

Besluitformulier

Ruimte

Zaaknummer : 268290 Datum : 13 augustus 2019	Opsteller : R. Heijne
Onderwerp: Beschikbaar stellen voorbereidingskrediet rotonde Zijde, Boskoop	
Besluit: 1. Een voorbereidingskrediet van € 50.000,- beschikbaar te stellen. 2. Het bedrag ad. € 50.000,- te dekken door een onttrekking uit de reserve Structuurvisie Verkeer en Vervoer (SVV) in 2019. 3. Bovenstaande mutatie in de begroting te verwerken via een verzamelbegrotingswijziging in Najaarsrapportage 2019.	

Publiekssamenvatting

Het college stelt een bedrag van € 50.000,- beschikbaar ter voorbereiding voor de herinrichting van de rotonde Boezemlaan op de Zijde te Boskoop.

Inleiding

Het gebruik van de rotonde Boezemlaan wordt in het dagelijkse gebruik als onveilig ervaren. Vrachtverkeer van west naar oost kan de draai op de rotonde niet goed maken. Hierdoor rijden ze vaak via het fietspad wat onveiligheid oplevert voor fietsers en voetgangers en tot overlast leidt voor bewoners aan deze rotonde. Het probleem ontstaat, omdat door de scheve ligging (uit de wegas van de Zijde) er onwenselijke situaties ontstaan voor (vracht)auto's, fietsers en voetgangers.

De aanleg en aantakking van een nieuwe woonwijk Florissant Wonen biedt een kans om deze rotonde te verleggen, zodat zowel het langzame- als het snelverkeer op veilige wijze wordt gefaciliteerd. Dit project is sinds 2017 opgenomen in het Meerjareninvesteringsplan infrastructuur (MIPI) waardoor budget is gereserveerd om deze kruising aan te passen. Om de voorbereidingen te kunnen starten is een voorbereidingskrediet nodig.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Met de herinrichting van de kruising wordt de verkeersveiligheid op deze kruising sterk verbeterd.

Kader

- Het project is opgenomen in het meerjareninvesteringsplan infrastructuur (MIPI).
- Het project past in het actieplan voor maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid op de Zijde dat op dit moment wordt opgesteld.

Argumenten, eventuele risico's en eventuele alternatieven

Met het voorbereidingskrediet kan nog dit jaar worden gestart met het ontwerp en projectmanagement van het plan. Indien wordt gewacht met voorbereiding tot 2020 schuift de planning hiermee ook op.

Duurzaamheid

Bij het ontwerp wordt uitgegaan van duurzaam materiaalgebruik. Het verbeteren van de veiligheid voor fietsers op dit punt, vermindert daarnaast de drempel om vanwege vermeende gevaarstelling niet de fiets te gebruiken, wat ten goede komt aan het vergroten van duurzame mobiliteit.

Participatie

Bij het ontwerp wordt ook gekeken naar wensen vanuit de omgeving in relatie tot de vorm en ligging van de rotonde.

Financiële consequenties

kosten

De kosten voor de aanpassing van de rotonde worden geraamd op € 1,2 miljoen.

Dekking

Er is voor dit project geen IRS geld beschikbaar, omdat het geen grootonderhoud betreft.

Voor de dekking van de voorbereidingskosten wordt daarom het gereserveerde bedrag in het MIPI aangewend. Het benodigde voorbereidingskrediet ad. € 50.000 wordt onttrokken aan de reserve structuurvisie Verkeer en Vervoer (reserve MIPI).

Subsidie

De provincie Zuid Holland heeft een financiële bijdrage toegezegd van € 250.000,- voor de herinrichting van deze kruising.

Realisatie

De voorbereiding start in 2019. De start van de uitvoering is in principe gepland voor 2020, maar is ook afhankelijk van de planning van de nieuwbouwwijk Florissant en een gunstige periode om de uitvoering met zo weinig mogelijk hinder uit te voeren voor weggebruikers en omgeving.

Bijlage(n)

Nvt