

Beste leden van Beter Bereikbaar Gouwe,

Bewonersbelang Snijdelwijk-Zuid Boskoop is in de zomer van 2022 ontstaan nadat via informele kanalen ons te horen kwam dat er sprake was van een variant oeververbinding dwars door onze wijk. Deze variant is bekend als Variant Zuid. Als bewoners hebben wij ons verenigd en gezamenlijk op verschillende wijze en via verschillende kanalen de dialoog gezocht. Tot onze grote verbazing bleken de plannen rondom Variant-Zuid al in een gevorderd stadium. Wij misten in deze fase vooral de open communicatie vanuit de gemeente en voelden ons overvallen door de mogelijke variant dwars door onze wijk.

Afgelopen 24 november hebben wij met interesse de webinar rondom de aanleg van een extra oeververbinding gevolgd. Daarnaast waren wij aanwezig bij de inloopavonden op 8 en 13 december. Op deze inloopavonden zijn de 3 varianten in schetsvorm getoond.

- **Variant Noord:** een brug of aquaduct aan de noordkant van Boskoop, vlakbij de Toegangseweg. De Burgemeester Smitweg wordt dan doorgetrokken naar de N207. Verder gaat de route vooral over bestaande wegen.
- **Variant Midden:** een brug of aquaduct aan de noordkant van Boskoop, vlakbij de Halve Raak. Deze variant is vooral een nieuwe oost-westroute tussen de Loeteweg en de Burgemeester Smitweg.
- **Variant Zuid:** een brug of aquaduct aan de zuidkant van Boskoop. Vanaf de Gouwe gaat de weg over de Snijdelwijklaan naar de toekomstige Verlengde Bentwoudlaan.

De status van Variant - Zuid is ons via de mail, tijdens de inloopavond en als publicatie op de website* kenbaar gemaakt. Deze wordt als volgt op de genoemde website omschreven:

Variant Zuid

De bestuurders vinden de zuidelijke variant niet kansrijk vanwege de doorsnijding van een grote woonwijk. Daarom hebben de bestuurders aangegeven dat de zuidelijke variant niet verder wordt onderzocht en niet uitgewerkt wordt in een voorlopig ontwerp. Het schetsontwerp wordt wel afgerond door het draagvlak voor alle varianten op te halen tijdens de bijeenkomsten op 8 en 13 december.

Via deze brief willen wij nogmaals aangeven dat Variant - Zuid, om vele redenen, voor ons als bewoners onacceptabel is. Als we de variant toetsen aan de 13, door Beter Bereikbaar Gouwe, opgestelde criteria kunnen wij niet anders concluderen dat het besluit om deze variant niet verder te onderzoeken de juiste is.

- bereikbaarheid (via weg en via water): negatief effect, door beperkte positieve impact op de gestelde doelen
- verkeersveiligheid: negatief effect, door doorsnijding woonwijk (30 km zone) een enorme verslechtering
- economie: onbekend en moeilijk te duiden

Bewonersbelang

Snijdelwijk-Zuid

Boskoop

- leefbaarheid: negatief effect, door doorsnijding woonwijk veel geïnvesteerd om 30 km zone te maken
- draagvlak: negatief effect, door doorsnijding woonwijk en raken van vele openbare voorzieningen
- technische uitvoerbaarheid: niet te duiden door ons
- kosten: onduidelijk kosten plaatje maakt dit criterium moeilijk te duiden
- ruimtelijke kwaliteit: negatief effect, door het raken van vele routes naar openbare voorzieningen als station, scholen, moskee, kinderboerderij, kerk, fietsroutes van middelbare scholieren, platanen, tandarts en buurtcentrum.
- duurzaamheid: niet te duiden door ons
- bodemdaling: negatief effect, zoals bekend bestaat het gebied uit hoogveen. Dit is een uitermate onstabiele ondergrond. Bouwwerkzaamheden hebben een reëel risico op verzakkingen van huizen en infrastructuur.
- waterkwaliteit: negatief effect, door verdwijnen van openbaar water op de dijk achter de Snijdelwijk
- recreatie: negatief effect, door verdwijnen van openbaar water op de dijk achter de Snijdelwijk
- energie: niet te duiden door ons

Wij zijn tevens op de hoogte van de brief die is verstuurd namens de Bereikbaar Boskoop Alliantie (kenmerk GPt2022-61). Hierin wordt in de tweede alinea gesteld dat deze gelegenheids alliantie, voornamelijk samengesteld door belangenbehartigers van bedrijfsvoerders, namens inwoners spreekt en de belangen van de inwoners behartigt. Wij willen hier duidelijk stellen dat dat niet het geval is voor de bewoners die zich verenigd hebben in Bewonersbelang Snijdelwijk-Zuid Boskoop. De brief stelt dat een oeververbinding door het Gouwe Bos de beste oplossing is. Dit wordt onderbouwd door gegevens rondom o.a. de verkeersimpact, deze gegevens zijn zover wij kunnen onderzoeken niet openbaar bekend, het is ons dan ook volkomen onduidelijk waar deze vandaan komen en hoe deze tot stand zijn gekomen. Het moge duidelijk zijn dat wij het voorstellen van een nieuw alternatief in het algemeen, en deze voorgestelde alternatieve variant in het bijzonder, niet ondersteunen.

Onze conclusie op basis van de voor ons beschikbare informatie en de gesprekken tijdens zowel formele als informele contactmomenten is dat:

- De positieve impact op de verkeersdruk op de Zijde van Boskoop voor alle varianten (op basis van onderzoek Movares) rond de 13% is;
- het opwerpen van een nieuwe variant in de fase de snelheid van besluitvorming niet ten goede komt;
- de Variant - Noord het probleem oplost waar deze ook gesignaleerd is, namelijk bij de kwekers in dat gebied;
- de Variant - Noord geen kwekerspercelen doorsnijdt;
- de Variant - Noord deels over bestaande wegen gaat, wegen waar nu ook al door veel vrachtverkeer gebruik van wordt gemaakt;

Bewonersbelang
Snijdelwijk-Zuid
Boskoop

- de aanleg van de Bentwoudlaan potentieel een grote positieve impact heeft op de verkeersdruk op de Zijde.

Ons voorstel is om het proces zoals afgestemd en waartoe besloten is te blijven volgen. Dit betekent kortweg, in de periode december 2022 - april 2023 de reacties verwerken en voorlopige ontwerpen maken (zoals eerder gesteld zonder de Variant - Zuid), in mei 2023 bijeenkomsten rondom de voorlopige ontwerpen. Vervolgens in juni 2023 voorbereiden definitieve ontwerpen welke vervolgens in de periode september - december naar de betreffende raden en Staten ter besluitvorming voorgelegd worden. Dit betreft dus de uitwerking van Variant - Noord en Variant - Midden met goed onderbouwde data op basis van de opgestelde criteria.)ken graag mee met oplossingen. Het gesprek met BBG ervaren wij als prettig en constructief en wij zullen deze dialoog dan ook actief blijven zoeken. Daarnaast zijn wij ons bewust dat elke oplossing tot weerstand bij betrokkenen zal leiden, het is dan ook aan de politiek hier de juiste keuzes in te maken die onderbouwd kunnen worden uitgelegd aan deze betrokkenen. Tot slot willen wij aangeven dat wij ons standpunt graag komen toelichten bij B&W van Alphen aan den Rijn, het Provinciebestuur en de verantwoordelijke programma managers.

Namens Bewonersbelang Snijdelwijk - Zuid Boskoop,



Tonny Berend & Jeroen Verkerk

Deze brief is verstuurd naar:

- Beter Bereikbaar Gouwe (beterbereikbaargouwe@pzh.nl)
- Gemeenteraad Alphen a/d Rijn (griffie@alphenaandenrijn.nl)
- Nieuw Elan, als grootste partij en deel van de coalitie (secretariaat@nieuwelan.nl / cboere@raad.alphenaandenrijn.nl)