

22 december 2022

Geachte heer Breeuwsma,

Met veel genoegen heb ik het interview met u in het Algemeen Dagblad van 13 december jl. gelezen, met als titel "Sneller ingrijpen bij verkeersinfarct".

U en ik weten dat de definitieve oplossing en realisatie van welke variant van een extra weg, ondanks uw inzet, helaas nog vele, vele, vele jaren zal vergen. In de Raadscommissie financiën gaf u aan "*dat er geen oog is voor een oplossing op de korte termijn*". En dit terwijl die er weldegelijk is. Wat ik namelijk mis in het besprokene in de Raadscommissie en in uw interview is de route die wel tot een veel snellere reductie van het autoverkeer kan leiden. Dat deze niet is genoemd, ondanks dat daaraan zeer expliciet het voornemen bestaat in het coalitieakkoord 2022-2026, heeft me verrast. U en uw coalitie hebben daarin namelijk gesteld dat de ambitie en intentie is om Alphen aan den Rijn als het fietsknooppunt van het Groene Hart en de Randstad op de kaart te zetten. Niet voor niets wordt in het coalitieakkoord letterlijk gesteld "*Wij realiseren in samenwerking met de provincie fietsroutes..*" En juist daartoe snel stappen te zetten van en naar Boskoop, kan tot grote resultaten leiden, zoals blijkt uit bijgaand artikel van elders gerealiseerde fietsroutes.

<https://stadszaken.nl/artikel/4064/snelle-fietsroutes-steeds-populairder> In het jaar van oplevering 40% stijging van aantal fietsers en na 4 jaar een verdubbeling! (Ver boven de prognoses.) De Radboud Universiteit concludeert "*Dat de automobilisten de overstap naar de fiets maken.*" Kortom, de druk aan autoverkeer in Boskoop kan gereduceerd worden door, juist nu, in te zetten op die fietsroutes.

En dat kan snel. Immers voor de doorfietsroute tussen Gouda en Alphen aan den Rijn zijn al belangrijke stappen gezet en daar is een groot draagvlak voor. "*In overleg van de provincie Zuid-Holland met de gemeenten en de fietsersbond is besloten om de snelle fietsroute parallel aan het spoortracé (variant 1, zie figuur 36) verder uit te werken als voorkeursvariant*". Zie blz. 39 (Dit betreft de ook wel genoemde OFV1c.)

<https://files.fietsersbond.nl/app/uploads/sites/13/2020/01/15081102/Haalbaarheidsstudie-G-A..pdf>

En de voorziene effecten liegen er niet om

- het potentieel van deze route: 30% toename fietsverkeer tussen Alphen aan den Rijn en Boskoop. Van 3.400 fietsbewegingen per etmaal naar 4.400. (bijlage bij betreffend document)
- de samenhang van de route met openbaar vervoervoorzieningen en met de kernen Waddinxveen en Boskoop. (blz. 39). Dus nog sterkere reductie autoverkeer.

Kortom: deze fietsroute kan concrete oplossingen bieden en is "*Theoretisch haalbaar (binnen nu en een paar jaar)*". (blz. 36).

Het kan toch niet zo zijn dat Alphen aan den Rijn blijft ontbreken in onderstaande lijst

<https://www.zuid-holland.nl/actueel/nieuws/augustus-2022/fietsonderdoorgang-leiden-west-vanaf-1-september/>

<https://www.zuid-holland.nl/actueel/nieuws/juni-2022/opening-snel-fietsroute-f15-ijsselmonde/>

<https://sleutelstad.nl/2022/07/21/snelfietspad-tussen-wassenaar-en-leiden-weekje-later-open/>

Kortom, maak het ook uw ambitie om vol in te zetten op de beoogde snelfietsroute tussen Gouda en Alphen aan den Rijn, reduceer op deze snelst mogelijke wijze autoverkeer in en rond Boskoop en realiseer als coalitie niet alleen een van uw beloftes gedaan aan uw kiezers. Zorg er ook voor dat Alphen aan den Rijn de eerste stap realiseert als het fietsknooppunt van het Groene Hart.

Vriendelijke groeten,

Inwoner Boskoop

Kopie gezonden aan:

College van Burgemeester en Wethouders
Raadsleden der gemeente Alphen aan den Rijn.