

Variant ongelijkvloerse kruising met spoorlijn

initiatief: beide Dorpsoverleggen Hazerswoude Rijndijk (met steun van H'dorp en KadR)

Dit is de meest ideale variant, voor alle wegverkeer geheel **ongelijkvloers**.

Het spoor verlaagd voor zover dat in technische zin acceptabel / toelaatbaar is.

Het bestaande Gemenewegviaduct over de N11 verlengd tot over het spoor.



Viaduct, gezien vanuit het oosten richting Leiden

Hier de belangrijkste aspecten van deze variant op een rij:

Veiligheid:

- Kruising conform wetgeving spoorkruisingen
- Gasleiding ontzien
- Maximale veiligheid door ongelijkvloerse oplossing
- Maximale veiligheid voor fietsers

Treinhalte:

- Dubbel spoor wordt 2 tot 3 meter verdiept in bak;
- Perron onder het niveau van de Stationsweg;
- Perron loopt onder viaduct door;
- Viaduct over N11 wordt verlengd tot over spoor;
- Fietspad Stationsweg onder viaduct naar Westvaartpark.

Verkeer

- Fietsverbinding Stationsweg met toekomstige woonwijk Westvaartpark (verlengde Stationsweg).
- Geen doorgaand verkeer door westvaartpark
- Betere doorstroming zonder omwegen

Bushaltes:

- Worden vrijwel boven de halte langs de Gemeneweg gesitueerd met taludtrappen en liften rechtstreeks naar perron.
- Doorstroming bus gegarandeerd

Fietsenstalling:

- Langs fietsverbinding onder viaduct Gemeneweg;

Auto parkeren / taxistandplaats:

- P&R ca 160 +pp transferium efficient in te passen
- Taxistandplaats en evt. buurtbus op het haltepleintje naast Westvaartpark.

Milieu;

- Verlaging van het spoor geeft minder spoorlawaai ;
- Geen geluid van de AHOB-installatie;

- Geen wachttijden autoverkeer door AHOB ed.: minder verkeerslawaaï en uitstoot.
- Minder uitstoot door kortere verbinding

Maatschappelijk:

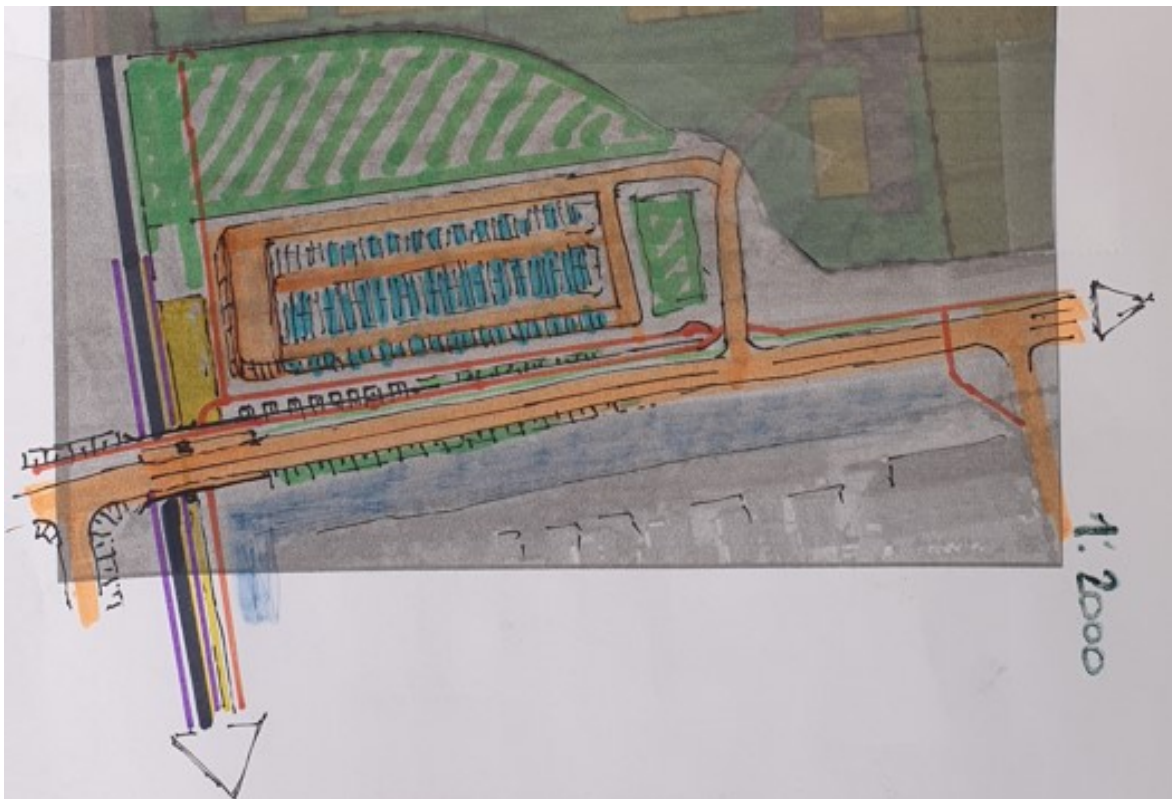
- Vermoedelijk groter draagvlak en minder beroep en bezwaar;
- Minder sluipverkeer door Groenendijk
- Economisch voordeel: geen wachttijden (auto)verkeer (voertuigverliesuren).

Kosten:

- Hogere investering

Toekomst:

- Toekomstvast
- Evt. ruimtereservering voor toekomstige spoorverdubbeling;
- Extra ruimte beschikbaar voor (hoge) bebouwing op kop Westvaartpark
- Deel Gemeneweg van Rijndijk tot spoor afwaarderen, versmallen naar 2 x 1 rijstrook;
- Een T-splitsing ipv rotonde naar entree Westvaartpark en P&R halte.



Schets situering alternatieve spoorovergang en halte Hazerswoude-Koudekerk

De Dorpsoverleggen benadrukken dat deze variant naast grote veiligheid voor fietsers en voetgangers ook maximale veiligheid biedt voor het autoverkeer. Deze variant overstijgt de 'veiligheidsgarantie' van de Bestuursovereenkomst van mei 2013 tussen de Provincie Zuid-Holland en de voormalige gemeente Rijnwoude.