



Forum voor
Democratie



MOTIE VREEMD Gemeenteraad 22 mei 2025

MOTIE: STOPZETTING VOORBEREIDING ZERO-EMISSIONEZONE

VERWORPEN

De gemeenteraad, in vergadering bijeen op 22 mei 2025,

OVERWEGENDE DAT:

- het college voorbereidingen treft voor de invoering van een zero-emissiezone per 1 juli 2026;
- het MKB de ruggengraat vormt van de lokale economie en werkgelegenheid;
- de overstap naar zero-emissievoertuigen aanzienlijke investeringen vereist, die voor veel MKB-ondernemers financieel grote gevolgen hebben;
- de extra kosten voor kleine ondernemers onvermijdelijk zullen worden doorberekend aan de inwoners van Alphen aan den Rijn;
- landelijke en plaatselijke randvoorwaarden, zoals laadinfrastructuur, subsidiebeleid en wetgeving nog niet volledig zijn uitgewerkt of beschikbaar;
- andere vervuilers, zoals de binnenvaart en de pleziervaart op de Oude Rijn, vliegverkeer en auto's met een buitenlands kenteken vooralsnog buiten deze maatregelen vallen;
- op 2 juni 2022 tijdens de commissievergadering vragen zijn gesteld over o.a. de handhaving door middel van cameratoezicht, capaciteit van het stroomnet, laadpalen, evaluatie, communicatie, participatie en draagvlak;
- het voorstel in het raadsbesluit van 14 juni 2022 luidde: "het **voorbereiden** van een emissieloze zone met als richtdatum 1 juli 2026", derhalve niet het **invoeren** van een emissieloze zone per die datum hetgeen logisch is omdat in de toelichting vermeld staat "*dat de komende vier jaar intensief gewerkt wordt aan versterking van het draagvlak en vergroting van het bewustzijn over de maatschappelijke bijdrage die dit op zal leveren.*"

Uitvoering van het plan en daarmee de voorbereiding op een emissieloze zone zal in nauwe samenwerking met alle belanghebbenden – m.n. winkeliers en andere ondernemers – worden opgepakt om zo gezamenlijk stappen te zetten op weg naar een goed bereikbare, veilige, gezonde en klimaatneutrale stad. Juist door vroegtijdige besluitvorming hierover, hebben ondernemers ruim de tijd om bij investeringen te anticiperen op de situatie in 2026.”

- van 13 november 2024 tot en met 24 december 2024 inwoners en belanghebbenden de mogelijkheid hebben gehad via een zienswijze te reageren op het ontwerp verkeersbesluit zero-emissie;
- 131 zienswijzen zijn ingediend en dat het college meer tijd nodig heeft om een aantal zaken goed uit te zoeken om recht te doen aan de belangen en inbreng van inwoners en belanghebbenden, waardoor de behandeling van de Nota van Beantwoording is uitgesteld tot de raadsvergadering van 26 juni 2025 of 17 juli 2025;
- er binnen de gemeente Alphen aan den Rijn een petitie is opgestart, waarbij verzocht wordt de invoering van de zero-emissie per 1 juli 2026 stop te zetten, welke petitie inmiddels door ruim 2600 mensen is ondertekend;
- dat uit het aantal ingediende zienswijzen en de vele handtekeningen onder de petitie blijkt dat het werken aan meer draagvlak in ieder geval zijn doel niet heeft bereikt ondanks de uitdrukkelijke toezegging van de wethouder tijdens de commissievergadering op 2 juni 2022, maar integendeel dat de onvrede alleen maar is toegenomen;
- onderstaande raadsleden regelmatig aandacht hebben gevraagd voor de problemen rond de invoering van de zero-emissiezone;
- de kosten van de invoering van de zone voor de gemeente verder een grote kostenpost zijn, terwijl er blijvende kosten zijn van handhaving, terwijl ook het wagenpark van de gemeente aangepast moet worden voor een bedrag van € 228.000,00 per jaar;
- een emissieloze zone het vestigingsklimaat voor het MKB en ambulante handel zal verslechteren en de concurrentiepositie zal verslechteren;
- duurzaamheid ook sociaal en economisch gedragen moet zijn;
- het instellen van een zero-emissiezone een gemeentelijke bevoegdheid is;

VERZOEKT het college

- per direct te stoppen met de verdere voorbereiding van de zero-emissiezone binnen de gemeente Alphen aan den Rijn;
- geen verplichtingen op te leggen aan ondernemers zolang de landelijke wet- en regelgeving, infrastructuur en ondersteuning niet toereikend zijn;
- in plaats daarvan in te zetten op een breed gedragen, realistisch en haalbaar transitiepad in overleg met de VOA en overige niet-gebonden lokale ondernemers.

En gaat over tot de orde van de dag

Ank de Groot-Slagter RijnGouwe Lokaal	Filine Verloop Forum voor Democratie	Ginet Groep Alphen voor Elkaar	Jeroen Matthijssen VVD
--	---	-----------------------------------	---------------------------

Peter Versteeg
ONS Alphen ad Rijn

Toelichting:

Emissieloze zones lijken een goede stap in de richting van een duurzame toekomst. Echter, voor het midden- en kleinbedrijf is het een onevenredig zware last. Duurzaamheid moet niet alleen ecologisch, maar ook economisch en sociaal haalbaar zijn.

Voor kleine ondernemingen is er sprake van hoge investeringen, met subsidies die vaak ontoereikend zijn.

Landelijke en plaatselijke randvoorwaarden zoals een landelijk dekkend laadnetwerk, een evenwichtig subsidiebeleid en draagvlak ontbreken.

Door deze overhaaste aanpak is er sprake van minder concurrentiekracht en stijgende kosten. Ondernemers dreigen opdrachten te verliezen of klanten wijken uit naar online-aanbieders of grotere ketens die wel kunnen investeren. Het doel van duurzaamheid gaat dan ten koste van de lokale economische weerbaarheid. Echte duurzaamheid moet ook sociaal en economisch gedragen worden.