



Tweede Kamer der Staten-Generaal
Commissie Infrastructuur en Waterstaat
via e-mail verzonden



Datum 19 januari 2024
verzonden
Ons kenmerk Z/22/130417 / DOC-24360386
Bijlage(n) 1
Onderwerp Agendapunt 11, pagina 23, kopje 3.3 De Bodegravenboog en het MIRT

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij willen wij u wijzen op de urgentie van de bereikbaarheid van het Groene Hart die ondanks de verbindende functie in het midden van de Randstad helaas nog steeds onder druk staat door het ontbreken van een belangrijke schakel in de Rijksinfrastructuur. Deze schakel betreft de aansluiting van de A12 op de N11 en vice versa: de Bodegravenboog.

Wij zijn verheugd dat het ministerie mee wil werken aan het onderzoek naar opties om het probleem op te lossen zoals de ruimtelijke inpasbaarheid van de Bodegravenboog en de duiding van de kosten zoals door provincie is geïnitieerd. Echter is voor de aanleg van de boog nog geen geld beschikbaar en is de aanpak vooralsnog op een lange termijn van naar schatting twintig jaar geplakt.

Wij vragen de leden van de commissie daarom te pleiten voor een aanpak op aanzienlijk kortere termijn en roepen op om middelen voor de Bodegravenboog beschikbaar te stellen. Graag benadrukken we dat we niet uit zijn op goudgerande infrastructuur, maar dat het verzekeren van veiligheid en bereikbaarheid op korte termijn een noodzaak is.

Motie

Na het aannemen van de motie nr. 31 van het lid Van der Molen c.s., voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 28 november 2022, zijn inmiddels goede stappen gezet. In het BO MIRT overleg in het najaar van 2023 is afgesproken dat de provincie, met betrokkenheid van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het gewenste wegontwerp van de aansluiting (eindbeeld) zal laten ontwikkelen. De betrokkenheid van het Ministerie betreft met name het toetsen van het wegontwerp en de kostenraming. Op basis van het eindbeeld kan de provincie een veilige fietsverbinding/-oversteek ter plaatse laten ontwerpen, passend binnen dit eindbeeld.

Tot zover het goede nieuws

De beste structurele oplossing is het verbeteren van de doorstroming van de N11 en het verminderen van het sluipverkeer door de kernen in de regio Boskoop, Bodegraven en Waddinxveen, maar de concrete oplossing blijft nog ver weg en vooralsnog onbereikbaar.

Mogelijk kan, gegeven de planning van het MIRT (waarin de A12 Gouwe-Utrecht is opgenomen), dit verkeersknelpunt pas over twintig jaar worden opgelost. Dat scenario heeft grote nadelige gevolgen voor de hele regio, zowel qua leefbaarheid als economisch. Zeker nu de A20 eindelijk verbreed gaat worden.

Voor de tussenliggende periode is voorgesteld de huidige verbinding over de N459 aan te passen en is daarvoor een onderzoek in voorbereiding. Wij verwachten echter dat, gezien de huidige verkeersintensiteiten en de verwachte groei, ingrijpende maatregelen nodig zijn om de N459 als verbindingsweg tussen de N11 en A12 te kunnen laten functioneren. Zodanig ingrijpend, dat de investering voor een enigszins werkende oplossing eigenlijk niet proportioneel meer is ten opzichte van de kosten voor de gewenste eindoplossing.

Daar komt bij dat de route tussen A12 en N11 via de N459 loopt (een provinciale en deels gemeentelijke weg), terwijl maar liefst 72% van het verkeer (zo'n 10.000 voertuigen per etmaal per richting) een regionaal tot bovenregionaal karakter kent. De boog is dus een ontbrekende schakel tussen de regio's Rotterdam en Alphen aan den Rijn.

De regio staat nadrukkelijk open voor verschillende oplossingsvarianten en meer betaalbare opties, echter is het wezenlijk oplossen van dit knelpunt van groot belang. Het heeft daarom onze voorkeur om te komen tot een eerdere uitvoering van de plannen voor de Bodegravenboog door bijvoorbeeld een fasering. Zowel voor de Binnenboog (Alphen aan den Rijn > Rotterdam/Den Haag) als de buitenboog (Rotterdam/Den Haag > Alphen aan den Rijn) geldt dat de aanleg van één van beiden al meer dan de helft van de problemen oplost, omdat dan ruimte ontstaat voor het vooralsnog blijven faciliteren van de tegenrichting op de N459. Wij merken echter tot nu toe dat de ruimte om tot een dergelijke oplossing te kunnen komen zeer beperkt is. Wij ontvangen uitleg waarom het niet kan en ervaren weinig ontvankelijkheid om te onderzoeken hoe het wel kan.

Waarom is dit zo belangrijk voor de regio en de bedrijven?

Het ontbreken van de verbinding tussen de N11 en de A12 in westelijke richting en vice versa zorgt dagelijks voor langdurige files. Doordat de verbinding via de N459 vastloopt ontstaat er terugslag op de N11 en A12 alsmede in de kern van Bodegraven, waarvoor de botrotonde de enige verbinding met het hoofdwegennet is. Congestie leidt tot beperkingen voor de ruim aanwezige logistieke sector en is een risico voor de nabijgelegen brandweerkazerne. Bovendien moeten dag in dag uit zo'n 2.000 fietsers (overwegend scholieren) de drukke verkeersstroom bij de botrotonde van en naar de N11 bij Bodegraven oversteken. De verkeersveiligheid en doorstroming van verkeer op en rondom knooppunt Bodegraven staat hiermee al jaren onder druk.

Dit geldt echter niet alleen voor de wegen rondom knooppunt Bodegraven, maar heeft ook negatieve effecten voor het wegennet in de regio. De filevorming rondom knooppunt Bodegraven heeft tot gevolg dat weggebruikers alternatieve routes zoeken over wegen rond Waddinxveen, Boskoop en Hazerswoude-Dorp. Hierbij maakt dit doorgaande verkeer niet alleen gebruik van provinciale wegen, maar ook van wegen binnen de bebouwde kom. Deze wegen zijn hier niet geschikt voor, het betreft hier veelal polderwegen door gebied met een slechte bodemgesteldheid die ongeveer 3 à 4 meter breed zijn, waar verkeer elkaar amper kan passeren. Dit sluipverkeer zorgt binnen en rond deze kernen voor extra hinder en files. Ook wordt er een alsmaar verslechterende verkeersveiligheid ervaren.

Daarnaast heeft dit ook voor de logistieke sector nadelige gevolgen. Het knelpunt A12 Gouda-Utrecht (het traject waaraan de aansluiting met de N11/Bodegraven is gekoppeld) staat hoog in de top 20 van de lijst economische verlieskosten van de Rapportage Rijkswegennet (bron: rapportage Rijkswegennet 2^e periode 2020 alsook 3^e periode 2022). Er is sprake van grote urgentie en draagvlak bij bedrijven en regio om te komen tot een oplossing van dit knelpunt.



Wat levert een nieuwe verbinding (Bodegravenboog) op?

De opgave is het oplossen van de hierboven genoemde knelpunten door het realiseren van een volwaardige verbinding tussen de N11 en de A12 in zuidelijke richting en vice versa. De aanleg van de Bodegravenboog ontlast het omliggende wegennet en draagt daarmee bij aan de verkeersveiligheid, bereikbaarheid, welvaart en leefbaarheid van een groot deel van de regio (bron [Beter Bereikbaar Gouwe beoordeling maatregelen programma BBG inclusief doorwerking PARK-advies november 2021](#)).

Het biedt de Greenport Boskoop en bedrijven langs de N11 en A12 ontwikkelperspectief, wat ten gunste komt van de regionale werkgelegenheid. De aanleg van de boog levert dus een veel grotere maatschappelijke waarde op dan sec het beperken van reistijdverlies op de N11.

De hierboven beschreven knelpunten worden door inwoners en bedrijven dagelijks ervaren. De economische belangen zijn groot. De aanleg van de verbinding mag rekenen op zeer breed draagvlak in de wijde omgeving. Al jarenlang is vanuit omgevingsparticipatie de steun uitgesproken voor deze maatregel. Dorpsraden, lokale ondernemers en inwoners hebben meegepraat en praten nog steeds mee over de invulling van het programma Beter Bereikbaar Gouwe (BBG). In 2021 reeds is in dit programma tot een pakket van maatregelen gekomen waarin de nieuwe verbinding N11-A12 een plek bovenaan de lijst heeft. In 2024 wordt toegewerkt naar vaststelling tot eindpakket in overeenstemming met het beoogd resultaat, de realisatie van de Bodengravenboog.

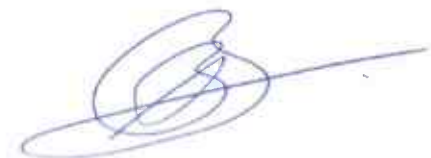
Doet de regio dan niets?

Jazeker! Provincie, bedrijven en gemeenten hebben de afgelopen jaren tientallen miljoenen geïnvesteerd in diverse lokale maatregelen om deze regio - waaronder de greenportregio Boskoop, een van de grootste landelijke kweekgemeenschappen en exporteurs van sierteelt - bereikbaar en leefbaarder te maken en ontwikkelperspectief te bieden. De regio investeert in zaken zoals de aanleg van gemeentelijke en provinciale infrastructuur zoals de N207 Zuid en de A12 Amaliabrug en parallelroute, doorfietsroutes, vaarwegmaatregelen op de Gouwe en alternatieven voor recreatie. Zonder de aanpassing van het knooppunt Bodegraven zijn echter deze investeringen in het onderliggend wegennet vrijwel zinloos.

Kortom, de ontsluiting van de Rijnstreek en het ontlasten van het regionale verkeersnetwerk zijn dermate urgent dat een zeer lange termijn of een aanpassing van de provinciale verbindingsweg gezien de verwachte toename in verkeer geen werkbare oplossing is. Het is dringend nodig om de aanleg op een kortere termijn in de MIRT planning op te nemen.

Als bijlage zijn aan deze brief drie schema's opgenomen ter verduidelijking van aantallen, herkomst en bestemming van verkeersstromen op de N459

Hoogachtend,



Wethouder Relus Breeuwsma
Gemeente Alphen aan den Rijn



Wethouder Robin Kersbergen
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

PS: Deze brief ligt in het verlengde van de brandbrief die in 2022 door onderstaande partijen is verstuurd.

Belangenorganisaties bedrijven

- VNO-NCW West
- Transport Logistiek Nederland
- Bouwend Nederland Regio Randstad-Zuid
- Ondernemersvereniging Evofenedex – kennisknooppunt handel & logistiek
- Stichting Belangenbehartiging Greenport Boskoop
- Belangengroep Bedrijven Boskoop
- Collectief vervoerders Boskoop
- Parkmanagement Schans II
- Ondernemers Platform Waddinxveen (OPW)
- Raad voor Handel Industrie en Dienstverlening Bodegraven-Reeuwijk (RvHID)
- Vereniging Ondernemers Reeuwijk dorp/Tempel (VORT)
- Ondernemers Platform Bodegraven-Reeuwijk (OPBR)
- De Verenigde Ondernemers Nieuwkoop (VON)
- Logistieke Hotspot A12-corridor
- Vereniging Ondernemingen Alphen aan den Rijn (VOA)
- Economic Development Board Alphen (EDBA)
- Gouda Onderneemt
- Bodegraafse Ondernemers Vereniging (OCB)
- Ondernemers Collectief Bodegraven (OCB)
- Ondernemers Vereniging Kaag en Braassem (OVKB)

Bedrijven

- Heineken
- Combined Cargo Terminals b.v. (CCT)
- Diverse individuele MKB-bedrijven

Belangenorganisaties bewoners

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">- Dorpsoverleg Boskoop- Molenberaad- Bewoners Roemer- Bewonerscollectief Zijde- Bewoners Boskoop Noord-West- Comité Brugweg en Zwarteweg- Bewonerscollectief Middelburgseweg- Bewonersgroep Randenburgseweg e.o. | <ul style="list-style-type: none">- Dorpsoverleg Hazerswoude-Dorp- Belangengroep Boskoop Oost- Bewonerscollectief Reijerskoop- Bewonerscollectief Burg. Colijnstraat- Bewonersvereniging vaardorp Het Rietveld- Dorpsteam Reeuwijk-dorp, Tempel en buitengebieden- Bewonersgroep Henegouwerweg Waddinxveen |
|---|--|