



Art. 40-vragen betreft werkzaamheden rotonde Zijde-Boezemlaan Boskoop

Tijdens de zomer van 2025 is de rotonde Zijde-Boezemlaan langdurig afgesloten voor werkzaamheden. Zoals de VVD-fractie eerder al tijdens raadsvragen in de raad van 26 juni 2025 aangaf, valt deze afsluiting samen met de grootste sierteeltbeurs van het jaar: Plantarium | Groen-Direkt en meerdere huisbeurzen van grote sierteeltbedrijven.

De gevolgen van deze afsluiting zijn inmiddels voor iedereen zichtbaar en voelbaar: Bezoekers verdwalen door onduidelijke en foutieve borden, vrachtwagens rijden noodgedwongen via woonwijken zoals de Parklaan en de Snijdelwijk, en gevaarlijke situaties stapelen zich op.

De VVD-fractie ontvangt signalen van overlast, fysieke schade aan wegen en gevaarlijke situaties voor bewoners en verkeersdeelnemers. Daarbij baart het ons zorgen dat eind 2025 opnieuw werkzaamheden aan de Zijde gepland staan. Dit roept vragen op over de bestuurlijke regie, verkeerskundige afwegingen en bescherming van de leefomgeving. Zoals de VVD-fractie in haar raadsvragen van 26 juni ook al haar zorgen uitsprak, blijkt nu dat de wethouder de ernst van de situatie niet goed heeft ingeschat met alle gevolgen van dien. Het college, en met name de verantwoordelijke wethouder, heeft daarmee onvoldoende oog gehad voor de impact op bereikbaarheid, veiligheid en het vertrouwen van inwoners..

Gezien de risico's voor de veiligheid van inwoners en de fysieke schade aan lokale infrastructuur, stelt de VVD-fractie de volgende artikel 40 vragen:

1. Heeft de verantwoordelijk wethouder bij het aanwijzen van de huidige omleidingsroutes voor vrachtverkeer en op basis van welke verkeerskundige of infrastructurele criteria bestuurlijk meegekeken en regie hierin gepakt?
2. Heeft de wethouder bestuurlijk meegekeken en regie gepakt naar het effect van zwaar verkeer op de technische staat van wegen in de woonwijken, specifiek voor de Parklaan, Boezemlaan, Julianastraat, Burgermeester Colijnstraat en de Zuidkade?
3. Acht de verantwoordelijk wethouder de verkeersveiligheid hier nog voldoende gewaarborgd en heeft de verantwoordelijk wethouder bij de voorbereiding van het project rekening gehouden met de leefbaarheid en veiligheid in deze gebieden?

4. Gaat de wethouder direct aan de slag om de ontstane situatie in Boskoop aan te pakken, zorgen voor veilige omleidingsroutes, duidelijke bebording en beperkte overlast van woonstraten?

Jeroen Matthijssen
Damian Scholten
VVD Alphen aan den Rijn