

## Besluitformulier

Team Beheer Vastgoed en Openbare Ruimte

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Zaaknummer : 2922396<br>Datum : 15 juni 2022  | Opsteller : H. Hemmes |
| <b>Onderwerp:</b><br>Subsidie aanvraag 2 <sup>e</sup> tranche iVRI's 2021-2024  |                       |
| <b>Besluit:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Akkoord te gaan met de bijgevoegde subsidieaanvraag voor de landelijke 2e tranche iVRI bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.</li></ul> |                       |

### Publiekssamenvatting

Gemeente Alphen aan den Rijn is vanaf 2020 bezig met het opwaarderen van haar verkeersregelinstallaties naar intelligente verkeerregelinstallaties (iVRI's). Met iVRI's is het mogelijk om te communiceren met het verkeer en hierdoor op een efficiënte en veilige manier het naderend verkeer te regelen. Om dit versneld te kunnen doen, doet de gemeente een beroep op het ministerie van I&W voor het verlenen van subsidie.

### Inleiding

Het verkeer in Nederland is aan het veranderen. Er wordt steeds meer geautomatiseerd en informatie uitwisselen wordt steeds belangrijker. Normaal gaat informeren in het verkeer een kant op, naar de weggebruiker toe, maar nieuw is dat ook informatie van de wegbeheerder en weggebruiker gebruikt gaat worden. De weggebruikers gaan realtime communiceren met randapparatuur als verkeerslichten en in de nabije toekomst ook onderling.

Met het project Talking Traffic, wordt de basis gelegd voor slimme, duurzame maar vooral veilige steden. Talking Traffic is een publiek-private samenwerking, dus niet alleen van overheden, die samen investeren. Een van de belangrijkste instrumenten in deze veranderingen in het verkeer en Talking Traffic is de verkeersregelinstallatie (VRI). Door deze VRI zo in te richten dat deze op een andere manier kan communiceren met de weggebruiker en het gebruiken van speciale ITS (verkeersregel) applicaties is de intelligente verkeersregelinstallatie (iVRI) ontstaan. Deze intelligente verkeersregelinstallatie (iVRI) kan beter, effectiever en veiliger regelen. Daarnaast hangt deze in de "cloud" en kan daardoor doelgroepen als hulpdiensten, Openbaar Vervoer, Logistieke partijen en fietsers op een betere en nieuwe manier extra faciliteren via speciale apps of een boordcomputer.

Belangrijk bij het project Talking Traffic is dat het landelijk wordt uitgerold en daarmee de dekking van het aantal iVRI's groter wordt en de voordelen meer benut kunnen worden. Momenteel zijn er circa 1000 iVRI's in Nederland. Om het aantal te vergroten zijn in het BO-MIRT 2019 bestuurlijke afspraken gemaakt en is door het Ministerie van IenW een "Tijdelijke regeling specifieke uitkering intelligente verkeersinstallaties" opengesteld.

Gemeente Alphen aan den Rijn is vanaf 2020 bezig zijn Verkeersregelinstallaties bij vervanging iVRI klaar te maken. In 2021 zijn de eerste iVRI's op straat gekomen. Helaas zijn deze iVRI's door problemen met de communicatie nog geen volwaardige iVRI's, Ze zijn namelijk niet opgenomen in de Talking Traffic Keten en aangesloten op UDAP (Het data portal van Talking Traffic). Hier gaan wij in 2022 hard aan verder werken "de Talking Traffic Keten", maar ook het traject, bij vervanging alleen iVRI's toe te passen wordt verder voortgezet voor alle verkeersregelinstallaties die de gemeente in beheer heeft.

Om dit te sneller te kunnen realiseren en de iVRI's volledig in het netwerk op te nemen wil de gemeente Alphen aan den Rijn gebruik maken van de subsidieregeling "Tijdelijke regeling specifieke uitkering intelligente verkeersinstallaties" van het ministerie van I&W voor de tweede landelijke tranche iVRI's, welke op 23 mei 2022 gepubliceerd is in de Staatscourant.

Met het "Ambitiedocument, Plan van Aanpak en Subsidieverzoek 2e Tranche iVRI's 2021-2024" wil Alphen aan den Rijn graag gebruik maken van deze subsidieregeling en daarmee invulling geven aan deze afspraken.

### **Beoogd maatschappelijk resultaat**

De grote winst en kostenbesparing zit vooral bij de gebruikers van het verkeerssysteem. Hulpdiensten gaan veiliger de kruising over en zijn eerder op hun bestemming. Het openbaar vervoer is stipter en kan verder rijden op een acculading. Logistiek wordt betrouwbaarder, geeft minder vervuiling en de vervoerder gaat minder brandstof gebruiken en kan door gebruik te maken van nog meer open data beter gefaciliteerd maar ook geweerd worden uit gebieden waar we ze niet willen hebben. De automobilist mag een rustiger verkeersbeeld verwachten en daardoor zuiniger en met minder vervuiling en stress rijden. En ook hier weer door het gebruik van beschikbare open data kan deze beter gefaciliteerd maar ook geweerd worden. Fietsers en voetgangers zijn winnaars op comfort. Door het extra faciliteren van het langzaam verkeer en openbaar vervoer wordt het nog aantrekkelijker om Alphen aan den Rijn te bezoeken en gebruik te maken van de fiets.

Conclusie is dat er sturing kan worden gegeven aan gemeentelijk beleid door te prioriteren naar modaliteit, tijd en naar gebied. Daarmee wordt er niet alleen gezorgd voor optimale doorstroming, maar ook een veilige, duurzame en leefbare gemeente. Intelligente verkeerssystemen zorgen op termijn ook voor kostenbesparingen door het optimaal benutten van de infrastructuur.

### **Kader**

- Structuurvisie Verkeer en Vervoer 2013
- Tijdelijke regeling specifieke uitkering intelligente verkeersinstallaties

### **Argumenten**

Met behulp van iVRI's kan gemeente Alphen aan den Rijn bijdragen aan een robuust en toekomstgericht netwerk en een bereikbare, aantrekkelijke gemeente/ regio.

Door gebruik te maken van de subsidieregeling 'Tijdelijke regeling specifieke uitkering intelligente verkeersinstallaties' worden kosten bespaard bij het vervangen van de VRI's en opwaarderen van de onvolwaardige iVRI's. Deze regeling heeft als doel de landelijke invoering van intelligente verkeersregelininstallaties in Nederland te versnellen om daarmee bij te dragen aan de beleidsdoelen van bereikbaarheid, duurzaamheid, verkeersveiligheid en slimme duurzame verstedelijking.

## **Duurzaamheid**

Intelligente verkeersregelininstallaties zorgen voor een betere doorstroom van het verkeer. Minder afremmen betekent energiezuinig rijden en daarmee veelal een verlaging van de CO<sub>2</sub>-, stikstof en fijnstofuitstoot.

Daarnaast kan er prioriteit worden gegeven aan specifieke (duurzame) mobiliteitsvormen op bepaalde momenten en in bepaalde gebieden.

## **Regionaal**

Duurzame Mobiliteit is een van de speerpunten in de Regionale Energie Strategie (RES) van het samenwerkingsverband Holland Rijnland. Onder de noemers 'schoner, slimmer, anders' zijn bouwblokken benoemd om de CO<sub>2</sub>-reductie te versnellen. Doorpakken in de omvorming naar iVRI's en op de juiste wijze afstellen is onderdeel van deze regionale afspraak.

## **Participatie**

De subsidieaanvraag is met verschillende beleidsadviseurs en verkeerskundigen besproken.

## **Financiële consequenties**

Met deze regeling is het mogelijk, per wegbeheerder, een subsidie van 50%, met een maximum van € 500.000,- exclusief btw, op de investeringskosten van iVRI's te krijgen. Eisen hiervoor zijn dat een Plan van Aanpak wordt opgesteld en de projecten zijn gerealiseerd voor eind 2024.

De te verwachte subsidie is € 500.000,- exclusief btw en wordt gegeven over de investeringskosten, 4 jaar onderhoud en update kosten van € 1.175.365,- exclusief btw.

De totale uitgave voor het vervangen van de VRI's is berekend op €3.254.864,-. De kosten zijn gedekt uit de eigen onderhoudsbegroting (€1.500.000,-) en beschikbare vervangingsbudgetten (€1.350.411). Zonder subsidie van €500.000,- is het beschikbare budget niet toereikend om de VRI's versneld te vervangen naar iVRI's.

## **Realisatie**

De subsidieregeling loopt tot eind 2024. Alleen VRI's die vervangen of aangepast zijn/worden tussen 2021 en 2024 komen in aanmerking voor subsidie. De bedoeling is dat eind 2024 alle VRI's in de Gemeente Alphen aan den Rijn uitgevoerd zijn als iVRI. In het Plan van Aanpak is een planning opgenomen waarin per VRI vermeld staat in welk jaar deze wordt aangepakt. Dat kan een vervanging of upgrade zijn.

## **Bijlage(n):**

- PVA en subsidieverzoek 2<sup>e</sup> tranche Alphen aan den Rijn v1.00 20220615.pdf
- Data iVRI Alphen aan den Rijn v1.00 20220615.xlsx

