

Betreft: Inspraakreactie Stichting Belangenbehartiging Greenport Boskoop (SBGB, Michiel Gerritsen)
Voor: Raadscommissie Ruimtelijk en Economisch Domein d.d. 3 december 2020

1. SBGB constateert met teleurstelling dat geen van de door BBG gepresenteerde pakketten voorziet in een tweede oeververbinding bij Boskoop. Het veruit grootste knelpunt in dit gebied wordt daarmee dus niet verholpen.
2. Twee pakketten (1 en 3) leveren een bescheiden verbetering op ten aanzien van de leefbaarheid en verkeersdruk op de Zijde en hefbrug in Boskoop.
3. Vorengenoemde pakketten dragen bij aan een aanzienlijk betere ontsluiting van het ten westen van de Gouwe gelegen (grootste) deel van de Greenport naar het noorden (N11).
4. Een betere ontsluiting naar het noorden, in combinatie met de reeds voorziene betere ontsluiting naar het zuiden (A12/A20) via de Verlengde Bentwoudlaan vormen samen een forse verbetering van de bereikbaarheid voor de westelijke Greenport.
5. Hierbij zij opgemerkt dat het zwaartepunt van het Greenport gerelateerde lokale verkeer oost/west is, via de Zijde en de hefbrug. Dit wordt zoals eerder gezegd hiermee niet opgelost.
6. De Noord-Zuid route uit pakket 3 heeft als voordeel de betere verkeersafwikkeling voor het totale gebied. Overigens zij vermeld dat deze ontsluiting naar de N11 en de Leidse Schouw grotendeels (voor meer dan 75%) loopt door of pal langs gebied met bestemming en gebruik voor boomkwekerij. Slechts een klein deel hiervan loopt door andersoortig gebied, ter hoogte van het Spookverlaat. Compensatie voor verlies aan natuurwaarden is hier goed mogelijk volgens BBG en ook gewenst volgens SBGB.
7. Het onderdeel Noord route uit pakket 1 biedt volgens SBGB kansen op een goede ontsluiting op de N11 nabij de spoorlijn Boskoop/Alphen aan den Rijn. Deze variant kan bovendien zo worden uitgewerkt dat toekomstige ontsluiting op een tweede oeververbinding ten noorden van Boskoop wordt vergemakkelijkt.
De doorsnijding door deze Noord route van het boomkwekerij productiegebied én de matige tot slechte geschiktheid van lokale wegen ter plaatse zijn punten van aandacht en nadere uitwerking. Ook de in de huidige variant geschetste gebrekkige ontsluiting ten noorden van het aquaduct/N11 via bedrijventerrein de Schans is geen reële oplossing voor dit complexe verkeersvraagstuk.
8. Op basis van voorgaande stelt SBGB voor om de Noord route verder uit te werken en te optimaliseren. Dat kan door deze verbinding direct te laten aansluiten op de N11 bij de Goudse Schouw. De route zou vanuit het productiegebied kunnen lopen tussen spoorlijn en het natuurgebied aldaar naar de N11, strak langs de N11 leidend naar de Goudse Schouw. Dit houdt in dat de route niet ten oosten maar ten westen van de spoorlijn ligt, wat twee onderdoorgangen onder de spoorlijn bespaart en een directe aansluiting op de N11 oplevert. De route loopt wel langs het natuurgebied direct onder de N11. Hinder kan worden beperkt door aldaar de weg verdiept of tussen aarden wallen aan te leggen. Afhankelijk van gebleken verlies aan natuurwaarden dient natuurcompensatie plaats te vinden, hetgeen daar zeer goed mogelijk is.
9. Als toevoerroutes voor deze Noord route kunnen dienen de Burgemeester Smitweg en de Roemer/Dijkgraafweg. Door twee aanvoerroutes te kiezen wordt de verkeersdruk op deze bestaande lokale wegen gespreid. Verkeer dat uit de kern Boskoop komt kan via de route Roemer/Dijkgraafweg rijden. Verkeer dat van het ITC/PCT terrein komt kan via de Burgemeester Smitweg rijden. Dit laatste kan nog worden versterkt door een directe aansluiting vanaf de Hogeveenseweg, via het PCT 2 terrein naar de Burgemeester Smitweg. Hierdoor zal ook de voorziene toename van verkeer bij Hazerswoude Dorp door de aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan verminderen dan wel worden weggenomen, zeker in combinatie met de Bodegravenboog.
10. Om de bestaande lokale wegen te ontzien is SBGB bereid mee te denken en werken om in plaats van ontsluiting via bestaande wegen een nieuwe weg door het productiegebied te realiseren, in combinatie met herverkaveling en herinrichting van het productiegebied ter plaatse.