

Aanwezig

Wethouder Breeuwsma (Alphen a/d Rijn), wethouder De Kleer (Nieuwkoop), wethouder Kistemaker (Kaag en Braassem), gedeputeerde Olthof (Noord-Holland), Ricardo Heijne (Alphen a/d Rijn), Annemiek van de Weerd (Noord-Holland), Jos Wessels (Noord-Holland)

Kopie aan

n.v.t.

Uw contactpersoon

J.F.M. Wessels
BU/BSP

Telefoonnummer +31235145245
jos.wessels@noord-holland.nl

29 mei 2024

1 | 2

Betreft: Verslag Bestuurlijk Overleg Leimuiderbrug, 29 mei 2024

Memo

Vanuit de aanwezige wethouders wordt een introductie gegeven op de ervaren problemen met de Leimuiderbrug en het belang van de oost-west verbinding voor de regio Rijnstreek. Men vraagt naar de planning van een eventuele vervanging van deze brug en verzoekt de provincie om gezamenlijk op te trekken om de komende jaren te zoeken naar een passende oplossing. Ook met de komst van enkele nieuwe woningbouwlocaties en de ontsluiting van deze woonwijken.

De provincie Noord-Holland erkent de druk op mobiliteit, de kwetsbaarheid van de netwerken en het belang van de Leimuiderbrug in het netwerk. Wij zijn momenteel niet voornemens om een aquaduct te ontwikkelen, de vervanging van de brug staat de komende 10 jaar nog niet op de planning. Wel wil de provincie Noord-Holland samen met de provincie Zuid-Holland een trekkersrol op zich nemen als het gaat om een gebiedsgericht onderzoek naar de verschillende ontwikkelingen en knelpunten van de komende jaren. Dit pakken wij graag gezamenlijk op om met de betreffende regio Rijnstreek en de vervoerregio Amsterdam.

Tijdens de spitsuren (werkdagen van 07.00 tot 09.00 en van 16.00 tot 18.00) geldt een spitssluiting voor recreatievaart. Dat wil zeggen dat de brug niet opent voor recreatievaart, wel voor beroepsvaart. Als de brug opent voor beroepsvaart kan recreatievaart meevaren. Na een brugopening in de spits, wordt de brug minimaal 30 minuten niet bediend zodat het wegverkeer zich kan herstellen.

Vanwege de storingen is begin 2024 wel tijdelijk een totale spitssluiting ingesteld. Met een dergelijke algehele spitssluiting onderbreken we de logistieke keten waar de beroepsvaart onderdeel van is. We verwachten dat daardoor meer transport over de weg gaat plaatsvinden. Dat is voor de provincie geen optie, daarom is zij geen voorstander van een totale

spitssluiting, gezien het beleid om meer goederenvervoer over water plaats te laten vinden.