

Besluitformulier

Team Beleid Openbare Ruimte en Vastgoed

Zaaknummer : 281133 Datum : 26 maart 2020	Opsteller : R. de Jong
Onderwerp: Wijzigen bebouwde kom grens Steekterweg Alphen aan den Rijn, Rijndijk Hazerswoude Rijndijk en Zilver schoon Hazerswoude Dorp.	
Besluit: 1. Het raadsvoorstel tot het vaststellen van de bebouwde kom grenzen Steekterweg Alphen aan den Rijn, Rijndijk Hazerswoude Rijndijk en Zilver schoon Hazerswoude Dorp, vastgesteld op 3 maart 2020, intrekken omdat dit in 2015 aan het college is gedelegeerd; 2. De volgende bebouwde kom grenzen vast te stellen, een en ander conform de bij dit voorstel behorende tekeningen: a. Steekterweg ter hoogte van nummer 208 te Alphen aan den Rijn; b. Rijndijk, ter hoogte van nummer 8 te Hazerswoude Rijndijk; c. Zilver schoon, ter hoogte van de rotonde met de N209 te Hazerswoude Dorp. 3. Deze grenzen te markeren door middel van het plaatsen van de bebouwde kom borden H01 en H02 van bijlage I Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op voornoemde locaties.	

Publiekssamenvatting

In verband met ruimtelijke ontwikkelingen in Alphen aan den Rijn, Hazerswoude Rijndijk en Hazerswoude Dorp is het nodig de bebouwde kom grenzen op enkele locaties te verschuiven, dan wel aan te wijzen. Op de Steekterweg verschuift de grens over een afstand van 105 meter in oostelijke richting en op de Rijndijk de grens 140 meter in westelijke richting ivm de bouw van woningen op voormalige bedrijfslocaties. In Hazerswoude Dorp wordt de wijk Weidelanden gerealiseerd. De wijk wordt opgenomen binnen de bebouwde kom waarmee de grens komt te liggen bij de rotonde met de N209. Binnen de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 50 km/u, tenzij anders aangegeven. Op de Rijndijk en bij de Zilver schoon zal dit maximaal 30 km/u zijn.

Inleiding

In verband met ruimtelijke ontwikkelingen in Alphen aan den Rijn, Hazerswoude Rijndijk en Hazerswoude Dorp is het nodig de bebouwde kom grenzen op enkele locaties te verschuiven, dan wel aan te wijzen. Op 17 december 2015 is deze bevoegdheid door de raad aan het college gedelegeerd.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het aanwijzen van nieuwe grenzen leidt tot een voor de weggebruiker meer logische overgang en tot een consistent wegbeeld, tezamen met de daarmee gepaard gaande

snelheid- en geluidsreductie leidt dit tot een verbetering van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid.

Kader

Artikel 20a Wegenverkeerswet 1994. Delegatiebesluit 17 december 2015.

Argumenten

Aanpassen bebouwde kom grens Steekterweg:

Op de voormalige bedrijfslocatie aan de Steekterweg 208 worden woningen gerealiseerd. De uitrit van het terrein komt te liggen aan de Steekterweg. Door het gewijzigde wegbeeld en de ontsluiting van het terrein is het nodig de bebouwde kom grens 105 meter in oostelijke richting op te schuiven zodat de locatie binnen de bebouwde kom komt te liggen. De maximumsnelheid blijft 50 km/u.

Aanpassen bebouwde kom grens Rijndijk:

Op de voormalige bedrijfslocatie aan de Rijndijk tussen nummers 8 en 14 worden woningen gerealiseerd. De uitrit van het terrein komt te liggen aan de Rijndijk. De Rijndijk wordt hier heringericht en ingericht als een 30 km/u zone. Door het gewijzigde wegbeeld en de ontsluiting van het terrein is het nodig de bebouwde kom grens 140 meter in westelijke richting op te schuiven zodat de locatie binnen de bebouwde kom komt te liggen. De maximumsnelheid wordt er 30 km/u.

Aanwijzen bebouwde kom grens Zilverschoon:

Ten zuiden van de huidige bebouwde kom in Hazerswoude Dorp wordt nieuwbouwwijk Weidelanden gerealiseerd. Deze nieuwbouwwijk ligt direct tegen de huidige bebouwde kom van Hazerswoude Dorp. Door het gewijzigde beeld is het nodig deze nieuwbouwwijk op te nemen binnen de bebouwde kom van Hazerswoude Dorp. De grens komt te liggen aan de Zilverschoon ter hoogte van de rotonde met provinciale weg N209. De maximumsnelheid wordt er 30 km/u.

Duurzaamheid

Het wijzigen van de bebouwde kom grenzen betekent een verlaging van de huidige geldende maximumsnelheden. Dit draagt bij aan minder uitstoot van wegverkeer en een lagere geluidsbelasting van wegverkeer op de omgeving.

Participatie

Voor het verplaatsen van de bebouwde kom grenzen is geen participatietraject gevolgd. Het besluit wordt via de officiële kanalen gepubliceerd. Het besluit is een Besluit van Algemene Strekking waartegen bezwaar mogelijk is door belanghebbenden.

Financiële consequenties

Het verplaatsen en bijplaatsen van de bebouwde komborden wordt gedekt uit de reguliere afdelings- en projectbudgetten.

Realisatie

Nadat het besluit is vastgesteld zal het besluit worden gepubliceerd en zullen de bebouwde komborden worden geplaatst en verplaatst.

Bijlage(n):

- Tekening wijzigen bebouwde kom grens Steekterweg;
- Tekening wijzigen bebouwde kom grens Rijndijk;
- Tekening vaststellen bebouwde kom grens Zilver schoon.