

Aan:

Provincie Zuid-Holland, projectgroep Beter Bereikbaar Gouwe (BBG) beterbereikbaarhouwe@pzh.nl
de heer F. Vermeulen, gedeputeerde, f.vermeulen@pzh.nl
mevrouw P. de Jong, programmamanager, p.de.jong@pzh.nl
de heer P. Manders, programmamanager, paul.manders@p2.nl

CC:

Provincie Zuid-Holland

de Statencommissie Bereikbaarheid en Energie, cj.de.vries@pzh.nl

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

mevrouw I. Nieuwenhuizen, wethouder, inieuwenhuizen@bodegraven-reeuwijk.nl

de raadscommissie Ruimte, hrijs@bodegraven-reeuwijk.nl

Gemeente Alphen aan den Rijn

de heer K. van Velzen, wethouder, kvanvelzen@alphenaandenrijn.nl

de raadscommissie Ruimtelijk en Economisch Domein, htimmerman-harmsen@alphenaandenrijn.nl

Gemeente Waddinxveen

mevrouw K. Schippers, wethouder, k.schippers@waddinxveen.nl

de raadscommissie Ruimte en Infrastructuur, f.vanderdussen@waddinxveen.nl

Waddinxveen, 14 december 2020

Onderwerp: Reactie op pakketten Beter Bereikbaar Gouwe vanuit Bewonerscomité
Bloemendaalseweg, Zuideinde Reewal en Otweg

Geachte heer, mevrouw,

Het Project Beter Bereikbaar Gouwe heeft 3 ambities. Het betreft de 'bereikbaarheid, de leefbaarheid en de economie' en de ambitie is om deze in het gebied rondom de Gouwe te verbeteren. In voorgaande correspondentie heeft ons bewonerscomité hierop eerder zijn visie gegeven en deze staat nog steeds. De nu voorliggende maatregelenpakketten hebben we specifiek aan de uitgangspunten van de BBG getoetst. Deze brief is hiervan de neerslag. We zetten onze bezwaren tegen de W21 en W24 + knip Brugweg uiteen en besluiten met onze oplossingsrichtingen.

W21 parallelweg (aanwezig in BBG-pakket 5)

De meest ambitieuze en robuuste totaaloplossing voor het grote bereikbaarheidsknelpunt in het oostelijk BBG-gebied is de Bodegravenboog i.c.m. verbreding van de A12. De verbreding van de A12 past ruimtelijk goed tussen de noord- en zuidbaan, waardoor er geen verdere aanslag plaatsvindt op het Groene Hart en specifiek op de kwaliteit en leefbaarheid van het landelijk gebied van Polder Bloemendaal en Polder Reeuwijk-West. De W21 heeft als alleenstaande maatregel onvoldoende probleemoplossend vermogen en is redundant in het licht van de genoemde totaaloplossing. Bodegravenboog en verbreding van de A12 worden immers geadresseerd in het BO-MIRT overleg. Dit wordt ook onderschreven in de onderzoeken die ten grondslag liggen aan de aanpak van de A12. Er is bij ons breed draagvlak voor de aanleg van de Bodegravenboog en de verbreding van de A12.

W24 ontsluiting Reeuwijk-Dorp (aanwezig in BBG-pakketten 3,4)

De W24 is een oplossing voor een niet bestaand probleem, n.l. de vermeende slechte bereikbaarheid van Reeuwijk-Dorp. De kern van het probleem is gelegen in de overlast door structureel zwaar en groot vrachtverkeer, waardoor de leefbaarheid in negatieve zin wordt beïnvloed. Dit zware verkeer zorgt voor een aanzienlijke (over)belasting voor de op slappe veenbodem gebouwde wegen. Dit geldt in het bijzonder voor de Reewal, die op een zeer zettingsgevoelige bodem ligt. De Reewal is regelmatig opgehoogd, laatstelijk in 2017 met ca 40 cm. Nadien is de zetting doorgegaan, plaatselijk met al ca 20 cm.

De Reewal is tevens een belangrijke polderkade, die moet voorkomen dat bij regenval het water vanuit Polder Reeuwijk-West de laag gelegen Middelburg-Tempel instroomt. Voor de laatste ophoging is dit regelmatig gebeurd (zie bijlage 1: fotobijlage). Door aanleg van de W24 blijft immers dezelfde hoeveelheid vrachtverkeer over de Reewal rijden, vermeerderd met het verkeer dat een nieuwe weg autonoom aantrekt. Terugdringen van dit zware vrachtverkeer moet dus prioriteit hebben en niet het primair aanleggen van nieuw asfalt. Daarnaast kent ons gebied veel sluipverkeer. Door aanleg van de W24 zal dit toenemen.

In Reeuwijk-Dorp zijn momenteel belangrijke autonome bedrijfsontwikkelingen gaande, die dit zware vrachtverkeer sterk kunnen reduceren. Zo vindt bij Vergeer Holland - Kaas gefaseerde verplaatsing plaats van productiecapaciteit naar hun vestiging in Bodegraven. Dit bedrijf is verantwoordelijk voor ca 85% van dit zware vrachtverkeer (zie bijlage 1: fotobijlage). Ook de sluiting van de Aldi, die eind 2020 is beoogd, draagt bij aan de reductie van de verkeersoverlast. Het is derhalve opportuun dit momentum bestuurlijk aan te grijpen voor een permanente, substantiële vermindering van dit zware vrachtverkeer. We onderkennen dat de firma Vergeer in sociaal en economisch opzicht belangrijk was, is en hopelijk ook zal blijven voor Reeuwijk-Dorp. Het zou in dit verband goed uitkomen als het hoofdkantoor, de administratieve functies en de productontwikkeling hier blijven en dat alleen productielijnen, die tot dagelijks veel vrachtverkeer leiden, worden verplaatst naar de nieuwe vestiging in Bodegraven.

Behoud van Vergeer in Reeuwijk-Dorp heeft ook een historische en recreatieve component. In dit gebied is de kaashandel tot ontwikkeling gekomen. Boskoop heeft een boomkwekerijmuseum. Een kaasmuseum bij Vergeer zal een meerwaarde genereren voor dit gebied, dat in toenemende mate recreatief wordt gebruikt door fietsers en wandelaars. Polder Bloemendaal is daar een voorbeeld van. Aanleg van wandelroutes en een informatiecentrum hebben ervoor gezorgd dat de polder ontdekt is als wandelgebied. De recreatieve mogelijkheden voor Reeuwijk-Dorp kunnen worden vergroot door de aanleg van Fietsroute OVF 1b, zoals die in Fase 1 van Beter Bereikbaar Gouwe op kaart is gezet. Hierop wordt de fietsroute op de Baarsjeskade met een fietsbrug over de A12 verbonden met de fietsroute op de omloopkade naar de woonwijken in Bloemendaal-Oost. Door aanleg van deze route wordt de verbinding tussen beide gebieden hersteld, die door de aanleg van de A12 verloren is gegaan. Aanleg van de W24 parallel aan de Baarsjeskade zal hier afbreuk aan doen. Voorgesteld wordt deze wandelroute weer op de kaart te zetten en op te nemen in het maatregelenpakket van Beter Bereikbaar Gouwe. Bovendien kan door combinatie met de aanleg van Fietsroute OVF 1d, volgens het tracé dat in kader van het Programma Fiets is voorgesteld, een aantrekkelijk fietsroutenetwerk in dit gebied worden gerealiseerd. Voor een nadere toelichting zie bijlage 2: 'Fietsroutes OVF 1b en 1d kaarten en factsheets', 30 november 2020.

Knip in Brugweg (aanwezig in BBG-pakket 4, i.c.m. W24)

Ten oosten van de Gouwe is de Brugweg de ontsluitingsroute naar Waddinxveen-Oost (inclusief het buitengebied van Waddinxveen) en Reeuwijk-Dorp. Door naast de W24 tevens een knip in de Brugweg aan te brengen, wordt Waddinxveen aanzienlijk minder goed bereikbaar voor bewoners en bedrijven aan Middelburgseweg, Kaagjesland, Zwarteweg, Reewal, Reeuwijk-Dorp,

Bloemendaalseweg en Otweg. Dit is strijdig met de ambitie van Beter Bereikbaar Gouwe dat juist de bereikbaarheid wil verbeteren.

Bovendien schaadt de knip de lokale economie. Restaurant de Landerij verliest klandizie uit Waddinxveen westelijk van de Gouwe en veehouderij Van Zoest kan de Brugweg niet meer gebruiken om zijn weilanden te beheren aan de Henegouwerweg (N207). Een restaurant zoals de Landerij is een pareltje in het Groene Hart en een veehouderij is onmisbaar om het veenweidegebied in het Groene hart te beheren.

De knip in de Brugweg in combinatie met W24 creëert bovendien zelfs nieuwe problemen. De verkeersonveiligheid wordt immers verplaatst naar de Bloemendaalseweg, een smalle polderweg en tevens drukke fietsroute, waar een toename van 40 % van het autoverkeer (sluipverkeer) is berekend. Om dit sluipverkeer te voorkomen zou, zoals door anderen is gesuggereerd, het aanbrengen van een 2^{de} knip in de Bloemendaalseweg, de bereikbaarheid nog verder worden ingeperkt, met nog meer verlies aan klandizie voor de Landerij en nu ook voor bedrijven aan de Dorpsweg en Kaagjesland in Reeuwijk-Dorp.

Er is bij ons derhalve geen draagvlak voor de W21 in combinatie met knip in de Brugweg.

Ongelijkvloers maken kruising Henegouwerweg (N207) – Brugweg (W26)

Het ongelijkvloers maken van de kruising biedt vele voordelen, met name wanneer wordt gekozen voor de variant met een rotonde aan de noordzijde in de Henegouwerweg (zie hiervoor PowerPoint bijlage 3). Positief daarbij is dat deze kan worden aangelegd met behoud van de woningen en gebouwen langs de Henegouwerweg en Brugweg.

De W26 was aanvankelijk opgenomen als idee om in Fase 2 te verkennen, maar is vervolgens niet opgenomen in het nu voorliggende maatregelenpakket. Daarbij is geen inzicht gegeven in de kosten en de baten van de aanleg. Voorgesteld wordt om eerst een maatschappelijke kosten- en batenanalyse te doen naar deze maatregel voordat een besluit wordt genomen of deze maatregel al dan niet wordt opgenomen in het definitieve maatregelenpakket. De analyse kan plaatsvinden op basis van de huidige verkeerssituatie en zo het gewenste inzicht geven om een besluit te kunnen nemen.

Henegouwerweg (W 11b)

Het verkeer op de Henegouwerweg (N207) is steeds drukker geworden en er gebeuren regelmatig ongelukken op deze provinciale weg. Al veel jaren proberen bewoners en bedrijven de verkeersveiligheid te verbeteren en hebben daar doelmatige voorstellen voor gedaan en ook ingebracht in het Project Beter Bereikbaar Gouwe. Toch worden deze eenvoudige, weinig kostende en direct uitvoerbare 'no-regret' maatregelen niet opgepakt door de provincie. Het wordt in het maatregelenpakket (zie hs. 5, blz. 49) afhankelijk gesteld van de realisatie van het project Beter Bereikbaar Gouwe. Wanneer de provincie dit blijft vooruitschuiven en de gemeenten Waddinxveen en Alphen aan den Rijn, voor het traject ten zuiden van Boskoop, dit blijven accepteren, zal het dus nog vele jaren duren voordat de verkeersveiligheid op de Henegouwerweg wordt verbeterd. De voormalige gemeente Boskoop is het wel gelukt om de provincie te bewegen om het traject tussen Boskoop en de rotonde bij de Halve Raak veilig in te richten en de maximumsnelheid te verlagen naar 60 km en dit eenvoudig handhaafbaar te maken met een snelheidscamera. Hoe eenvoudig kan het zijn!

Oplossingsrichtingen

In onze visie dragen de onderstaande activiteiten, in deze volgorde, in belangrijke mate bij aan de oplossing van gesignaleerde problemen in het Zuid-Oost kwadrant.

1) sterke reductie van structureel groot en zwaar vrachtverkeer, waardoor de leefbaarheid verbetert

2) ongelijkvloers maken van de kruising Henegouwerweg (N207) – Brugweg

3) aanleg van Fietsroute OVF 1b, zoals op kaart aangeven in Fase 1

4) veiliger maken van de Henegouwerweg (N207) ten zuiden van Boskoop

5) toepassing van de ladder van Verdaas alvorens nieuw asfalt aan te leggen

6) als nieuwe wegaanleg toch noodzakelijk wordt gevonden, suggereren we een verkenning van een noordelijke bypass aan het begin van de Brugweg over een lengte van ca 500, met aansluiting op de Henegouwerweg. Dit traject is mede van belang gezien de koppelingsmogelijkheden met:

a) herstructurering van bedrijventerrein De Groene Henegouwer/ontwikkeling woonappartementen,

b) verplaatsing Tinq tankstation,

c) aanleg parkeervoorziening ten noorden van de Brugweg t.b.v. bewoners en bezoekers van het westelijk deel Brugweg.

d) aanleg ongelijkvloerse kruising Brugweg-Henegouwerweg met rotonde aan de noordzijde.

In bijlagen 4 en 4a is de suggestie voor de bypass nader toegelicht.

Wij wensen u veel wijsheid bij het nemen van een gebalanceerd maatregelenpakket, opdat onze bewoners en bedrijven een significante verbetering van de bereikbaarheid, de leefbaarheid en de economie zullen ervaren.

Namens het Bewonerscomité Bloemendaalseweg, Zuideinde Reewal en Otweg,
Met vriendelijke groet,

Martin van Dijk

Bijlagen:

Bijlage 1: Fotobijlage

Bijlage 2: 'Fietsroutes OVF 1b en 1d kaarten en factsheets', 30 november 2020.

Bijlage 3: PowerPointpresentatie ongelijkvloerse kruising Henegouwerweg(N207) - Brugweg

Bijlagen 4 en 4a: Voorstel voor verkenning noordelijke bypass Brugweg resp. kaart bypass