

Bespreking op Gemeentehuis Alphen aan den Rijn 25 september 2024

Aanwezig:

Relus Breeuwsma, wethouder Gemeente Alphen aan den Rijn
Marcel van der Veen, regisseur openbare ruimte Gemeente Alphen a/d Rijn
Sander Blanken, Nieuw Werklust
John de Wit, de Wit Groenvoorziening
Nils Beverwijk, bestuurslid Rijneke en eigenaar CASBA Wonen
Ellen Hartevelt, namens de ondernemers op de Rijneke Boulevard

Afwezig MK: Piet de Boer (TIB de Boer) en Aad van der Werf

De aanleiding van deze bijeenkomst is de zorg die de ondernemers hebben over de aanstaande herinrichting van de Rijndijk West. Via een bewoner aan de Rijndijk in Hazerswoude hebben wij vernomen dat er een inloopbijeenkomst is voor omwonenden op maandag 30 september in de Scheepjeskerk.

De ondernemers hebben helaas geen uitnodiging ontvangen en zijn ook van te voren niet geïnformeerd. Terwijl we in de vorige bespreking op 19 april 2023 hebben afgesproken dat de ondernemers worden uitgenodigd zodra het participatie traject zou worden opgestart.

De ondernemers willen graag geïnformeerd worden over het recentelijk uitgevoerde verkeersonderzoek, deze is bij hen niet bekend.

De engineering voor Rijndijk West is net voor de zomer opgestart, uitgewerkte plannen zijn er dus niet, de gemeente verwacht pas op z'n vroegst in 2026 een aanvang te maken met werkzaamheden aan de Rijndijk West. Ondernemers worden hierover ruim van te voren geïnformeerd

Marcel van der Veen legt uit dat in oktober 2024 een start gemaakt wordt met tijdelijke verkeersmaatregelen nabij Groenestein. Het voorstel van de Gemeente is het doorgaande verkeer op de Rijndijk voorrang te verlenen op het verkeer van de zijstraten.

De 3 kruisingen van de Groenestein (Molenlaan, Speeltuinpad en Groenestein) dienen gehandhaafd te blijven, m.a.w. de huidige voorrangsituatie blijft ongewijzigd, dat is al meer dan 25 jaar zo, zonder enige ernstige verkeersincidenten/ongevallen.

De overige maatregelen op de Rijndijk Oost zijn nog in voorbereiding. In het 2^e kwartaal van 2025 worden as markeringen gemaakt, gekleurde markeringen waarvan hopelijk de automobilisten langzamer gaan rijden.

Alle "oude" ontwerpen van de herinrichting Rijndijk West, zijn niet meer van toepassing volgens Marcel van der Veen. In gezamenlijkheid zal toegewerkt worden naar een nieuw inrichtingsplan Rijndijk West. De gemeente zal ook de samenwerking met de gemeente

Zoeterwoude opstarten. De ondernemers geven aan dat de uitritten gerespecteerd moeten worden en overzichtelijker.

De Wit Groenvoorziening heeft per etmaal 250 verkeersbewegingen. Als gevolg van het feit dat de nieuwe woonwijk Nieuw Rein is gerealiseerd, is een probleem ontstaan bij de kruising. De beoogde verkeersverandering leidt tot een ongewenste situatie. De tijdelijke verkeersmaatregelen die de gemeente wenst te nemen, zijn voor het bedrijf nadelig. Alle voertuigen moeten 2 keer voorrang gaan verlenen in de nieuwe situatie. Het wordt hierdoor onmogelijk gemaakt de Rijndijk nog fatsoenlijk op te kunnen draaien. De voertuigcombinaties rijden in de spits op tot aan de haaiantanden. Daarmee wordt het fietspad geblokkeerd. De fietsers verwachten op een voorrangsfietspad geen blokkades. De conclusie die hieruit getrokken kan worden is dat de voorgestelde maatregelen niet leidt tot een veilige verkeerssituatie.

Graag treden we alsnog hierover in overleg.

Alle beoogde verkeersmaatregelen die op de Rijndijk toegepast gaan worden zullen niet bijdragen tot een veiligere verkeerssituatie.

Niemand zit te wachten op deze verkeerssituatie, er is maar één mogelijkheid om de situatie op de Rijndijk te verbeteren is meer op snelheid handhaven door controles uit te oefenen.

Afgesproken is dat nieuwe plannen eerst met de bedrijven worden afgestemd, zie ook het verslag van 19 april 2023.

De **Rijneke Boulevard** maakt zich zorgen over de bereikbaarheid tijdens deze afsluitingen, het verkeer wordt omgeleid met verkeers-omleidingsborden langs de weg.

De Rijneke Boulevard trekt zo'n 1,2 miljoen bezoekers per jaar en het is belangrijk dat ook de **Rijneke Boulevard op de omleidingsborden wordt genoemd.**

Tijdens de 8 maanden afsluiting in 2019 hebben we beduidend minder bezoekers gehad.

Nils Beverwijk geeft aan: als de N11 of de Rijndijk afgesloten wordt merken de ondernemers dat gelijk in hun omzet, dus graag afsluitingen tot een minimum beperken.

Afgesproken wordt dat de ondernemers in een eigen proces met de gemeente hun belangen zullen bespreken en met de gemeente de inhoud vorm zullen geven.

Als er tussentijds vragen zijn mogen we ook wethouder Relus Breeuwsma bellen, via zijn secretaresse 0172465051.