

Boskoop, 12 november 2021

Aan: Gemeenteraad Alphen aan den Rijn en Provinciale Staten Zuid-Holland

Kopie: Wethouder gemeente Alphen aan den Rijn C.J. van Velzen, Gedeputeerde Provincie Zuid-Holland E.F.A. Zevenbergen, Projectgroep Beter Bereikbaar Gouwe

Geachte Raadsleden en leden van Provinciale staten,

Met verbazing hebben wij kennisgenomen van het advies van de bestuurders (BAG) over het maatregelenpakket voor een beter bereikbaar gebied rondom de Gouwe.

Het advies luidt kortweg: een nieuwe weg van Boskoop west naar N11 W20-3 vervalt, W20-1 en W20-2 verder onderzoeken, een 2<sup>e</sup> oeververbinding (tunnel of brug) verder onderzoeken, een tunnel(bak) op de N209 verder onderzoeken.

Wij zijn teleurgesteld dat beslissingen ten aanzien van het nemen van noodzakelijke maatregelen om het verkeersinfarct in Boskoop (en Hazerswoude) op te lossen, wederom zijn uitgesteld en nader onderzocht dient te worden.

***De inwoners en ondernemers in Boskoop vragen niet... maar schrééuwen om een snelle oplossing!***

Elke dag hebben wij te maken met een stroom auto's en vrachtauto's die in Boskoop het dagelijks leven verstikt en de kwaliteit van wonen en leven langs de doorgaande wegen en het centrum ernstig aantast. Dat is overigens al vele jaren het geval.

Forse uitbreiding van de activiteiten op het ITC/PCT terrein, het bouwen van de nieuwe wijken Waterrijk 2 en Florissant wonen, leiden tot nog meer (vracht) verkeer op de Zijde. Voeg daarbij de toename van het vaarverkeer op de Gouwe, de plannen voor het bouwen van een mega distributiecentrum in Alphen aan den Rijn, en het horrorscenario is geschetst.

Vanzelfsprekend zijn er bezwaarmakers die tegen de voorgestelde maatregelen zijn en daarmee het proces tot besluitvorming ingewikkeld maken. Het is ook van groot belang dat voor- en tegenstander worden gehoord in onze democratie.

Het is bekend dat er tegenstanders zijn van het aanleggen van een weg door de polder naar de N11. Zij pleiten voor de aanleg van een 2<sup>e</sup> oeververbinding. Dat is op zichzelf prima, maar er zal toch ook een aansluiting moeten komen van Boskoop-West naar deze oeververbinding en die zal dan een deel van ditzelfde gebied gaan doorkruisen. Wij zien de bezwaren voor deze ontsluiting al op ons afkomen, met nog meer vertraging tot gevolg.

Het is een bekend maatschappelijk fenomeen is dat voorstanders zelden gemotiveerd zijn om te reageren. Als zij wel hun mening geven dan wordt hen door tegenstanders verweten dat zij geen verstand van zaken hebben en worden zij weggezet als 'onwetenden'. Door deze bekende reflexen ontstaat de perceptie dat tegenstanders in de meerderheid zijn en het gelijk aan hun zijde hebben. Actiegroepen beïnvloeden vaak beslissingen waar de meerderheid van mensen het helemaal niet mee eens is.

Vanzelfsprekend begrijpen wij dat besluitvorming voor een robuust maatregelenpakket zorgvuldig tot stand moet komen, maar wij kunnen niet begrijpen waarom dit proces al vele jaren voortsleept. Zorgvuldigheid mag geen dekmantel worden voor (politieke) besluiteloosheid.

Het Dorpsoverleg Boskoop (destijds Dorpsraad) heeft met betrekking tot dit belangrijke verkeersvraagstuk in 2019 een gedegen proces uitgevoerd om te komen tot draagkracht binnen de Boskoopse gemeenschap. Wij hebben overleg gehad met 10 belangengroepen (inwoners en ondernemers) om een gezamenlijk en breed gedragen maatregelenpakket te definiëren. Dit pakket is in november 2019 onder de noemer 'Beter Bereikbaar Boskoop' middels een brief kenbaar gemaakt aan de toenmalige Gedeputeerde van Provincie Zuid-Holland en het college B&W van Alphen aan den Rijn. Een kopie van deze brief vindt u in de bijlage.

Wellicht ten overvloede willen wij u erop wijzen dat het Dorpsoverleg Boskoop de belangen behartigd van Boskopers in het algemeen belang, zonder daarbij specifieke (actie)groepen, met vaak persoonlijke motieven, te negeren. U kunt er van overtuigd zijn dat wij hier zorgvuldig mee om gaan.

Wij verzoeken u met klem om onze gezamenlijke stem nadrukkelijk ter harte te nemen en dit schrijven in het dossier Beter Bereikbaar Gouwe op te nemen en het door ons voorgestelde maatregelenpakket serieus te nemen teneinde uw besluitvorming te baseren op de wensen van de meerderheid van de inwoners van Boskoop.

Het is tenslotte uw taak als bestuurders om het algemeen belang van uw inwoners te dienen.

Met vriendelijke groet,

P.J. (Sjaak) Koster

Interim Voorzitter Dorpsoverleg Boskoop

Bijlage: Brief Beter Bereikbaar Boskoop

## **BIJLAGE – Beter Bereikbaar Boskoop**

Boskoop, 22 november 2019

Aan: Dhr. Floor Vermeulen, Gedeputeerde van de Provincie Zuid Holland;  
dhr. C.J. van Velzen, wethouder Verkeer en Vervoer Gemeente Alphen aan den Rijn;

Kopie: College B&W Gemeente Alphen aan den Rijn; Gemeenteraad Alphen aan den Rijn;  
Griffie Gemeente Alphen aan den Rijn; Petra de Jong Omgevingsmanager Beter Bereikbaar Gouwe  
Provincie Zuid-Holland.

Het is u allen bekend dat de verkeersdruk in Boskoop ontoelaatbaar hoog is en, diensgevolge, de verkeersveiligheid en leefbaarheid in ons dorp ontoelaatbaar laag is. De infrastructuur in en rond Boskoop is niet berekend op het toenemende gebruik van wegen en de Gouwe. De huidige situatie is volkomen onhoudbaar en onleefbaar.

Daarom heeft de Stichting Dorpsraad Boskoop frequent overleg gehad met bewonerscollectieven, ondernemersorganisaties en afgevaardigden van overige belanghebbenden in Boskoop.

Zo zijn we tot een gezamenlijk en eensgezind standpunt gekomen ten aanzien van de te nemen maatregelen.

Hieronder treft u onze standpunten aan (met motivatie) in de vorm van een '10-standpuntenplan' onder de noemer '**Beter Bereikbaar Boskoop**'.

### **1. Versnelde aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan is noodzakelijk**

Verkeer vanuit Boskoop-West richting Gouda móet nu allemaal door de dorpskern van Boskoop en gebruik maken van de Hefbrug, óf dwars door de dorpskern van Waddinxveen rijden hetgeen leidt tot veel overlast en (subjectieve) verkeersonveiligheid.

### **2. Directe verbinding (weg) van ITC/PCT terrein naar de N11 is noodzakelijk**

Verkeer vanuit Boskoop-West richting Alphen aan den Rijn móet ook door de Dorpskern van Boskoop en gebruik maken van de Hefbrug óf via de N209 dwars door Hazerswoude rijden. Eveneens een zeer ongewenste situatie.

### **3. Snelle aanleg van 2<sup>e</sup> Oeververbinding - Aquaduct (geen brug) is noodzakelijk**

Verkeer van Boskoop-Oost naar -West (vice versa) móet gebruik maken van de Hefbrug. Er is simpelweg geen alternatief. Voor de boomkwekerijsector is een efficiënt alternatieve route essentieel. De recente afsluiting van de Hefbrug maakt zeer pijnlijk duidelijk, dat ons dorp volledig afhankelijk is van deze oeververbinding. Ook als de Hefbrug wel operationeel is, dan is deze ook gemiddeld 33x per werkdag (meer dan 180 minuten!) afgesloten voor verkeer. (Onderzoeksrapport 'Op en Neer in Boskoop'). Dit is zowel economisch als maatschappelijk volkomen onacceptabel.

### **4. Versneld opknappen van fietspaden langs de Zijde is noodzakelijk**

De fietspaden zijn zeer smal en zijn (schuin)verzakt. Dit heeft al meerdere keren tot ongevallen geleid. Daarnaast zijn de fietspaden bij de rotondes op de Zijde onoverzichtelijk en is de huidige situatie uiterst onveilig.

### **5. Geen afsluiting van de Hefbrug voor verkeer (inclusief vrachtverkeer) totdat bovengenoemde alternatieve infrastructuur (of delen daarvan) is gerealiseerd.**

Noodzakelijk economisch verkeer dient te worden gewaarborgd.

**6. Geen geheel of gedeeltelijk afschaling cq. afsluiting van de N207**

De bereikbaarheid van Boskoop-Oost en de aangrenzende bedrijven en woningen dient zonder terughoudendheid te worden gewaarborgd.

**7. Geen provinciale rondweg Oost**

De negatieve impact op de leefbaarheid van de bewoners en aantasting van het landschap is niet toelaatbaar.

**8. Geen verbreding en/of verdieping van de Gouwe**

Het zwaarder beladen van vrachtschepen ten gevolge van verbreding en verdieping, zal leiden tot nog meer overlast en potentiële schade aan de aangrenzende woningen aan de Burgemeester Colijnstraat en Voorkade/Ridderbuurt.

**9. Geen toename van het vaarverkeer over de Gouwe**

Verdere toename van de frequentie en afsluitingstijden van de Hefbrug zijn volkomen onacceptabel.

**10. Aanleg van de Bodengravenboog is noodzakelijk**

Door toename van het verkeer op de N11 staan er lange files met lange wachttijden en onveilige situaties bij de rotonde in Bodegraven. Een vlotte doorstroming van het verkeer op de N11 dient te worden gewaarborgd en komt de verkeersafwikkeling in de gehele regio ten goede. Deze dagelijkse vertragingen leiden ook tot veel sluipverkeer naar de hefbrug Boskoop door de polders via Reeuwijk-Dorp en Boskoop-Oost.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd over ónze zienswijze op een 'Beter Bereikbaar Boskoop' en vragen u om een snelle besluitvorming. Langer wachten kan niet meer.

Wij zien dan ook uw positieve besluitvorming met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend

Ria de Groot,

Voorzitter Dorpsraad Boskoop

namens:

Stichting Dorpsraad Boskoop

Belangengroep Boskoop Oost

Belangengroep Bedrijven Boskoop

Bewonerscollectief Middelburgseweg

Stichting Belangenbehartiging Greenport Boskoop

Bewonerscollectief BC-straat, Badhuisweg, Kerkstraat T9-West

Bewonerscollectief Zijde

Bewoners Boskoop Noord-West

Bewonerscollectief Reijerskoop

Collectief Vervoerders Boskoop

Kopie brief