

Per mail ontvangen reactie d.d. 16 december 2020 van de bewoners van Westgouweweg

Geachte dame/heer,

Ik stuur u namens de bewoners van de Westgouweweg, op aangeven van mevrouw De Jong (PZH), onze visie over **Tracékeuze Noordelijke route Boskoop - Alphen (W20)** voor beter bereikbaar Gouwe.

Ik hoop hiermee dat u onze zienswijze op wilt nemen bij de vergaderstukken voor aanstaande donderdag.

Met vriendelijke groet,

Namens de bewoners van de Westgouweweg,

Pieter Blokzijl

Geachte mevrouw De Jong (PZH) en de heer Manders,

In navolging van ons Teams overleg van 09-12-2020 hierbij onze input over de optie:

Tracékeuze Noordelijke route Boskoop - Alphen (W20)

Wij als bewoners zien dit niet als een goede optie omdat deze optie:

- Dwars door een druk industrieterrein gaat, waar veel tractoren, vrachtwagens, waaronder de vuilniswagens, en vracht lorries (30 km wagens die trailers trekken) reeds rijden. Ook staan er dagelijks container wagens te wachten bij de puinrecycling en Suez, maar ook staan er autotrailers op de weg wagens op en af te laden.
- Hierdoor dus enorm veel extra oponthoud zal gaan geven wanneer er nog meer wagens over dit terrein moeten gaan.
- De bereikbaarheid voor de bedrijven en bewoners wordt hierdoor enorm verslechterd. Tegelijk nemen de risico's op ongelukken enorm toe.
- Dit extra risico's met zich meebrengt, laatste jaren al regelmatig kleine ongelukjes geweest, maar ook een auto die uit de bocht vloog en in de sloot terecht kwam, en er is zelfs een fietser omgekomen bij een ongeluk met een vrachtwagen.
- Het geeft een enorme geluidshinder, doordat het industrieterrein omringt is met wegen, die deels met geluidsschermen zijn afgezet waardoor er een soort kom is ontstaan waar het geluid niet weg kan. Met name in de nacht/ochtend en einde dag, wanneer de vrachtwagens de ladingen ophalen/brengen.
- Tegelijk geeft dit ook een enorm extra CO2 uitstoot nabij ons, maar door oponthoud aan het einde van het industrieterrein, geeft dit ook file vorming.
- Door de (te) smalle wegen zal er veel gevaarlijke situaties voorkomen, met name door het gebruik van deze weg door bromfietzers.
- De brug van de Schans, over de N11 is niet geschikt voor dubbel verkeer, zeer smal.
- De brug bij Paddegat richting Laag Boskoop is ook niet geschikt voor dubbel verkeer, nog smaller. Dit gedeelte is zelfs nu een 30 km zone!
- Er is reeds een bestaande route naar de A12/N11 aangegeven vanaf het Paddegat.

- Om de Zijde te ontlasten kan men ook de route N455/N209 nemen, wat reeds ruime 80 km wegen zijn. Deze wegen kunnen een hogere belasting aan wanneer de doorstroming naar de N11 en A12 (Bleiswijk) goed blijft.
- Het belang is een Oost/West verbinding waar dit een onderdeel van zal zijn. Aangegeven wordt door grootste belanghebbende groep, de tuinders, dat de optie W20 niet interessant is omdat dit omrijden is, teveel vertraging/opstopping oplevert met als conclusie, we gaan het niet gebruiken (zie Opties voor een samenhangend maatregelenpakket versie 1.9 september 2020 blz. 27, weinig draagvlak)
- Een middellange optie is, waardoor deze weg altijd als 'sluiproute' zal blijven fungeren, waardoor er nog gevaarlijkere situatie zullen ontstaan, omdat 60 km per uur echt te hard is.
- Door een drukkere weg aan te leggen zal de waarde van de woning omlaag gaan door minder woongenot. We krijgen nog meer omgevingsgeluid waardoor het niet meer prettig is binnen. De huidige bewegingen zijn al duidelijk waarneembaar, zowel in geluid als in trillingen.
- Voor de bewoners wordt het steeds lastiger om in te voegen op de weg, huidige drukte is al lastig, dat wordt alleen nog maar erger. De parkeerplek van buurman op nr 5 is niet meer veilig te bereiken etc.
- Door het vele glas op het fietspad wordt er erg veel gefietst op de huidige weg, dat levert veel gevaar op.
- Oversteken vanaf de woonwijk naar de bedrijven wordt eveneens erg gevaarlijk.

Al met al een hele opsomming vanuit de burens van Westgouweweg om niet voor dit tracé te kiezen. Met name omdat dit ook weinig draagvlak krijgt vanuit de branche waarvoor iedereen nu bezig is.