

Memo

Team Ontwikkeling Leefomgeving

Aan : Gemeenteraad Alphen aan den Rijn

Van : S.P. Smits

Datum : 18 november 2024

Onderwerp : Fietsscan (n.a.v. gesprek raadsleden van 17 oktober 2024)

Geachte raadsleden,

Graag wil ik u informeren over de aanpak van de omarmde motie 'Fietzers in het Alphense Stadshart', naar aanleiding van het gesprek met de initiërende raadsleden op donderdag 17 oktober 2024, en de samenhang met het opstellen van de Fietsparkeerstrategie.

Fietsparkeerstrategie

In het kader van het Programma Fietshart zijn wij in oktober gestart met de eerste inventarisaties voor de Fietsparkeerstrategie. We hebben de parkeercapaciteit en de bezettingsgraad van fietsvoorzieningen in en rondom het centrum geïnventariseerd. De komende maanden worden deze gegevens verder uitgewerkt, bekijken we de aanrijroutes van en naar de fietsvoorzieningen en organiseren we werksessies met partijen zoals de Vereniging Ondernemers Centrum (VOC), Stichting Centrummanagement, Vereniging Ondernemers Alphen (VOA), de Fietzersbond, Alphen Marketing, PReT, VVN en de Bonifatiuschool. Dit moet resulteren in strategische locaties (zowel in pandig als op straat) en maatregelen om fietsers te verleiden hun (elektrische) fiets, bakfiets, brom- en snorfiets veilig en correct te stallen. Ook het beter benutten van bestaande fietsvoorzieningen maakt hiervan deel uit.

Motie 'Fietzers in het Alphense Stadshart' en de fietsscan

Op 17 oktober 2024 vond een overleg plaats met de initiërende raadsleden over de motie 'Fietzers in het Alphense Stadshart', met bijzondere aandacht voor de definitie van de fietsscan. Waar de Fietsparkeerstrategie zich richt op fietsparkeervoorzieningen en aanrijroutes van en naar deze voorzieningen, focust de fietsscan op doorstroming en verkeersveiligheid. Wij zien echter kansen om beide onderwerpen in samenhang te benaderen en kiezen er daarom voor de werksessies binnen de Fietsparkeerstrategie te verbreden. Daarnaast kijken we ook breder naar het fietsnetwerk (dus niet alleen naar de aanrijroutes naar de voorzieningen) in en rondom het centrum.

Aanpak en werkwijze

Om input te verzamelen voor de Fietsparkeerstrategie, organiseren we werksessies met de betrokken partijen, waarbij we naast fietsparkeerkwesties ook input verzamelen over fietsknelpunten in het centrumgebied. Aan de hand van fietstellingen en verkeersmodellen brengen we de fietsstromen in kaart, zowel voor fietsers met een bestemming in het centrum als zonder. Apart van de Fietsparkeerstrategie wordt met behulp van verkeerskundigen globaal de dwangpunten en mogelijkheden die bepalend zijn voor de fietsroutes bepaald.

Met deze input kunnen we de lijst met fietsknelpuntenlijst en -kaart uit het Programma Fietshart verder aanvullen. Daar waar mogelijk, onderzoeken we maatregelen voor de korte en lange termijn. Deze maatregelen worden vervolgens ondergebracht bij de betreffende projecten in het centrumgebied, zoals bijvoorbeeld het Programma Gezond Stadshart en de ontwikkelingen op de Lage Zijde.

Kanttkening: maatregelen

Binnen de bestaande projecten in het centrumgebied is momenteel geen rekening gehouden met aanvullende maatregelen vanuit de fietsscan, wat mogelijk budgettaire beperkingen met zich meebrengt. Afhankelijk van het project, beschikbare ruimte en kosten zullen we bezien wat haalbaar is, waarbij we prioriteit geven aan quick wins en aan het combineren van werkzaamheden. Indien er keuzes gemaakt moeten worden die betrekking hebben op andere modaliteiten, dan valt de uiteindelijke afweging binnen de mobiliteitsvisie en het verkeerscirculatieplan. Een voorbeeld hiervan is de keuze om fietsers voorrang te geven op het Raoul Wallenbergplein.

Kanttkening: verkeersmodel en fietstellingen

Voor sommige wegen zijn geen fietstellingen beschikbaar, waardoor we afhankelijk zijn van schattingen en prognoses. Aangezien fietsers gebruik kunnen maken van verschillende routes, is de data in een verkeersmodel niet volledig betrouwbaar.

Wat leveren we aan

- Een geüpdatete lijst van fietsknelpunten en bijbehorende kaart (van het Programma Fietshart), aangevuld met input uit de werksessies met de eerder genoemde partijen en de geïnventariseerde data.
- Waar mogelijk worden de knelpunten voorzien van maatregelen voor de korte en lange termijn. De afweging en inpassing van deze maatregelen vinden plaats binnen bestaande projecten.

Verwachte oplevering

We verwachten dat de Fietsparkeerstrategie en de uitkomsten van de fietsscan begin Q2 2025 gereed zullen zijn. De raad zal dan worden geïnformeerd over de resultaten.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Relus Breeuwsma
Wethouder Mobiliteit