

Raadsvoorstel

Burgemeester en wethouders

Jaargang	: 2020
Zaaknummer	: 342867
Datum	: 15 december2020
Onderwerp	: Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop – partiële herziening 2020

- 1 De Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop – partiële herziening 2020, met identificatienummer NL.IMRO.0484.SVgpboskoopher2020–VA01, vast te stellen;
- 2 De beantwoording van de inspraakreacties, zoals opgenomen in de Nota van inspraak d.d. 8 december 2020, vast te stellen;
- 3 Vast te stellen dat de Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop – partiële herziening 2020 niet leidt tot belangrijke nadelige milieugevolgen en geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld.

Kerngegevens

Publiekssamenvatting

Met de Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop – partiële herziening 2020 vindt een actualisatie plaats van de uitgangspunten en maatregelen van de in 2011 vastgestelde Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop.

Een ontwerp van deze partiële herziening heeft op grond van de inspraakverordening voor een ieder ter inzage gelegen. Tijdens de inzageperiode zijn 2 inspraakreacties ingekomen.

De gemeenteraad heeft de Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop – partiële herziening 2020 (ongewijzigd) vastgesteld.

Inleiding/aanleiding

De (toenmalige) Greenportgemeenten (Boskoop, Waddinxveen, Rijnwoude en Reeuwijk) hebben in 2011 de Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop (ISV) vastgesteld.

Omdat de daarin opgenomen uitgangspunten en maatregelen niet (geheel) meer aansluiten op de actuele inzichten over ontwikkelingen die binnen de Greenport regio Boskoop spelen, is

samen met de andere Greenportgemeenten (Bodegraven-Reeuwijk en Waddinxveen) een actualisatie van de ISV in de vorm van een partiële herziening opgesteld. De aanpassingen ten opzichte van de huidige ISV zijn in de partiële herziening via een was-woordt tabel weergegeven en van een toelichting voorzien. De aanpassingen zijn, voor zover mogelijk, ook verwerkt op de tevens gewijzigde visiekaart.

Op grond van artikel 2.1 van de Wet ruimtelijke ordening is de gemeenteraad bevoegd tot het vaststellen van een structuurvisie.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het doel van een geactualiseerde ISV is om adequaat te sturen op evenwichtige balans in de gehele Greenport regio Boskoop met betrekking tot een sterke economie, een goede ruimtelijke kwaliteit en een duurzame leefbare en beleefbare omgeving.

Kader

- Wet ruimtelijke ordening
- Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop (2011)
- Economische Strategie 2020– 2025 voor de Greenport Boskoop
- Inspraakverordening Alphen aan den Rijn 2016

Argumenten

Na de vaststelling van de ISV in 2011 zijn diverse (deel)visies, beleidsnotities en andere documenten op- en/of vastgesteld die (mede) betrekking hebben op de Greenport regio Boskoop.

Als gevolg hiervan sluiten de ambities, uitgangspunten en maatregelen uit de ISV, alsook het provinciaal omgevingsbeleid, niet (geheel) meer aan op de actuele inzichten over ontwikkelingen die binnen de Greenport regio Boskoop spelen. Bovendien zijn er inmiddels uitgangspunten en maatregelen uit de ISV planologisch verankerd in bestemmingsplannen en/of reeds uitgevoerd.

Daarnaast is de te nemen stap van Omgevingsvisie naar Omgevingsplan erg groot vanwege het abstractieniveau van de Omgevingsvisie. Er bestaat daardoor behoefte aan een geactualiseerd integraal ontwikkelingsperspectief voor de Greenport regio Boskoop als geheel. De voornoemde redenen hebben aanleiding gegeven voor het opstellen van een partiële herziening van de ISV. De partiële herziening van de ISV vormt daarenboven de bouwsteen voor de actualisering van het provinciaal omgevingsbeleid ten aanzien van de Greenport regio Boskoop. Hiermee kan tegelijkertijd het gemeentelijk en provinciaal beleid zoveel mogelijk op elkaar worden afgestemd, zoals de begrenzing van de sierteeltcontour en het maximum percentage aan glas op het PCT-terrein.

Duurzaamheid

Op weg naar een duurzame Greenport

In de ISV (incl. partiële herziening) is aangegeven dat de Greenport Boskoop duurzaam moet worden met minimaal gebruik van natuurlijke hulpbronnen en zo gering mogelijke druk op landschap en milieu.

In de huidige ISV is aangegeven dat de duurzaamheid van de Greenport Boskoop wordt bereikt door de boomsiernte te bundelen en te concentreren, door efficiënt ruimtegebruik en door de wateropgave structureel te regelen. Bij duurzaam waterbeheer wordt gestreefd naar voldoende waterberging om overlast te voorkomen en buffers te hebben in tijden van droogte (zoetwatervoorziening).

De partiële herziening ziet op enkele aanvullingen op het gebied van duurzaamheid. Zo worden binnen de Greenport Boskoop efficiënt en duurzaam energiegebruik en duurzame energieopwekking gestimuleerd. Ook wordt gezocht naar een duurzame oplossing voor huisvesting van arbeidsmigranten en ter voorkoming van handelsziekten.

M.e.r.-beoordeling

Om te kunnen beoordelen of de partiële herziening van de ISV leidt tot grote nadelige gevolgen voor het milieu is door de Omgevingsdienst Midden-Holland een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd. Op grond van deze beoordeling is geconcludeerd dat de herziening geen kader biedt voor planMER-plichtige activiteiten en er dientengevolge geen verplichting is om voor de herziening een milieueffectrapportage uit te voeren.

Participatie

AB Stichting Greenport regio Boskoop

De partiële herziening van de ISV is opgesteld in samenwerking met de andere Greenportgemeenten (Waddinxveen en Bodegraven-Reeuwijk) en afgestemd met de provincie Zuid-Holland, het Hoogheemraadschap van Rijnland en de Stichting Belangenbehartiging Greenport Boskoop. De partiële herziening is op 2 juli 2020 in het AB Stichting Greenport regio Boskoop vastgesteld.

Inspraak

Het ontwerp van de partiële herziening van de ISV heeft ter inzage gelegen. Tijdens de inzageperiode is eenieder in de gelegenheid gesteld om een inspraakreactie op het ontwerp kenbaar te maken. Er zijn 2 inspraakreacties ingediend. Een samenvatting van deze reacties en de beantwoording daarvan zijn te vinden in bijlage 6 van de partiële herziening van de ISV.

Financiële consequenties

Financiële consequenties door de partiële herziening van de ISV

De partiële herziening van de ISV is voornamelijk gebaseerd op de tussen 2011 en heden vastgestelde beleidsdocumenten die de Greenport Boskoop betreffen en is daardoor grotendeels beleidsneutraal. Financiële consequenties van eerder vastgestelde beleidsdocumenten zijn als gevolg hiervan reeds verzekerd bij eerdere besluitvorming.

Productiekosten van de partiële herziening van de ISV

De productiekosten van deze partiële herziening bestaan voornamelijk uit interne ambtelijke uren door de gemeenten Alphen aan den Rijn (70%), Waddinxveen (10%), Bodegraven-Reeuwijk

(10%), het Hoogheemraadschap van Rijnland (5%) en de Provincie Zuid-Holland (5%). Dit verhoudt zich redelijk tot de omvang van het sierteeltgebied binnen de desbetreffende gemeenten en het belang van overige partijen.

Overige financiële consequenties en afgesproken verdeling onder partijen, zijn als volgt:

Omschrijving	Kosten	Betrokken partijen	% (afgerond)	Bijdragen (afgerond)
M.e.r.-beoordeling ODMH Datasets t.b.v. www.ruimtelijkeplannen.nl	€ 2.273 € 800	Gemeente Alphen aan den Rijn	35%	€ 1.075
		Gemeente Waddinxveen	8%	€ 246
		Gemeente Bodegraven-Reeuwijk	8%	€ 246
		Hoogheemraadschap van Rijnland	14%	€ 431
		Provincie Zuid-Holland	35%	€ 1.075
Totaal	€ 3.073	Totaal	100%	€ 3.073

E.e.a. zal volgens afgesproken verdeling met alle betrokken partijen worden verrekend. Een bedrag ter dekking van kosten voor gemeente Alphen aan den Rijn is bij besluitvorming d.d. 24 maart 2020 (Dossiernummer 2070, zaaknummer 297755) reeds onttrokken uit de Reserve Greenport.

Realisatie

Een structuurvisie is een kaderstellend document dat geen rechtstreekse werking voor burgers en bedrijven heeft en waaraan geen juridische gevolgen zijn verbonden. Tegen een vastgestelde structuurvisie staan geen rechtsmiddelen open.

De partiële herziening van de ISV zal min of meer gelijktijdig ter vaststelling aan de gemeenteraden van de Greenportgemeenten worden aangeboden. De vaststelling van de partiële herziening van de ISV zal op de wettelijk voorgeschreven wijze bekendgemaakt worden en de partiële herziening zal via www.ruimtelijkeplannen.nl te raadplegen zijn.

Bijlage(n):

- Overzicht indieners inspraakreactie op de ontwerp Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop – partiële herziening 2020;
- Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop – partiële herziening 2020 incl. bijlagen;
- Economische Strategie 2020– 2025 voor de Greenport Boskoop.

Gewaarmerkte bijlage(n)

- Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop – partiële herziening 2020 incl. bijlagen.

Burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

de secretaris,

de burgemeester,

Besluit

Gemeenteraad

Jaargang : 2021
Zaaknummer : 342867

Onderwerp : Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop – partiële herziening 2020

De raad van Alphen aan den Rijn,
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 15 december 2020,

besluit:

- 1 de Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop – partiële herziening 2020, met identificatienummer NL.IMRO.0484.SVgpboskoopher2020-VA01, vast te stellen;
- 2 de beantwoording van de inspraakreacties, zoals opgenomen in de Nota van inspraak d.d. 8 december 2020, vast te stellen;
- 3 vast te stellen dat de Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop – partiële herziening 2020 niet leidt tot belangrijke nadelige milieugevolgen en geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld.

Gewaarmerkte bijlage(n):

- Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop – partiële herziening 2020 incl. de bijlagen

Vastgesteld in de openbare vergadering van 28 januari 2021.

De raad van Alphen aan den Rijn,
de griffier, de voorzitter,

drs J.A.M. Timmerman

mr.drs. J.W.E. Spies