

Besluitformulier

Team Beleidsadviseurs en ondersteuning Ruimte

Zaaknummer : 3010802 Datum : 20 oktober 2022	Opsteller : R.J. Heijne
Onderwerp: Vervoerplan Arriva 2023 ZHN	
Besluit: Kennis te nemen van het vervoerplan 2023 van Arriva, busconcessie ZHN	

Publiekssamenvatting

Het college neemt kennis van het vervoerplan 2023 van Arriva. Het nieuwe vervoerplan van Arriva treedt op zondag 8 januari 2023 in werking. Er zijn enkele kleine wijzigingen ten opzichte van dit jaar: aanpassing buslijn 165 in Zoetermeer, een extra bushalte op de Aziëlaan bij Polderpeil in Kerk en Zanen en een actualisatie van rijtijden. Tot slot is een eerste evaluatie van De Vlinder (stadsbus in Alphen) opgeleverd.

Inleiding

Elk jaar wordt het vervoerplan van Arriva vastgesteld door de stuurgroep Concessie Zuid-Holland Noord en vervolgens door Gedeputeerde Staten. Het vervoersplan voor 2023 is ter kennisname bijgesloten. Uit het plan blijkt dat het OV weer wat opkrabbelt na twee magere coronajaren. Ten opzichte van het jaar 2019 prognosticeert de provincie in december 2023 een reizigersvolume van 86% en in december 2024 van 90%. Binnen de huidige concessieperiode volgt volgend jaar voor het jaar 2024 nog één vervoerplan van de huidige concessiehouder. Eind 2024 zal de nieuwe busconcessie ZHN van start gaan. De reacties op het Programma van Eisen voor deze nieuwe concessie zijn onlangs door de provincie verzameld en gebundeld in een Nota van beantwoording. Dit wordt parallel aan dit vervoerplan via een separaat besluitformulier bij het college en raad ter kennis gebracht.

Er zijn weinig wijzigingen in de dienstregeling ten opzichte van het huidige jaar. Hieronder wordt kort ingegaan op de bijzonderheden voor Alphen aan den Rijn in 2023:

- De busroute van lijn 165 (Alphen–Zoetermeer) wordt iets verlegd als gevolg van de aanleg van een nieuwe woonwijk in Zoetermeer. De halte Pruimengarde in Zoetermeer vervalt en wordt verplaatst naar de Franklinstraat–Edisonstraat. Deze wijziging heeft geen gevolgen voor de rijtijd van bus 165.
- Op 28 februari 2022 is de Vlinder in Alphen aan den Rijn gestart. Dit concept biedt op vaste vertrek- en aankomsttijden op station Alphen aan den Rijn, maar met een flexibele

route, meer reismogelijkheden dan voorheen. Vooralsnog rijdt de Vlinder alleen in de avonduren op werkdagen en doet daarbij alle haltes van lijn 1 en 2 aan. Uit de eerste evaluatie blijkt dat de bus vooral door jongere reizigers wordt gebruikt, waarbij de vrijdagavond het populairst is. 80% stapt op bij het station in Alphen aan den Rijn. Met name de hoge frequentie en snellere reistijden worden als positief ervaren door reizigers. Er zijn nog enkele zaken die verbeterd moeten worden, zoals de toegankelijkheid, applicatiebeheer en apparatuur. In de loop van volgend jaar wordt een tweede evaluatie gehouden. Als het succesvol is, wordt het concept uitgebreid naar de avonduren van het weekend en eventueel op zondag overdag en wil Arriva dit concept ook in Gouda invoeren. Daarnaast overweegt Arriva om haltes in Kerk en Zanen in Vlinder op te nemen.

- Verder actualiseert Arriva de rijtijden van de stads- en streekbussen op basis van metingen in maart 2022. Waar nodig worden de bustijden aangesloten op nieuwe treintijden.
- Tot slot wordt een extra halte aangelegd voor de stadsbussen 3 en 4 op de Azielaan ter hoogte van de rotonde bij Polderpeil. Dit wordt gedaan in verband met de nieuwbouw en de verwachte gaande grotere vraag naar OV.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het in stand houden collectieve bereikbaarheid en het bieden van een afgestemd aanbod van reisalternatieven voor inwoners en bezoekers.

Kader

Vervoerplan 2023 van Arriva.

Argumenten

Het vervoerplan wordt ter kennisname aangeboden en bevat voornamelijk operationele wijzigingen in de dienstregeling. Er is geen beroep of bezwaar mogelijk. De tactische en strategische wensen van Alphen aan den Rijn zijn ingebracht voor de nieuwe concessie.

Duurzaamheid

Een goed afgestemd openbaar vervoersaanbod vergroot alternatieven voor het gebruik van de auto.

Participatie

Bij het tot stand komen van het vervoerplan is ook de reizigersorganisatie ROCOV betrokken.

Financiële consequenties

Niet van toepassing

Realisatie

Het vervoerplan treedt vanaf 8 januari 2023 in werking.

Bijlage(n):

- Vervoerplan ZHN 2023
- Wijzigingsvoorstellen versie 2
- 1^e evaluatie Vlinder