

*Inspreektekst van Dirk Kuijper namens het Molenberaad. 14 oktober 2021, Gemeenteraad*

Geachte voorzitter en leden van de gemeenteraad,

Ik spreek als vertegenwoordiger van het Molenberaad.

Het is u bekend dat het Molenberaad zich verzet tegen de inhoud van het PIP en de voorlopige conclusies uit BBG. Het is duidelijk dat deze plannen het sluipverkeer door ons deel van het Groene Hart bevorderen. Volgens de provinciale cijfers is de helft van het doorgaande verkeer op de N209 niet aan onze regio gebonden en kan dat zonder veel moeite gebruik maken van de omliggende rijkswegen, zeker als de Bodegravenboog is aangelegd. Goede zorg voor de bewoners van Hazerswoude-Dorp vereist echt een ander beleid. Dit gezegd hebbend ga ik over naar het voorliggende maatregelenpakket.

Zeven maanden na het amendement van februari is het eindelijk duidelijk: de gemeenteraad eist de toevoeging van de afslagbeweging van noord naar west. Daarmee wordt een forse weeffout in het eerdere voorstel hersteld. Het schetsontwerp dat door GroenLinks op tafel is gelegd toont aan dat hiervoor geen enkele parkeerplaats hoeft te verdwijnen.

De discussie over het parkeerterrein wordt namelijk veroorzaakt door HET PROVINCIALE UITGANGSPUNT dat de bushalte naar de noordkant van het kruispunt MOET worden verlegd. De onderbouwing hiervan is flinterdun. Het laten zoals het nu is levert voor het dorp én de busdienst alleen maar voordelen op:

- De voetgangersoversteekplaats sluit aan op beide haltes aan de zuidzijde.
- Goed geregelde voorrang voor de bus beperkt de wachttijden van de bus en de vertragingen op het kruispunt.
- Het met voorrang wegrijden uit de haltekom aan de noordzijde is uitgesproken onveilig, want dat moet precies gebeuren op de plaats waar twee rijstroken zich samenvoegen.

Het Molenberaad beveelt u daarom dringend aan om dit UITGANGSPUNT bij de verdere uitwerking AF TE WIJZEN ten gunste van het parkeren bij de Albert Heijn.

Een tweede knelpunt is de ligging van de noordelijke rotonde. Als deze op de voorgenomen plek wordt gesitueerd staat dit het later ontwikkelen van een effectieve onderdoorgang in het dorp flink in de weg. Provinciale verkenningen uit het verleden laten dit zien. Wij bevelen u daarom aan om een ONTWERPEND INPASSINGSONDERZOEK te doen naar een onderdoorgang voordat u akkoord gaat met dit onderdeel van het PIP. Daarmee kan later eenzelfde kapitaalvernietiging als nu, met de verlegging van de zuidelijke rotonde, worden voorkomen.

Ten derde zou nu een heldere raadsuitspraak over het NOOIT doortrekken van de verbindingsweg noordoost naar de Dorpsstraat, erg helpen om een herhaling van de affaire “paaltje in de Jan van Eijklaan” te voorkomen.

Tenslotte: dit hele kostbare pakket van noodmaatregelen lost zowel de knelpunten op de N209 als die in het dorp zelf niet op. Integendeel, de echte oplossing met een tunnel wordt door deze plannen alleen maar verder uit beeld gebracht. Het Molenberaad beveelt u aan om vanavond uit te spreken dat realisatie van die echte oplossing ook in dit besluit moet worden opgenomen.