

Leden van de Gemeenteraad van de
Gemeente Alphen aan den Rijn

Stadhuisplein 1
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn
Telefoon: 14 0172
E-mail: gemeente@alphenaanrijn.nl
Website: www.alphenaanrijn.nl

Zaaknummer
3460296

Datum
12 november 2024

Contactpersoon
Geert van der Zwaard

Team Beleid Openbare Ruimte

Onderwerp
Beantwoording vragen over laadpalen (VVD)

Geachte leden van de raad,

In de brief van 8 februari 2024, met kenmerk 3144200, hebben wij u geïnformeerd over de ontwikkelingen in de energietransitie en de ontwikkelingen omtrent het elektrificeren van het wagenpark.

In de raadsvergadering van 30 mei 2024 heeft u aanvullende vragen gesteld over deze vooruitgang. Met deze brief informeren wij u nader over de doorontwikkeling van de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de gemeente Alphen aan den Rijn. De transitie naar elektrisch vervoer vraagt om een toekomstbestendig netwerk van laadpalen dat aansluit op de vraag vanuit bewoners, bezoekers en forenzen.

Wij zijn voorbereid op deze ontwikkelingen, maar blijven tegelijkertijd actief werken aan verdere optimalisatie en uitbreiding van de laadinfrastructuur om in te spelen op de toenemende vraag en technologische ontwikkelingen.

Hieronder volgt een reactie op de aanvullende vragen:

1. *Is het huidig aantal (publiek en semipubliek) toegankelijke laadpalen en snellaadpunten voldoende in verhouding tot de huidige vraag in onze gemeente?*

In de brief van 8 februari 2024 hebben wij u geïnformeerd dat de plankaart uit 2019 wordt geactualiseerd. Dit proces is na de zomervakantie afgerond waarmee de huidige plankaart voor de komende jaren voorziet in voldoende capaciteit aan openbare laadpalen.

De nieuwe plankaart is openbaar en terug te vinden op de website van gemeente Alphen aan den Rijn (link: https://www.alphenaanrijn.nl/Vergunningen_en_toestemming/Vergunningen_openbare_weg/Openbare_laadpaal_aanvragen). De geactualiseerde plankaart biedt een overzicht van de inmiddels gerealiseerde laadpalen, evenals locaties die nog kunnen worden aangevraagd.

De plankaart laadpalen is geactualiseerd op basis van prognosecijfers tot 2028, waarop een inschatting is gemaakt van de te verwachten groei in aantal laadlocaties.

Met de herziening van de plankaart blijven we de komende jaren meegroeien met de toenemende vraag naar laadpalen.

2. Kunnen alle aanvragen voor aan laadpaal en snellaadpunt probleemloos verwerkt worden zonder wachttijden en/of problemen, bijvoorbeeld vanwege de uitdagingen op het gebied van netcongestie?

De aanvraagprocedure van reguliere publieke laadpalen (AC-laders) ondervindt op dit moment geen hinder door netcongestie, aanvragen worden probleemloos verwerkt en er zijn momenteel geen aanzienlijke wachttijden.

Inwoners van de gemeente Alphen aan den Rijn kunnen, onder voorwaarden, een aanvraag indienen voor een reguliere publieke laadpaal wanneer zij beschikken over een elektrische auto en er behoefte is aan een nieuw laadpunt in de buurt. Dit kan eenvoudig via het aanvraagformulier op onze website.

Aanvragers bepalen zelf bij welke aanbieder zij een laadpaal willen aanvragen. Wij werken samen met zes aanbieders voor de exploitatie van de laadinfrastructuur. Deze aanbieders ontzorgen de aanvrager in de verdere aanvraag- en uitvoeringsprocedure, waardoor het proces soepel verloopt.

Voor snelladen (DC-laders) ligt de situatie echter anders. Netcongestie kan hierbij voor uitdagingen zorgen, waardoor het verkrijgen van de benodigde aansluitingen niet altijd mogelijk is.

3. Wat is het concrete cijfer van het aantal laadpalen en snellaadpunten dat er binnen nu en twee jaar in onze gemeente bijkomen?

De vraag vanuit onze inwoners is bepalend in het aantal te realiseren AC-laadpunten (reguliere laadpalen) voor de komende jaren. Laadpalen worden niet proactief geplaatst maar op locaties waar op aanvraag er behoefte aan is. Dit voorkomt dat laadpalen ongebruikt blijven staan in gebieden waar de vraag laag is, wat inefficiënt zou zijn vanwege kosten en ruimtegebruik.

Op basis van de plankaart laadinfrastructuur zijn er tot nu toe 592 reguliere laadpalen geplaatst. Met het actualiseren van de plankaart voorzien we de komende jaren in een groei van nog eens 340 oplaadpunten. Op dit moment hebben we 1258 aansluitingen (openbare parkeervakken voor laden) in de gehele gemeente.

Het beleidsdocument 'Visie snelladen Alphen aan den Rijn' (addendum bij de Integrale visie laadinfrastructuur Alphen aan den Rijn) is momenteel nog in concept en biedt een strategisch kader voor de uitbreiding van de snellaadinfrastructuur in de gemeente.

Met deze visie spelen we in op de toenemende vraag naar elektrische laadmogelijkheden, met name door de groei van elektrische voertuigen en de invoering van de zero-emissiezone in 2026. Het doel van de visie is om een dekkend netwerk van snelladers te realiseren, afgestemd op de behoeften van particulieren, logistieke bedrijven en het openbaar vervoer. De inhoud van dit document zal spoedig met u worden gedeeld.

Op basis van het document Visie snelladen (DC-laders) Alphen aan den Rijn zijn de concrete cijfers als volgt:

- Binnen nu en twee jaar is er een groei gepland van 11 naar 142 snellaadstations. Dit betekent dat er in totaal 131 nieuwe snellaadpunten bij moeten komen voor 2030. De prognose voor 2025 geeft aan dat er 20 extra snellaadpunten gerealiseerd moeten worden binnen twee jaar, om aan de vraag te kunnen voldoen.
- Er zijn momenteel 38 potentiële locaties voor snelladers geïdentificeerd. Deze locaties zijn echter nog niet definitief vastgelegd en moeten nog verder worden onderzocht op technische haalbaarheid. Het is mogelijk dat sommige locaties na dit nader onderzoek afvallen indien blijkt dat realisatie niet haalbaar is.

Regionale samenwerking

RAL Zuid-West (*regionale agenda Laadinfrastructuur*) ondersteunt ons bij het opstellen van een regionale laadvisie die speciaal gericht is op logistiek, waarbij de toekomstige emissievrije zone centraal staat.

Deze regionale laadvisie zorgt ervoor dat de infrastructuur voor snelladen goed aansluit op de behoeften van de logistieke sector, zodat bedrijven hun voertuigen op strategische locaties kunnen laden en zo de zero-emissie zone kunnen ondersteunen. De blauwdruk van deze regionale visie wordt aangevuld met specifieke onderdelen voor Alphen aan den Rijn en sluit aan op de 'Visie Snelladen Alphen aan den Rijn'.

4. Hoeveel groei in de vraag naar elektrisch rijden kunnen we op dit moment (vandaag) aan, rekening houdend met de netcongestie?

Zoals in reactie op vraag twee reeds is aangegeven ondervindt de uitrol van reguliere publieke laadpalen (AC-laders) op moment geen hinder van netcongestie en kan de uitrol zonder problemen doorgaan. Voor snelladers ligt dit anders, omdat deze zwaardere aansluitingen vereisen.

In Alphen aan den Rijn zetten we in op locaties waar de aansluiting op het elektranetwerk momenteel voldoende capaciteit heeft voor DC-laden. Helaas is er in bepaalde delen van Alphen aan den Rijn momenteel geen capaciteit beschikbaar om nieuwe of verzwaarde grootverbruiksaansluitingen te realiseren. Voor Alphen-West verwachten we dat dit pas eind 2026 mogelijk is, terwijl Alphen-Centrum pas in 2029 voldoende capaciteit beschikbaar zal hebben.

Tot die tijd kunnen snelladers alleen worden geplaatst op locaties met een bestaande aansluiting en restcapaciteit, zoals bij energie-intensieve bedrijven of via tijdelijke evenementenaansluitingen.

5. Zijn de verontrustende berichten zoals deze in de stad Utrecht spelen een lokaal probleem voor Utrecht, of kan dit probleem zich ook in onze gemeente voordoen?

De verontrustende berichten uit Utrecht zijn in eerste instantie een lokaal probleem, maar kunnen ook van belang zijn voor de toekomstige uitdagingen in onze gemeente.

Het overvolle stroomnet in Utrecht leidt tot bezorgdheid over het opladen van elektrische voertuigen, vooral wanneer de vraag naar laadcapaciteit hoog is. De lokale netbeheerders zijn verantwoordelijk voor het

energienetwerk en kunnen overwegen om laadpalen tijdens piekuren uit te schakelen, wat de beschikbare laadcapaciteit zou verminderen. Dit is een noodzakelijke maatregel om overbelasting van het energienet te voorkomen, wat anders kan resulteren in stroomuitval of andere storingen in het energienetwerk. Hierdoor kan de oplaadtijd van elektrische voertuigen aanzienlijk toenemen, wat de complexiteit van de problemen rond netcongestie onderstreept. Het is daarom essentieel om de samenwerking met lokale netbeheerders te versterken. Alleen zo kunnen we deze uitdagingen tijdig aanpakken en voorkomen dat we met soortgelijke situaties als in Utrecht worden geconfronteerd. Op dit moment zijn er nog geen signalen dat laadpalen in de gemeente Alphen aan den Rijn om deze redenen worden uitgeschakeld.

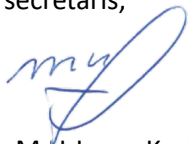
Afsluitend

Met deze reactie hopen we uw vragen voldoende te hebben beantwoord. Wij vertrouwen erop dat we u hiermee meer inzicht hebben gegeven in onze aanpak en de relevante kwesties met betrekking tot de laadinfrastructuur.

Met vriendelijke groet,

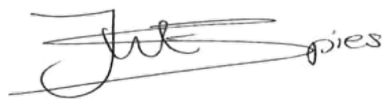
Burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

De secretaris,



drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA

de burgemeester,



mr. drs. J.W.E. Spies