

Geacht College, Geachte Raad,

Mijn naam is Wouter Kruijt en spreek namens de Vereniging tot behoud van landelijk Waddinxveen. Onze vorige inspreker van september, Rene Brunklaus is momenteel in het buitenland, maar mijn inspreken borduurt daar wel op voort.

Er zijn vanavond vele insprekers, dus ik zal niet in detail ingaan op de reeds benoemde en onderbouwde bezwaren van bewoners van Boskoop en Hazerswoude, maar laat duidelijk zijn dat wij het daar geheel mee eens zijn.

Ik heb op 24 oktober nogmaals per email aan onze wethouder Kees de Jong aangegeven dat de plannen voor de N207 waar we nu over spreken zeer veel extra voertuigen van buiten de regio zullen aantrekken. Dat heb ik onderbouwd met cijfers uit de MER Vredenburglaan/Bentwoudlaan. Tot de dag van vandaag (6 weken later) heb ik daar geen antwoord op gekregen, en ik weet wel waarom: dat antwoord is er niet. Er zal veel namelijk veel extra verkeer worden aangetrokken. Precies ook dat verkeer waar onze burens uit Boskoop en Hazerwoude ook last van zullen krijgen.

En heeft deze raad hier in Alphen op 5 oktober niet vrijwel unaniem uitgesproken dat **ze geen extra verkeer van buiten de regio wil**? Dan moet u geen Verlengde Bentwoudlaan aanleggen, voorbereid op 2 x 2 rijstroken. Die gaat tenminste 13000 voertuigen per dag doorvoeren, en een zeer groot deel daarvan is extra van buiten. En by the way, een rapport van Haskoning uit 2010 geeft zelfs aan dat het niet **13000** per dag voertuigen zou zijn, maar zelfs **21000 tot 25000**. Dan heb je die 2 x 2 rijstrook voorbereiding inderdaad wel nodig. En dan worden de problemen nog groter dan waar we nu over spreken.

En alle dorpen hebben daar last van, want dat leidt tot problemen op wegen en kruisingen waar het verkeersaanbod nog verder zal toenemen en inclusief de bijbehorende onveiligheid en luchtvervuiling. Over de doorstroming zullen we het nog maar even niet hebben. En waren dat niet de argumenten vóór? In plaats van ontsluiting wordt het dichtslibben door extra verkeer.

In de afgelopen maanden is de weerstand tegen deze plannen steeds groter geworden, nu ook steeds duidelijker voor velen wordt wat het effect zal zijn. Geen oplossing van problemen, maar creëren en vergroten van problemen.

Net als zovelen vragen wij u om **eerst een integrale lange termijn visie** neer te leggen, **zonder meteen de Verlengde Bentwoudlaan als uitgangspunt** te nemen. En pas als deze studie is afgerond kan besloten worden over de dan juiste investeringen.

Het huidige nieuwe voorstel biedt geen oplossing, leidt tot problemen en men begint te bouwen voor het overzicht er is. En daarnaast zijn er nog niet ingevulde zaken rond ecologische verbindingzones, doorsnijding van het Bentwoud en dergelijke.

Wat communicatie betreft tenslotte: het is misleidend in voorstellen te stellen dat "verkeer afneemt" terwijl het in werkelijkheid ten opzichte van nu toeneemt, bv op de Zijde in Boskoop met plus 24%.

Dank voor uw aandacht.

Wouter Kruijt

Bestuurslid Vereniging tot behoud van Landelijk Waddinxveen

Email: wjkruijt@yahoo.com

Mob: 06.8159.0051