

Verkeersbesluit tot het instellen van eenrichtingsverkeer voor vrachtwagens in de Dorpsstraat en Voorweg in Hazerswoude Dorp

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ALPHEN AAN DEN RIJN

Overwegende:

- dat de gemeente als wegbeheerder een verkeersbesluit moet nemen bij het plaatsen of verwijderen van sommige verkeerstekens en dat in het verkeersbesluit wordt afgewogen waarom verkeerstekens worden geplaatst of verwijderd;
- dat het college op 8 november 2021 een verkeersbesluit heeft genomen tot het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtwagens in de Dorpsstraat in Hazerswoude Dorp;
- dat tegen dit besluit meerdere bezwaarschriften zijn ingediend door ondernemers, omdat zij niet betrokken zijn geweest bij de voorbereiding van het besluit en de impact op hun bedrijfsvoering te groot is;
- dat het college heeft erkend dat de voorbereiding niet optimaal is geweest en daarom op 24 mei 2022 het verkeersbesluit heeft ingetrokken om een nieuw participatieproces te doorlopen;
- dat Royal Haskoning DHV in opdracht van het college dit participatieproces heeft uitgevoerd en hiertoe een rapportage heeft opgesteld welke ter motivatie van dit verkeersbesluit integraal onderdeel uitmaakt van dit verkeersbesluit;
- dat de gemeente de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de Dorpsstraat en op de Voorweg wil verbeteren, maar ook wil voorkomen dat vrachtverkeer en landbouwverkeer de ten zuiden van Dorpsstraat west gelegen woonwijk in rijdt om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in deze wijk te waarborgen;
- dat het profiel van de Dorpsstraat, Voorweg en woonwijk ongeschikt is voor kruisend zwaar materieel, waardoor voetgangers en fietsers moeten uitwijken;
- dat zwaar materieel het zicht voor overige weggebruikers belemmert;
- dat het profiel van de Dorpsstraat, Voorweg en woonwijk leidt tot mogelijke conflicten tussen vrachtwagens en fietsers en deze conflicten zeer ernstige gevolgen kunnen hebben;
- dat de woningen in de Dorpsstraat en de Voorweg dicht op de weg staan;

- dat er voldoende mogelijkheden beschikbaar zijn voor vrachtverkeer om een alternatieve route te rijden of te volgen;
- dat er voor landbouwverkeer nog nader onderzoek plaatsvindt naar de gewenste te rijden routes en daarom gebruik mag maken van de Dorpsstraat, maar niet vanaf de Dorpsstraat de ten zuiden van Dorpsstraat west gelegen woonwijk in;
- dat vrachtverkeer en landbouwverkeer met een bestemming in de Dorpsstraat, Voorweg of woonwijk de bestemming moet kunnen bereiken;
- dat om die reden eenrichtingsverkeer voor vrachtwagens wordt ingesteld op de Voorweg en Dorpsstraat oost tussen de Middelweg en Dorpsstraat 113 en Dorpsstraat west tussen de N209 en Oostdijk en een geslotenverklaring voor vrachtwagens en landbouwvoertuigen bij de zijwegen van de Dorpsstraat west;
- dat in de Dorpsstraat oost tussen Voorweg 10 en Dorpsstraat 113 al eenrichtingsverkeer voor vrachtwagens geldt, maar dat dit ter hoogte van de Dorpsstraat 113 met de verkeerde bebording is aangeduid;
- dat het eenrichtingsverkeer in de Dorpsstraat oost/Voorweg wordt uitgebreid en wordt ingesteld tussen de Middelweg en Dorpsstraat 113;
- dat vrachtverkeer en landbouwverkeer met een bestemming in de woonwijk ten zuiden van Dorpsstraat west deze bestemming vanaf de N209 via de nieuwe ontsluitingsweg kan bereiken;
- dat met het verkeersbesluit samengevat wordt beoogd de volgende belangen te dienen (conform artikel 2 van de Wegenverkeerswet): het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade aan de panden in de Dorpsstraat en de Voorweg, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter van de Dorpsstraat en de Voorweg;
- dat het doel van het besluit is om doorgaand vrachtverkeer te weren uit Dorpsstraat en de Voorweg door middel van eenrichtingsverkeer voor vrachtwagens en doorgaand vracht- en landbouwverkeer uit de woonwijk te weren door het instellen van een geslotenverklaring met onderbord uitgezonderd bestemmingsverkeer;
- dat de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de Dorpsstaat en de Voorweg hiermee wordt verbeterd doordat vrachtverkeer elkaar niet meer op de smalle rijbaan hoeft te passeren waardoor kwetsbare verkeersdeelnemers niet meer knel komen tussen het vrachtverkeer en het trottoir op rijden om het vrachtverkeer te ontwijken;
- dat doorgaand vrachtverkeer gebruik kan maken van de N209 en de N455;

- dat de wegcategorisering op de alternatieve route is aangewezen als routes voor het vrachtverkeer;
- dat het wegprofiel op de alternatieve routes betere uitwijkmogelijkheden biedt voor het wegverkeer;
- dat woningen en gebouwen op de alternatieve routes over het algemeen verder van de weg af staan en dat de alternatieve routes niet tot verslechtering leiden op het gebied van trillingen, veiligheid en toegankelijkheid;
- dat door het instellen van eenrichtingsverkeer de belangen van ondernemers om bereikbaar te blijven voor bestemmingsverkeer worden beschermd en de belangen van omwonenden en weggebruikers om minder hinder te ondervinden door vrachtverkeer worden gediend;
- dat dit verkeersbesluit niet leidt tot een noemenswaardige toename van de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaaï op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging;
- dat er conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg plaatsgevonden heeft met de door de korpschef van de nationale politie daartoe gemachtigde verkeersadviseur. Deze adviseert positief;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor de rekening van de betrokkenen behoren te blijven;
- dat er is gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

BESLUITEN:

1. tot het verwijderen van:

- a. bord C3 (eenrichtingsweg) in deze richting geopend op de Voorweg ter hoogte van huisnummer 10;
- b. bord C7 (gesloten voor vrachtwagens) op de Dorpsstraat ter hoogte van huisnummer 113;

2. tot het plaatsen van:

- a. bord C2 (eenrichtingsverkeer, in deze richting gesloten) met onderbord OB11 (vrachtwagens) op de:
 - i. Dorpsstraat/Westeinde net ten oosten van de aansluiting met de Oostdijk, in oostelijke richting;
 - ii. Dorpsstraat ter hoogte van huisnummer 113, in oostelijke richting;
- b. Bord C3 (eenrichtingsverkeer, in deze richting geopend) met onderbord OB11 (vrachtwagens) op de:
 - i. Dorpsstraat ter hoogte van de kruising met de N209 in westelijke richting;

- ii. Voorweg ter hoogte van de kruising met de Middelweg in westelijke richting.
- c. de borden C7 en C8 op de:
 - i. Jan Lievenslaan ter hoogte van de aansluiting met de Dorpsstraat, in zuidelijke richting;
 - ii. Pieter de Hooghstraat ter hoogte van de aansluiting met de Dorpsstraat, in zuidelijke richting;
 - iii. Vincent van Goghstraat ter hoogte van aansluiting met de Dorpsstraat, in zuidelijke richting;
 - iv. Zuidsingel ter hoogte van de aansluiting met de Dorpsstraat, in zuidelijke richting;
 - v. Rembrandtlaan ter hoogte van de aansluiting met de Dorpsstraat, in zuidelijke richting.

De in dit besluit genoemde borden zijn opgenomen in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en opgenomen in de bij dit besluit behorende bebordingstekening.

Alphen aan den Rijn, 7 maart 2023,

Namens burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

V. Labordus,

Teamleider Beleid Openbare Ruimte a.i.

Zaaknummer:

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit zal door publicatie in het Gemeenteblad, zie www.officielebekendmakingen.nl, bekend worden gemaakt. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit

besluit in het Gemeentebiad, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.