

Besluitformulier

Nieuwe gebruikers

Zaaknummer: 384236 Datum: 17 november 2021	Opsteller: R Heijne
Onderwerp: Definitieve vervoerplan en addendum 2022 busconcessie Zuid-Holland Noord	
Besluit: Het definitieve vervoerplan en addendum ter kennisname door te sturen naar de raad.	

Publiekssamenvatting

Het vervoerplan 2022 van Arriva is besproken in de Stuurgroep Concessie Zuid Holland noord op 8 november 2021. In het vervoerplan zijn enkele wijzigingen voorzien in de dienstregeling voor Alphen aan den Rijn die onder andere betrekking hebben op de vijf stadsdienstlijnen en de streekdienstlijnen 182, 380/381, 165, 247 en de R-net lijn 470.

Inleiding

Het voorliggende vervoerplan 2022 en addendum geven invulling aan de afspraak die gemaakt is tussen OV-vervoerders, OV-opdrachtgevers en het Rijk om per concessie een transitieplan op te stellen. Dit plan is bedoeld om de kaders en randvoorwaarden te stellen voor het laatste jaar van de concessie (eind 2022). Daarnaast lopen er gesprekken over een noodconcessie voor de jaren 2023 en 2024, als overbruggingsperiode van twee jaar tot de vernieuwde gunning na een nieuwe aanbesteding.

Gevolgen Transitieplan

Het transitieplan heeft gevolgen voor de komende vervoerplannen. De volgende maatregelen zijn doorgevoerd in de vervoerplannen, waaronder ook het voorliggende vervoerplan 2022:

- Verminderen frequenties
- Verminderen paralleliteit
- Verminderen fijnmazigheid
- Opheffen van lijnen of trajecten op dagen, delen van de dag, delen van de week
- Vervangen door kleinschalige, al dan niet vraagafhankelijke, vervoersvormen

Planning

Het vervoerplan treedt in werking op 9 januari 2022. Enkele maatregelen uit het plan worden eerder dan wel later geëffectueerd. Hieronder worden de generieke en de specifieke, op Alphen aan den Rijn gerichte maatregelen geschetst, met daarbij een verwachting van de consequenties.

- **Introductie lentedienstregeling**

Dit houdt in dat in de periode tussen de winter en de zomer bij sommige lijnen een lagere frequentie wordt gereden. Voor Alphen heeft dit effect op de lijn 470 (Alphen–Schiphol), waarbij de frequentie in die periode iets lager zal zijn.

- **Introductie MaaS diensten**

Arriva wil vanaf juli 2021 haar diensten uitbreiden met een digitaal platform (Glimble) waarop meerdere (deel)mobiliteitsdiensten gereserveerd kunnen worden.

Deelscooteraanbieder Go Sharing en Urbee zijn partijen die hier in ieder geval aan meedoen. Recent zijn door ons gesprekken gevoerd met Arriva en Urbee over het aanbieden van elektrische deelfietsen, voornamelijk voor recreatieve doeleinden. Er zijn mogelijkheden bij zowel het station van Alphen aan den Rijn als bij station Boskoop centrum.

- **Stadsdienst Alphen aan den Rijn 1 en 2**

Vanaf januari volgend jaar wordt de frequentie van de stadsbuslijnen 1 en 2 (noordelijk deel Alphen en centrum) op werkdagen en zaterdag gehalveerd van 2 keer per uur naar 1 keer per uur. Omdat de bussen een tegengesteld rondje rijden door de stad, blijft er elk halfuur een verbinding mogelijk met alle stadshaltes van deze lijn. De bussen rijden in de spits met een halve bezetting (ca. 22–23 passagiers). De verwachting is dat een deel van de passagiers zijn of haar opstaptijd zal aanpassen, een ander deel zal gaan fietsen of lopen en een deel zal de auto pakken. Het voordeel van de frequentieverlaging is dat er minder bussen door het voetgangersgebied in het centrum zullen gaan rijden (2x per uur in plaats van 4x per uur) wat minder hinder zal opleveren.

Het nadeel van de halvering is dat nog onduidelijk is wat de gevolgen zijn voor de ketenreistijd van reizigers die afhankelijk zijn van een overstap van of op de stadsbus. Daarnaast betekent dit dat er een minder frequent vervoersaanbod zal zijn voor Avifauna en het noordelijk deel van de Rijnhaven waar voor de komende jaren een forse woningbouwopgave ligt. Het wegvallen van de lijn 380 (zie elders) versterkt dit effect. Het nadelige effect wordt overigens weer gedempt door de verdubbeling van de frequentie van bus 165 (Alphen–Hazerswoude Dorp–Benthuisen–Zoetermeer) die langs de Baronie rijdt.

- **Stadsdienst Alphen aan den Rijn 3 en 4**

De route van stadsdienst 3 en 4 (zuidelijk deel van Alphen aan den Rijn) wordt verlegd om daarin buslijn 5 op te kunnen nemen. Bus 5 heeft, mede als gevolg van corona, zeer weinig passagiers (de maximumbezetting van de bus vóór corona was 4 passagiers) en rechtvaardigt op dit moment eigenlijk geen buslijn. De bus rijdt op dit moment een spitsdienst. Arriva is wel bereid geweest de lijn op te nemen in de routing van lijn 3 en 4 via Kerk en Zanen. Dit is alleen mogelijk als er een halte aan de westzijde (de Kerk en Zanen kant) van het station gerealiseerd kan worden en busroute 3 en 4 deels verlegd wordt via de Azielaan richting Archeon en De Schans I en II. Deze voorwaarden zijn realiseerbaar.

- **Vlinderconcept stadsdienst**

Arriva gaat het zogeheten Vlinderconcept voor de avonden op de stadsdiensten van Alphen en Gouda introduceren. Het is een vorm van vraagafhankelijk vervoer: een systeem waarbij de bus op afroep beschikbaar is tegen een vaste prijs. Plaatsen worden digitaal gereserveerd. Het concept zou al eerder worden ingezet in Alphen, maar is uitgesteld. Het Vlinderconcept gaat vanaf eind februari 2022 van start in Alphen en, indien succesvol,

daarna in Gouda. Op werkdagen, na 20:00 uur, vervangt deze bus, met een halfuurdienstregeling, stadslijn 1 en 2. Reizigers die vanaf het station vertrekken hoeven niet vooraf te reserveren. Reizigers die op een andere halte willen instappen moeten dit wel.

- **Opheffen buslijn 380/381 (Alphen – Den Haag)**

In het vervoerplan is opgenomen om deze spitsbus te laten vervallen en op te laten gaan in streeklijn 165 (Alphen–Zoetermeer). De bus rijdt nu om en om via Alphen Noord en via Alphen Zuid, maar kent geen grote bezetting (maximaal 23 passagiers). Nadeel van vervallen 380/381 is dat omgeving Rijnhaven en Avifauna niet meer door deze bus worden bediend; stadsbus 1 en 2 rijdt hier nog wel (zie eerder bij stadsbus 1 en 2). Op de meeste routes rijdt de bus parallel met andere bussen, behalve op De Hoorn–west. Maar deze halte kent weinig in- en uitstappers. Reizigers richting Den Haag raken verder een rechtstreekse verbinding kwijt en specifiek in het oostelijk deel van Zoetermeer (bedrijventerrein Prima). Aan de andere kant zijn de overstapmogelijkheden vanuit Zoetermeer op de rest van de regio goed.

Het voordeel van de frequentieverdubbeling van bus 165, is dat de dorpen Benthuisen en Hazerswoude Dorp ook in de daluren een halfuurbediening krijgen en de duiding van buslijnen voor reizigers eenduidiger wordt. Benthuisen krijgt een frequentere ontsluiting met Station West in Zoetermeer en daarmee de RandstadRail. Hazerswoude Dorp krijgt daarnaast door deze maatregel ook in de daluren een halfuursverbinding richting Alphen, Leiden en Zoetermeer. Hoe de routeaanpassing in de praktijk zal uitpakken laat zich moeilijk voorspellen. Voorwaarde voor een aantrekkelijke verbinding is dat er geen lange overstaptijd is. De functie van de 165 zal met het wegvallen van de 380/381 belangrijker worden in het bedienen van de omgeving Rijnhaven en Baronie.

- **Frequentievermindering buslijn 182**

Bus 182 (Alphen– Leiden, via Ter Aar) zal van een halfuurdienst teruggaan naar een uurdienst. Dit is voor Ter Aar minder gunstig, maar maakt ook de bereikbaarheid van Leiderdorp en beide Alrijne ziekenhuizen waar de bus langsrijdt, minder goed. Daarnaast is de pendel tussen de gemeente Nieuwkoop en Alphen een van de grootste van alle reisbestemmingen van en naar Alphen. Daarom is door zowel Alphen als Nieuwkoop hiertegen bezwaar gemaakt. Daarop is door provincie en Arriva besloten dat in de ochtendspits en in de middag extra ritten geboden worden om de reizigers van en naar Ter Aar extra reismogelijkheden te geven. Voor de ochtend tussen 6:30 en 9:30 uur en voor de middag tussen 14:00 en 18:00 wordt een nieuwe lijn 282 geïntroduceerd die de inwoners uit Ter Aar extra reismogelijkheden biedt om naar Alphen a/d Rijn, Leiden of Schiphol te reizen

- **Frequentievermeerdering buslijnen 470 en 247**

De spitslijnen 247 (Alphen – Uithoorn) en 470 (Alphen – Schiphol) krijgen twee extra spitsritten erbij. Dit verbetert de bereikbaarheid voor forenzen naar deze plaatsen. Deze maatregelen zijn ingegaan per 29 augustus 2021.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het in stand houden van de bereikbaarheid door collectief vervoer en het bieden van een afgestemd aanbod van reisalternatieven voor inwoners en bezoekers

Kader

- Programma van Eisen concessie ZHN
- Vervoerplan 2022 en addendum
- GS besluiten omtrent corona

Argumenten

De gemeenten hebben beperkte mogelijkheden om bezwaar te maken op de vervoerplannen. De voorstellen worden voorgelegd aan de stuurgroep Concessie ZHN, waaraan o.a. de regio deelneemt namens de gemeenten. Wat resteert is het fijnslijpen en het maken van kleine wijzigingen. Gemeenten kunnen wel wensen inbrengen.

Duurzaamheid

Een goed afgestemd openbaar vervoersaanbod vergroot alternatieven voor het gebruik van de auto.

Participatie

Bij het tot stand komen van het vervoerplan is ook reizigersorganisatie ROCOV Hollands Midden betrokken. Vanuit deze instantie zijn geen opmerkingen gemaakt op die wijzigingen die voor Alphen relevant zijn. Wel is opgemerkt dat het Vlinderconcept aan de uitgangspunten van een reismogelijkheid van 1x per halfuur moet voldoen en de communicatie hierover goed moet zijn. Anders wordt geadviseerd terug te vallen in de oude dienstregeling.

Financiële consequenties

Kosten

Door de voorgestelde routeaanpassingen zullen enkele haltes vervallen. Elders moeten haltes aangelegd worden. Wij gaan nieuwe haltes alleen daar aanleggen waar het nodig is voor een effectief gebruik van het OV. De kosten voor de aanpassing van de haltes voortvloeiend uit dit vervoerplan worden ingeschat op € 55.000,-.

Dekking

De aanleg van deze nieuwe halte voorzieningen openbaar vervoer was niet voorzien. Het is niet mogelijk om de uitvoeringskosten voor de aanleg van de haltes te dekken binnen de beschikbare financiële ruimte op het product Wegen. Dit houdt in dat het budget Wegen zal worden overschreden. Via de P&C documenten zal hierover worden gerapporteerd.

Realisatie

De nieuwe dienstregeling gaat in vanaf 9 januari 2022.

Bijlage(n):

- Concept vervoerplan ZHN 2022;
- Addendum