



Email: info@dorpsoverleghazerswouderijndijkooost.nl

Website: <https://dorpsoverleghazerswouderijndijkooost.nl/>

Hazerswoude-Rijndijk 6 december 2022

Geachte Raads- en commissieleden leden van de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn

Ik ben Harry Körmeling co-voorzitter van het dorpsoverleg Hazerswoude-Rijndijk Oost

Ik wil uw aandacht vragen voor het collegevoorstel over de spoorcorridor Leiden-Utrecht

Namens de vijf dorpsoverleggen van de voormalige gemeente Rijnwoude wil ik ervoor pleiten om naast de bestaande voorkeursvariant ook de mogelijkheid van een ongelijkvloerse kruising van spoor met de Gemeneweg te laten onderzoeken.

Zoals u ongetwijfeld nog zult weten, zit er in de voorkeursvariant, waar uw Raad zes jaar geleden voor gekozen heeft, onder andere

- Een nieuwe tunnel voor fietsers en voetgangers
- Een nieuw aan te leggen overweg voor het autoverkeer.
- En vanwege plaatsgebrek een om te leggen Gemeneweg

Voor uw duidelijkheid is deze variant als bijlage opgenomen.

Het wetgevende kader was de derde Kadernota Railveiligheid.

Echter, in 2022 is er een nieuwe situatie ontstaan.

- De frequentie van de treinen is opgevoerd naar overdag acht sprinters per uur,
- In Zoeterwoude komt een ongelijkvloerse kruising van de weg met het spoor,
- De tunnel bij de Leidsche Schouw is vervallen
- Het station Hazerswoude-Rijndijk krijgt geen dubbel spoor
- Het station Hazerswoude-Rijndijk krijgt een upgrade tot een openbaar vervoer hub.
- En voor de regelgeving is sinds eind 2016 de Beleidsimpuls Railveiligheid van toepassing geworden.

Wat veiligheid betreft zijn twee uitgangspunten uit de impuls van belang:

- Het “nee tenzij” principe, *nieuwe overwegen mogen niet aangelegd worden en veranderingen aan bestaande overwegen en omgeving zijn alleen toegestaan als de overwegveiligheid niet negatief beïnvloed wordt*
- De nieuwe standaardaanpak voor overwegen, *naast veiligheid moet nu ook de doorstroming van het verkeer over een overweg meegenomen worden. In deze integrale aanpak van spoor en weg moet gezocht worden naar co-financiering met regiopartijen en kosteneffectieve maatregelen.*



Email: info@dorpsoverlegazerswouderijndijkooost.nl

Website: <https://dorpsoverlegazerswouderijndijkooost.nl/>

Het nee-tenzij principe is toegepast bij de voorkeursvariant. Op het traject Leiden-Bodegraven is zo door een aantal maatregelen een nieuwe overweg in Hazerswoude als het ware goedgepraat. De ingenieursbureaus maken er een sport van om met een minimum aan maatregelen nog net een acceptabele veiligheidswinst te boeken.

Door verandering van de scope wordt de veiligheid negatief veranderd. Dat is in strijd met de wettelijke uitgangspunten.

- Sprinters gaan overdag met een hogere frequentie rijden
- De ongelijkvloerse kruising bij de Leidsche schouw is vervallen
- De voetgangerstunnel bij Bodegraven is vervallen.
- Het transferium leidt tot extra verkeersbewegingen over de nieuwe overweg.

Dat betekent dat de bestaande veiligheidsstudie niet meer geldt en opnieuw uitgevoerd moet worden. Maar dan wel via de standaardaanpak met een verplichte integrale benadering van weg en spoor.

De voorkeursvariant schiet op veel te veel gebieden tekort. Niemand zit te wachten op een zes min voor veiligheid. Niemand zit te wachten op een omgelegde Gemeneweg met een haakse bocht vlakbij de gasleiding en een haakse bocht vlak voor de “nieuwe” overweg. Hoezo doorstroming?

Veel van de tekortkomingen van de voorkeursvariant kunnen vermeden worden door uit te gaan van een geheel ongelijkvloerse kruising van spoor met de Gemeneweg. De helft van het viaduct ligt er immers al. Ook een idee voor zo’n variant is in de bijlage opgenomen.

Het kost vrijwel zeker meer geld, maar als je veiligheid en andere voordelen meeweegt, is geld over een periode van meer dan 50 jaar een betrekkelijk begrip.

Mevrouw de voorzitter, Ben Oostdam van het Dorpsoverleg Hazerswoude-Rijndijk West zal dadelijk nader ingaan op een ongelijkvloerse kruising.

Bijlagen: 1. Voorkeursvariant raadsbesluit 2016

2. impressie ongelijkvloerse kruising met verdiepte ligging spoor