen aan het Reijerskoop.

Het ontkennen van de aanwezige verkeersonveiligheid op het Reijerskoop door enkele boomkwekers aan het Zuidwijk is stuitend te noemen. Dodelijke verkeersongevallen op het Reijerskoop waren telkens met vrachtwagens als betrokkenen!

Op het Reijerskoop gaat het juist om het terugdringen van de subjectieve onveiligheid van (met name) de zwakkere verkeersdeelnemers en het terugdringen van de aanwezige risico's om bij een ongeval betrokken te raken. Het weren van vrachtverkeer (inclusief tractoren) en het terugdringen van de vaak hoge rijsnelheden draagt daaraan bij.

Met snelheidsmetingen in het verleden (2018) ter hoogte van Reijerskoop nr. 34 is aangetoond, dat 70% van het verkeer de 30 km snelheidsbeperking negeert. Op dat weggedeelte is vrachtverkeer op dit moment nog toegestaan. Aangezien meer dan de helft van het verkeersaanbod bestaat uit vrachtverkeer, mag duidelijk zijn, dat er sprake is van een zeer verkeersonveilige situatie. Een kopie van het overzicht van deze metingen, gaat hierbij.

Gerelateerd aan V85 waarde – een wegvak is goed aangelegd wanneer 85% van de verkeersdeelnemers zich aan de toegestane snelheid houdt – betekent, dat het 1^{ste} Reijerskoop een levensgevaarlijk wegvak is, dat beter gisteren dan vandaag op de schop moet. Een kopie van de uitleg van de V85 waarde gaat eveneens hierbij. Voorts wordt, voor wat betreft de juiste inrichting van een 30 km/u gebied/weg, verwezen naar Paragraaf 4, van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), alsmede de basiskennmerken wegontwerp 30 km/u wegen – minimaal en ideaal – uit CROW 315 brochure (eveneens in kopie bijgevoegd). Grote gedeelten van het Reijerskoop voldoen gewoon niet aan deze basiskennmerken, ondanks het veel en herhaald aandringen door de bewoners voor het doen van aanpassingen.

Voeg bij het geconstateerde gedrag van te hard rijden, het slechte voorrangsgedrag bij gelijkwaardige wegaansluitingen van rechts, de vaak op het trottoir / fietspad

stilstaande busjes van bestel- en koeriersdiensten of aannemers, en de met hoge snelheid over het fietspad / trottoir rijdende brom- en snorfietzen en het mag een wonder heten, dat het nog zo vaak goed gaat. Op het 1^{ste} Reijerskoop is dit nog extra gevaarlijk, omdat er geen scheiding is tussen fietspad en trottoir. Op het 2^{de} en 3^{de} Reijerskoop (respectievelijk zonder voorziening en een gekleurde fietsstrook) zijn fietsers (daardoor) bewegende (doch zeer kwetsbare) snelheidsremmende maatregelen.

Dit alles resulteert voor de bewoners in een onhoudbare situatie waarbij nog vermeld dient te worden dat de politie hier niet handhaaft in de 30 km/uur zone omdat de inrichting van de weg en zijn omgeving 'zelf handhavend' dient te zijn. De inrichting conform een 30 km/uur zone heeft daarbij ook tot doel dat geluidseisen niet worden overschreden en de luchtvervuiling zeer beperkt blijft. De huidige inrichting schiet daar volledig in te kort. Wij verwijzen u daarom weer graag naar een eerder door ons ingediende ontwerpschets voor een aanpassing van de huidige situatie naar een echte 30 km/uur zone.

De zware vrachtvoertuigen en tractoren (landbouwvoertuigen) vertegenwoordigen niet enkel een grote mate van (subjectieve) onveiligheid en een aanmerkelijke verstoring van de leefbaarheid en het wooncomfort, doch veroorzaken trillingen en daardoor wegdek- en woningschade, geluidhinder, schadelijke uitstoot in de vorm van stikstofoxiden (NO) en fijnstof (en zeker bij een geopende hefbrug, waarbij het 1^{ste} Reijerskoop steevast bijna dagelijks een aantal keren vol staat met verkeer met draaiende motoren). Daarnaast gelet op hun grote omvang in massa en gewicht horen deze voertuigen gewoon niet in het woon- en verblijfsgebied / schoolzone / toeristische fiets- en wandelroutes thuis.

Het is dus veel meer dan alleen (subjectieve) verkeersonveiligheid.

Gelet op de aard van het woon- en verblijfsgebied van het Reijerskoop, horen zwaar vrachtverkeer en tractoren (landbouwvoertuigen) daar niet thuis.

Aangezien dat laatste op het 2^{de} Reijerskoop niet mogelijk is, zullen de maatregelen van dien aard moeten zijn, dat alleen vrachtverkeer dat op het 2^{de} Reijerskoop ook wat te zoeken heeft, daartoe ook toegang heeft. Zoals op dit moment met de verkeersmaatregelen op de hoek Reijerskoop Goudse Rijkweg ook het geval is. Op het 3^{de} Reijerskoop komt door de genomen maatregelen en aanwezige bewegwijzering (bijna) geen vrachtverkeer (meer) dat er niet hoeft te komen.

Helaas is een uitzondering het vrachtverkeer en de tractoren die zich – soms met schade aan eigen voertuig – door de versmallingen persen. Helaas leert de ervaring, dat dit veelal Boskoopse of Boskoop-gerelateerde voertuigen zijn. Tegen dit fenomeen optreden middels handhaving moet toch niet al te ingewikkeld zijn, mede gelet op de camera die is geplaatst op het Reijerskoop, hoek Lansing, om dit soort overtredingen te constateren. Alleen voor de tractoren moet je wat meer moeite

Per e-mail kvanvelzen@alphenaandenrijn.nl /

Origineel wordt **op verzoek** nagezonden

doen, omdat herkenning op kenteken (nog) niet mogelijk is. Maar zo heel veel verschillende bedrijven rijden in Boskoop niet met tractoren!

Het mag duidelijk zijn, dat de idee (kennelijk levend bij onder meer sommige bezwaarden) om het 2^{de} en 3^{de} Reijerskoop weer toegankelijk te maken voor vrachtverkeer niet op sympathie van de bewoners hoeft te rekenen, casu quo dat tegen dergelijke maatregelen met alle toegelaten middelen (ook in rechte) zal worden opgekomen.

Namens de bewoners van het Reijerskoop dringen wij dan ook aan zo snel mogelijk over te gaan tot ook feitelijke realisering van de verkeersmaatregelen. Liefst met inachtneming van de suggesties dezerzijds.

Een kopie van deze brief zullen wij zenden aan de gemeenteraad.

Voor dit moment vertrouwen wij u voldoende te hebben geïnformeerd en daarmee van dienst te zijn.

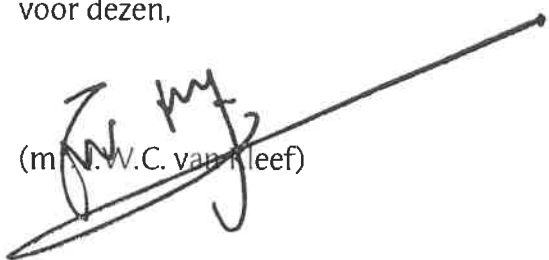
Met vriendelijke groet,
namens het bewonerscollectief van het
1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} Reijerskoop,

R. Doeswijk; H. Vergeer; S. de Vries;

E. Tonkens en J.W.C. van Kleef

voor dezen,

(m. J.W.C. van Kleef)



Correspondentieadres:

Reijerskoop 73
2717BE Boskoop

Tel: 06 – 37 37 68 83