

Gemeente Alphen aan den Rijn
de heer R(icardo) Heijne
verzonden per e-mail
c.c. C.J. (Kees) van Velzen (wethouder), Kees Vos (Arriva)

Rotterdam, 9 oktober 2020

Betreft: Opheffen bushaltes in het centrum van Alphen aan den Rijn

Geachte Heer Heijne, beste Ricardo,

U heeft ons gevraagd hoe de reizigers denken over het opheffen van de bushaltes Aarhof en Castellumstraat.

Huidige situatie

- Stadsbuslijnen 1 en 2 gaan elke 30" of elke 60" door het centrum en halteren bij *halte Aarhof* en *halte Castellumstraat [Stadhuis]*. De halte Castellumstraat voldoet niet aan de opstapnorm van 18 cm en is niet volgens de overige normen van toegankelijkheid ingericht. Voor mensen met een beperking die niet kunnen uitstappen op deze halte, is de afstand tot de dichtstbijzijnde bruikbare halte 280 meter.
- Naast de stadsbuslijnen 1 en 2 halteren bij *halte Aarhof* ook regiobuslijn 147 (elke 30" Uithoorn, Nieuwveen, Nieuwkoop, **Aarlanderveen**) en buurtbuslijn 722 (elke 90" Bodegraven - **Zwammerdam**).
- Voor de overige Alphenese dorpen zijn de regiobuslijnen en de R-nettrein relevant:
 1. Regiobuslijn 165 (elke 60": Zoetermeer, **Benthuizen, Hazerswoude-Dorp**)
 2. Regiobuslijn 169 (elke 30", Leiden, Zoeterwoude, **Hazerswoude-Rijndijk, Koudekerk**)
 3. R-nettrein (elke 15" of 30", Gouda, Waddinxveen - **Boskoop**)Daarnaast zijn ook de volgende lijnen relevant:
 4. Regiobuslijn 182 (elke 30", Leiden, Leiderdorp, Hoogmade, Woubrugge, Ter Aar)
 5. Regiobuslijn 183 (elke 60", Leiden, Leiderdorp, Hoogmade, Woubrugge)

Het RHM kent de situatie in het centrum. Sinds maart 2015 verzoeken wij de gemeente Alphen aan den Rijn ter hoogte van het stadhuis de ruimte bij de palen met bushaltesborden verder in te richten als toegankelijke haltes, in het bijzonder voor mensen met beperking¹. De gemeente heeft ons geantwoord, dat werd onderzocht of de haltes in het centrum² opgeheven konden worden omdat in het Coalitieakkoord 2018-2022 staat: *"Er komt een onderzoek naar het weren van de bus in het stadscentrum. De bereikbaarheid van het centrum van Alphen aan den Rijn is randvoorwaarde"*³.

Ons belangrijkste bezwaar is dat de reizigers die het centrum willen bezoeken verder moeten lopen van en naar de dichtstbijzijnde halte. Voor mensen die goed ter been zijn, zal dit wellicht geen probleem zijn. Voor ouderen of mensen met een beperking en zonder eigen vervoer kan het betekenen dat zij het centrum niet meer kunnen bezoeken. De bereikbaarheid van het centrum voor deze groepen staat onder druk. Zelfs het stadhuis zal slechter bereikbaar zijn.

Het opheffen van haltes vergroot de loopafstanden naar huis of naar winkel of voorziening. Woonadressen in Centrum en Lage Zijde liggen bovendien niet meer binnen de afstandseis tot een halte in de concessie Zuid Holland Noord. Het Reizigersoverleg Noord-Holland Zuid is van mening dat de gemeente in ieder geval moet voldoen aan de eisen die in de concessie gelden. Voor woonadressen in Centrum en Lage Zijde geldt dat na het opheffen van de haltes niet meer.

De binnenstad wordt voor de inwoners van Alphen en voor reizigers uit omliggende gemeenten minder toegankelijk. We verwachten dat het aantal reizigers dat met het OV de binnenstad wil bezoeken zal dalen omdat de loopafstanden toenemen.

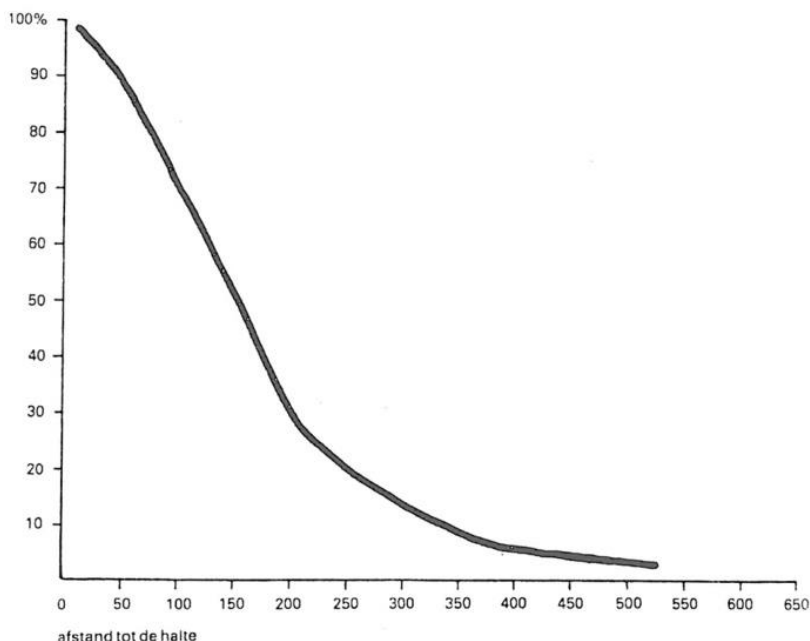
Het weren-van-de-bus-in-het-centrum veroorzaakt extra loopafstanden van 280 tot 950 meter. Het Kennisplatform CROW geeft aan dat er nog weinig bekend is over afstanden die mensen daadwerkelijk bereid zijn te lopen en onder welke omstandigheden. De acceptabele loopafstand varieert per persoon, bestemming en kwaliteit van de looproute. Het CROW hanteert wel een algemeen gebruikte "afstandsvervalfunctie". Deze *afstandsvervalfunctie* geeft in een percentage aan wat de bereidheid is om te lopen tussen de halte en een vertrekpunt of bestemming⁴.

¹ het betreft blinden, slechthzienden, gehoorgestoorden, gebruikers van rolstoelen, rollators en kinderwagens

² bedoeld zijn de bushaltes Aarhof en Castellumstraat

³ citaat uit Hoofdstuk 4 "Wonen: toekomstbestendige vitale buurten" onder het kopje "infrastructuur" punt 10

⁴ zie <https://www.crow.nl/duurzame-mobiliteit/home/systeemintegratie/voetganger/loopafstanden-in-cijfers>



Aan de hand van deze curve kan het volgende worden vastgesteld:

Reizigers die nu gebruik maken van halte Castellumstraat moeten uitwijken naar halte Centrum. Deze halte ligt 280 meter verder. De afstand tot het gemeentehuis is 280 meter, tot het theater 550 meter en winkelcentrum Aarhof 700 meter. De curve in de grafiek voorspelt dat $\pm 16\%$ de 280 meter naar het Stadhuis loopt, hoogstens 3% naar Theater Castellum en $\pm 1\%$ naar de dichtstbijzijnde ingang van winkelcentrum Aarhof.

Voor reizigers die nu op- en uitsappen bij halte Aarhof is het dichtstbijzijnde alternatief de Lijsterlaan. Deze halte ligt 450 meter verder. De curve voorspelt dat maximaal 5% de 450 meter naar de dichtstbijzijnde ingang van winkelcentrum Aarhof loopt. Nog heel weinig mensen zullen de 800 meter naar Theater Castellum of de 950 meter naar het Stadhuis lopen.

Onze wensen gaan overigens nog verder. Wij willen juist het openbaar vervoer in het centrum bevorderen.

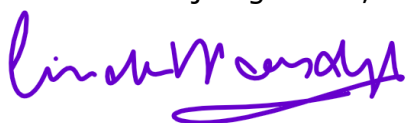
- herinrichting van de haltes Aarhof en Castellumstraat
 - het voorkomt minder haltedekking in Centrum en Lage Zijde, terwijl aanleg van haltes bij de kruising Oranje Nassausingel/Van Boetzelaerstraat het gebied meer ontsluit.
- andere routing van lijndiensten door Alphen Oudshoorn, Lage Zijde en Ridderveld
 - meer lijnen uit Alphenese dorpen door het Stadshart
 - met als gevolg minder lijnbussen op de Prins Bernardlaan
 - minder uit- en instappers op haltes aan de Prins Bernardlaan

Tenslotte: shared space is o.i geen belemmering voor openbaar vervoer.
Chauffeurs van lijnbussen zijn gekwalificeerd om reizigers veilig over bekende routes te vervoeren.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Jan Willem Fortuin of Henk van der Zanden, beide goed bekend met de Alphense situatie.

We overwegen om de brief ook ter kennisname naar de gemeenteraad te sturen

Met vriendelijke groeten,



Drs. Linda Maasdijk
Voorzitter RHM