

Memo

Ruimte

Aan : De raadsleden
Van : College van Burgemeester en Wethouders
Datum : 14 augustus 2018
Onderwerp : Memo rotonde Raoul Wallenbergplein tbv de behandeling
meerjareninvesteringsplan Infrastructuur (MIPI)

Inleiding

Op 6 september 2018 heeft wethouder Van Velzen de commissie RED toegezegd met een memo te komen over het in de voorrang brengen van de fietsers bij het Raoul Wallenbergplein. Eerder is aangegeven dat het niet verstandig zou zijn de fietsers in de voorrang te brengen omdat dit tot lange wachtrijen zou leiden. In deze memo wordt hier nader op ingegaan.

Conclusie:

Uit onderzoek door verkeerskundig bureau Goudappel Coffeng (zie bijlage) is gebleken dat het in de voorrang brengen van fietsers op het R. Wallenbergplein op basis van getelde fiets- en autointensiteiten leidt tot lange wachtrijen in de avondspits. Deze wachtrijen hebben negatieve effecten voor zowel de doorstroming van de bussen die van deze route gebruik maken als ook voor bereikbaarheid van brandweervoertuigen vanuit de brandweerkazerne. Ook kan de wachtrij terugslaan tot voorbij de slagboom van de parkeergarage Castellum.

In de berekening is uitgegaan van twee configuraties:

- de huidige vormgeving;
- de vormgeving als turborotonde.

Beide configuraties leiden tot lange wachtrijen en verliestijden.

Beoordeling verliestijden:

Varianten	OS	AS
Huidig, fietsers uit de voorrang	++	+
Huidig, fietsers in de voorrang	++	-
Turborotonde, fietsers in de voorrang	++	--

(OS = ochtendspits, AS= avondspits)

Op basis van deze informatie is eerder besloten het omdraaien van de voorrang op het Raoul Wallenbergplein vooralsnog niet door te voeren.